

MONTAGEANLEITUNG

Artikel-Nr.:

TIR 0450/0600/0900/1100 SA-MS

**Produkt-
beschreibung:**

Seitliche manuelle Kassettenstufe, Serie TIR

Fahrzeugtyp:

MB Sprinter 2006<2018, VW Crafter >12.2016

Stand:

November 2018

Die Easystep Serie-TIR ist eine robuste Kassettenstufe, welche in den Breiten 450, 600, 900 und 1100 mm lieferbar ist.

Durch geringfügiges Einschieben mit dem Fuß wird die Trittstufe ausgerastet, und fährt mit Federunterstützung in die Einstiegsposition, wo sie sicher einrastet. Zum Einschieben wird das mittig sitzende Pedal mit dem Fußrücken angehoben. Dadurch wird die Rastsperre frei gegeben, um die Trittstufe wieder in die Ausgangsposition einschieben zu können. Der Auftritt ist aus rutschhemmenden Aluprofil hergestellt, und ist mit der Einbaukassette einfach am Fahrzeugboden zu montieren.



MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT BIS 150 KG



MONTAGEZEIT CA. 4 h



AUFTRITTSBREITE : 450, 600, 900 ODER 1100 MM

Lieferumfang

Die manuelle TIR-Serie wird in 3 Einzelementen geliefert:

- 1x Trittstufen-Kassette mit rutschhemmender Auftrittsfläche
- 2x Unter dem Fahrzeug zu montierende Halter
- 1x Satz Montagematerial und Elektrozubehör

TIR 600/900/1100 manuell: mit Haltersatz FMS7000, Schraubensatz 3000



1. Mit einer Hebevorrichtung oder Holzklötzen bringen Sie die Trittstufe in die gewünschte Position unterhalb der Schiebetür.



2. Dann heben Sie die Befestigungslasche der TIR vor den Schwellersaum so hoch wie es die Trittstufe zulässt und zeichnen durch die Gewindemuttern hindurch die Bohrlöcher auf dem Schwellersaum an.

TIR 600/900/1100 manuell: mit Haltersatz FMS7000, Schraubensatz 3000



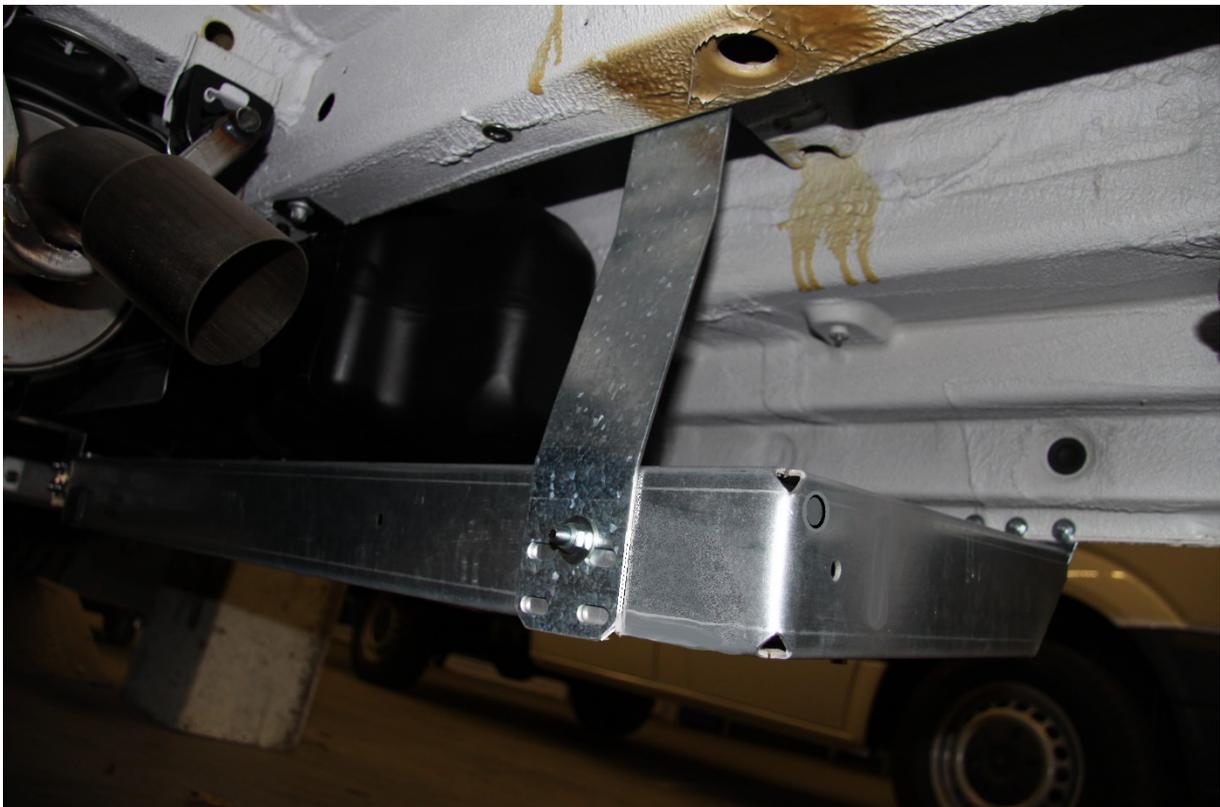
3. Trittstufe noch einmal absenken und Schraubenlöcher \varnothing 6,5mm in den Schwellersaum bohren. Achtung: Bohrlöcher mit Rostschutz behandeln und trocknen lassen.



4. TIR-Trittstufe ausfahren lassen, mit Hebeeinrichtung wieder in Position hinter den Schwellersaum bringen. Wenn der Schwellersaum an dr Rückseite uneben ist müssen M10er Muttern oder Unterlegscheiben zwischengepackt werden.
5. Mit M6x25mm Schrauben und U-Scheiben montieren und fest anziehen.

TIR 600/900/1100 manuell: mit Haltersatz FMS7000, Schraubensatz 3000

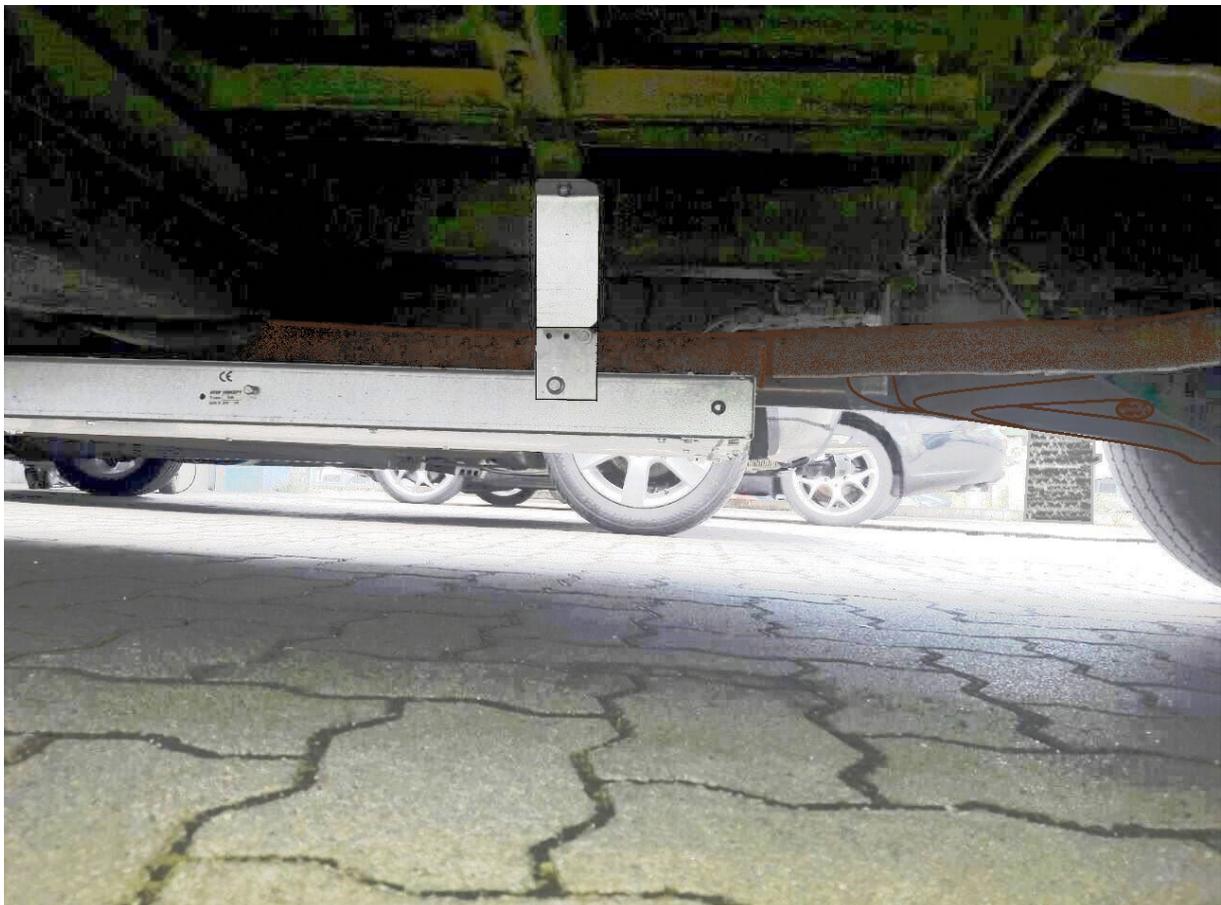
6. Darauf achten das die TIR-Trittstufe in Waage steht, bevor Sie die hintern Befestigungspunkte festlegen.
7. Die beiden hinteren Befestigungslaschen sind extra lang und können den Umständen entsprechend verformt und gekürzt werden. **Nachfolgend ein paar Beispiele:**



TIR 600/900/1100 manuell: mit Haltersatz FMS7000, Schraubensatz 3000



TIR 600/900/1100 manuell: mit Haltersatz FMS7000, Schraubensatz 3000



TIR 600/900/1100 manuell: mit Haltersatz FMS7000, Schraubensatz 3000

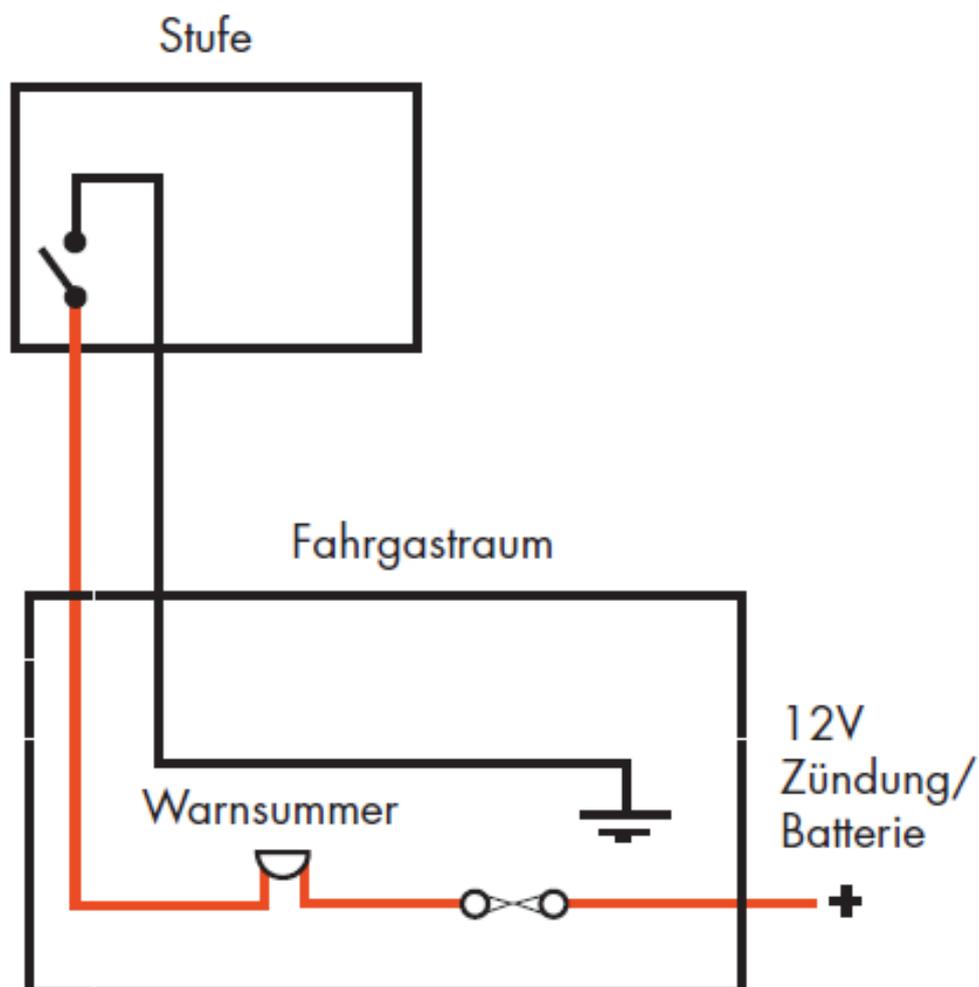


Anzugsdrehmomente (Nm) sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.
Die angegebenen Werte entsprechen Normtabellen oder Erfahrungswerten und gewährleisten nicht den Anspruch auf Korrektheit durch neuere Angaben anderer Institutionen.

Abmessung	Güte Nm	4.6	5.6	8.8	10.9	12.9
M5		2,0	2,7	6,5	9,5	11,2
M6		3,5	4,6	11,3	16,5	19,3
M8		8,4	11	27,3	40,1	46,9
M10		17	22	54	79	93
M12		29	39	93	137	160
M14		46	62	148	218	255

Warnsummer Verdrahtungsanweisungen

1. Das zweiadrige Kabel der Stufe in den Fahrzeuginnenraum verlegen.
2. Das rote Kabel anhand der mitgelieferten Steckverbinder am schwarzen Kabel des Warnsummers anschließen.
3. Das rote Kabel des Warnsummers an der 12-V-Versorgung des Fahrzeugs anschließen; hierbei die mitgelieferte Sicherung einbauen (in Reihe schalten).
Anmerkung: Wenn der Warnsummer auch bei ausgeschalteter Zündung ertönen soll, diesen direkt ab der Sicherung mit einer 12-V-Dauerstromversorgung verbinden.
4. Das von der Stufe kommende schwarze Kabel an einem geeigneten Fahrzeugmassepunkt anschließen.



TIR 600/900/1100 manuell: mit Haltersatz FMS7000, Schraubensatz 3000

BEDIENUNGSANLEITUNG Serie TIR manuell in 600/900/1100mm Breite

Sicherheit

- Vor Fahrtbeginn immer prüfen, dass die Stufe ordnungsgemäß eingefahren ist. Die rote LED-Warnleuchte im Armaturenbrett muss erloschen sein.
- Auf keinen Fall versuchen, die Stufe von Hand ein- oder auszufahren.



Ausfahren der Stufe

Um die Trittstufe zu entriegeln und auszufahren, einfach mittig die Vorderkante der Trittfläche mit dem Fuß einschieben, dann den Fuß von der Kante wegnehmen die Trittfläche wird dann mithilfe einer Zugfeder ausgefahren.

Einfahren der Stufe

Zum Einfahren der Trittstufe, **heben** Sie mit dem Fuß den schwarzen Hebel mittig unter der Trittfläche etwas an, dadurch lösen Sie die Sperre. Dann mittig die Vorderkante der Trittfläche mit dem Fuß ganz einschieben. Fuß wegnehmen, die Stufe bewegt sich wieder etwas heraus und rastet ein.

Pflege

Grober Schmutz sollte vor dem einfahren der Trittstufe entfernt werden um ein Verstopfen der Trittstufen-Mechanik im Inneren zu verhindern.

Halbjährlich empfiehlt es sich die Rollen und Führungen rechts und links mit Silikonöl-Spray oder WD40 zu benetzen. Keinenfalls Fett verwenden weil das zusammen mit Staub und Dreck die Mechanik verstopft.