

# MONTAGEANLEITUNG

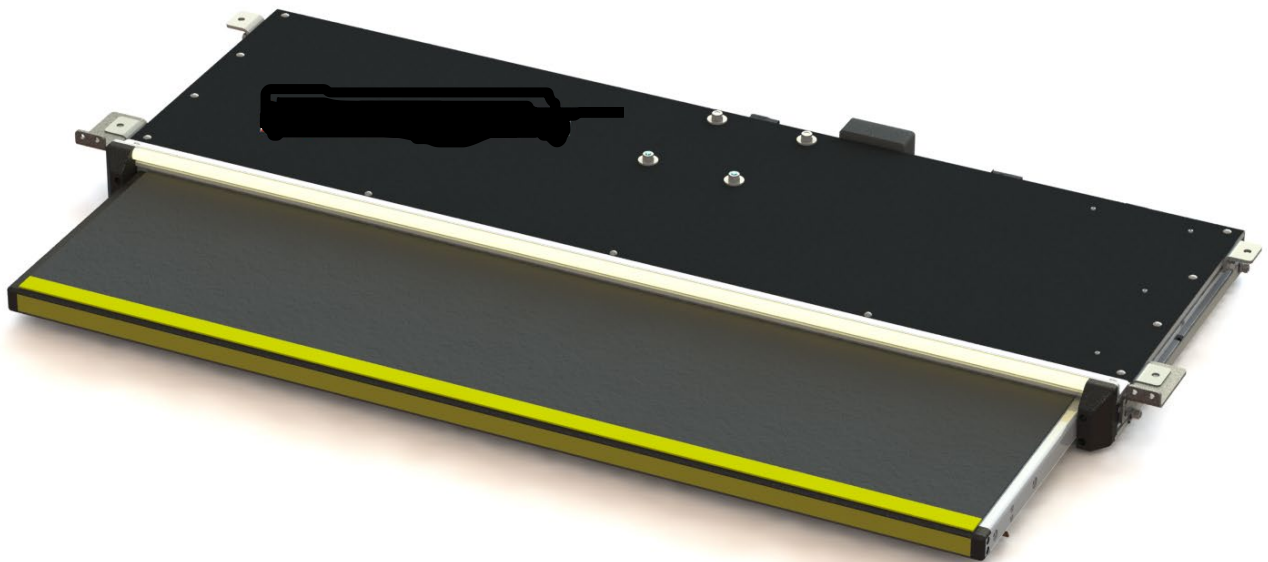
Serie: E1

Fahrzeug: VW T5 / T6 / T6.1

Artikel: 101611,101612,101613

Stand: November 2019

Revision: 1



## TECHNISCHE DATEN

Produktbeschreibung: elektrische Trittstufe für die Montage unter dem Fahrzeugboden

Traglast: 250kg

Ein-/Ausfahrzeit: ca.2sek

Rutschhemmung: R13 V04

Zuordnung:

- Volkswagen T5, T6,T6.1 (**kurzer Radstand 3000mm**): E1-600, E1-1000
- Volkswagen T5, T6,T6.1 (**langer Radstand 3400mm**): E1-600, E1-1000, E1-1200

Gesetzgebung: Das Produkt erfüllt die Bedingungen der Richtlinie 98/37/EG („Maschinenrichtlinie“)

# VORWORT

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

diese Bedienungsanleitung vermittelt alle Informationen für einen sicherheitsgerechten Betrieb der elektrischen Trittstufe. Die Trittstufe ist nach dem aktuellen Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln konstruiert und gebaut worden. Dennoch können Gefahren für Personen oder Sachen entstehen, weil sich nicht alle Gefahrenstellen vermeiden lassen, wenn die Funktionsfähigkeit erhalten bleiben soll. Unfälle aufgrund dieser Gefahren können Sie jedoch verhüten, indem Sie diese Bedienungsanleitung beachten. Diese Bedienungsanleitung gilt nur für die auf dem Deckblatt und in den Fußzeilen angegebene Trittstufe. Bitte vergleichen Sie diese Angaben mit den Angaben auf dem Typenschild. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung nach dem ersten Durcharbeiten über die gesamte Lebensdauer der elektrischen Trittstufe gut auf. Falls Sie die Trittstufe verkaufen, geben Sie die Bedienungsanleitung an den nachfolgenden Besitzer weiter. Alle Angaben, Abbildungen und Maße dieser Bedienungsanleitung sind unverbindlich. Ansprüche jeglicher Art können daraus nicht abgeleitet werden. Nachdruck und Vervielfältigung jeglicher Art, auch auszugsweise, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herstellers. Umbau oder Veränderungen der elektrischen Trittstufe sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Herstellers zulässig. Bei eigenmächtigem Umbau entfällt jede Haftung des Herstellers sowie die Gewährleistung. Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Andernfalls können konstruktiv vorgegebene Eigenschaften der elektrischen Trittstufe, die Funktionstüchtigkeit oder die Sicherheit verschlechtert werden. Die Verwendung anderer Teile hebt deshalb die Haftung für die daraus entstehenden Folgen auf.

# INHALT

Vorwort .....	2
Inhalt.....	3
1. Sicherheit.....	4
1.1 Gefahrenhinweise .....	4
1.2 Bestimmungsgemäße Verwendung .....	4
1.3 Beschränkungen .....	4
1.4 Sicherheitsvorschriften.....	4
2. Trittstufe.....	5
2.1 Beschreibung.....	5
2.2 Aufbau der Stufe .....	5
2.3. Fahrzeugspezifisches Montageset.....	6
2.3.1 Beschreibung.....	6
2.3.2 Übersicht Trittstufenbreiten Volkswagen T5,T6 .....	6
2.3.3. Übersicht E1 am Fahrzeug.....	7
3. Stückliste Befestigungssätze.....	8
4. Allgemeine HinweisSe.....	9
5. <b>Wichtige Hinweise vor der Montage.....</b>	<b>10</b>
6. Montage .....	11
5.1 Montage E1-600 .....	11
7. Elektrik.....	15
7.1 Anschluss Status-LED im Armaturenbrett.....	16
7.2 Anschlussvarianten Trittstufe.....	17
5.3 Türkontaktschalter .....	21
8. Notentriegelung .....	23
9. Verwendung der Stufe .....	25
10. Pflege.....	25
11. Entsorgung.....	25
12. Kundendienst.....	26

# 1. SICHERHEIT

## 1.1 GEFAHRENHINWEISE

Bei Montage, Betrieb und Wartung der elektrischen Trittstufe bestehen vielfältige Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden. Daher lesen Sie vor Montage und Betrieb bitte unbedingt sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Berücksichtigen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung, die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

## 1.2 BESTIMMUNGSGEMÄÑE VERWENDUNG

Die Trittstufe wird verwendet, um Personen den Ein- und Ausstieg in und aus einem Fahrzeug zu erleichtern.

## 1.3 BESCHRÄNKUNGEN

Die Stufe wurde so entwickelt, dass sie funktional und zuverlässig ist. Das Produkt wurde so einfach und zuverlässig wie möglich konstruiert. Es wurde berücksichtigt, dass die Stufe möglicherweise unter einem Fahrzeug eingebaut wird, das unter extremen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

## 1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Diese Sicherheitsvorschriften sind stets bei der Stufe aufzubewahren. Der Betreiber muss vor Bedienen der Stufe auf sie aufmerksam gemacht werden. Lesen Sie die vorliegenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch und beachten Sie diese. Die Stufe ist als Extrastufe zum Betreten des Fahrzeuges konstruiert. Dabei darf das Gewicht des Passagiers die Maximalbelastung nicht übersteigen.

1. Vor Betreiben der Stufe muss das Fahrzeug stehen. Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen oder die Feststellbremse betätigt wurde.
2. Kontrollieren sie regelmäßig die Trittstufe auf äußere Beschädigungen und festen Sitz.
3. Vor Betreiben der Stufe muss sichergestellt sein, dass sich keine Person und kein Hindernis in der Nähe der Stufe befinden. Achten Sie darauf, dass sich keine Person und kein Hindernis außerhalb des Fahrzeuges in der Bewegungsrichtung der Stufe befinden.
4. Es wird empfohlen, die Stufe nur durch den Fahrer oder einen anderen qualifizierten Betreiber bedienen zu lassen.
5. Der Fahrer oder Betreiber muss eine ungestörte Sicht auf die Stufe haben, wenn er diese betreibt.
6. Es wird empfohlen, auf die Mitte des Tritts zu treten.
7. Der Tritt muss sauber und frei von Öl und anderen rutschigen Substanzen gehalten werden.
8. Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit eines Passagiers beim Betreten der Stufe haben, helfen Sie diesem.
9. Die Stufe niemals für einen anderen Zweck als den hier beschriebenen nutzen.
10. Bei Fragen über die sichere Bedienung der Stufe wenden Sie sich direkt an die Verantwortlichen.
11. Die Stufe niemals überlasten
12. Die Stufe ist stets so lange zu bedienen, bis sie vollständig ein- oder ausgefahren ist.
13. Reparatur- und Wartungsarbeiten sind ausschließlich durch qualifiziertes und geschultes Personal durchzuführen.
14. Nur Original-Ersatzteile nutzen, wenn Teile der Stufe ausgetauscht werden müssen.

15. Sollte das Antirutsch-Profil der Stufe durch Verschleiß rutschig werden, muss der Tritt ausgetauscht werden.
16. Melden Sie dem Stufenlieferanten alle Gefahrenquellen, die Sie in Bezug auf die Stufe oder bei ihrer Bedienung feststellen.
17. Kontrollieren sie vor jeder Fahrt, dass die Trittstufe eingefahren ist.
18. Beim Aus- und Einfahren der Trittstufe dürfen sich keine Personen darauf befinden.

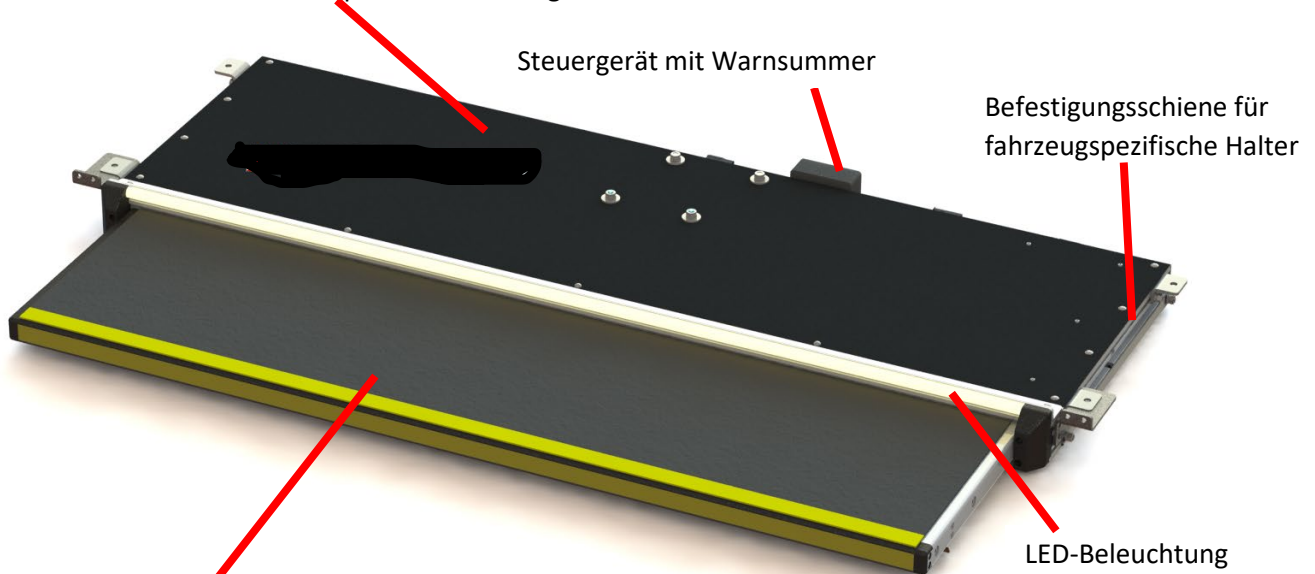
## 2. TRITTSTUFE

### 2.1 BESCHREIBUNG

Die Trittstufe wird automatisch beim Öffnen der Seitentür herausgefahren. Dies erfolgt durch eine einen Türkontaktschalter an der Schiebetür. Während der Fahrt befindet sie sich eingefahren unter dem Fahrzeug und schützt die Mechanik vor äußeren Einflüssen. Die Trittstufe besitzt eine rutschfeste Oberfläche. Zur Erhöhung der Sicherheit sind die Außenkanten abgerundet.

### 2.2 AUFBAU DER STUFE

geschlossenes Gehäuse mit Duplex-Beschichtung



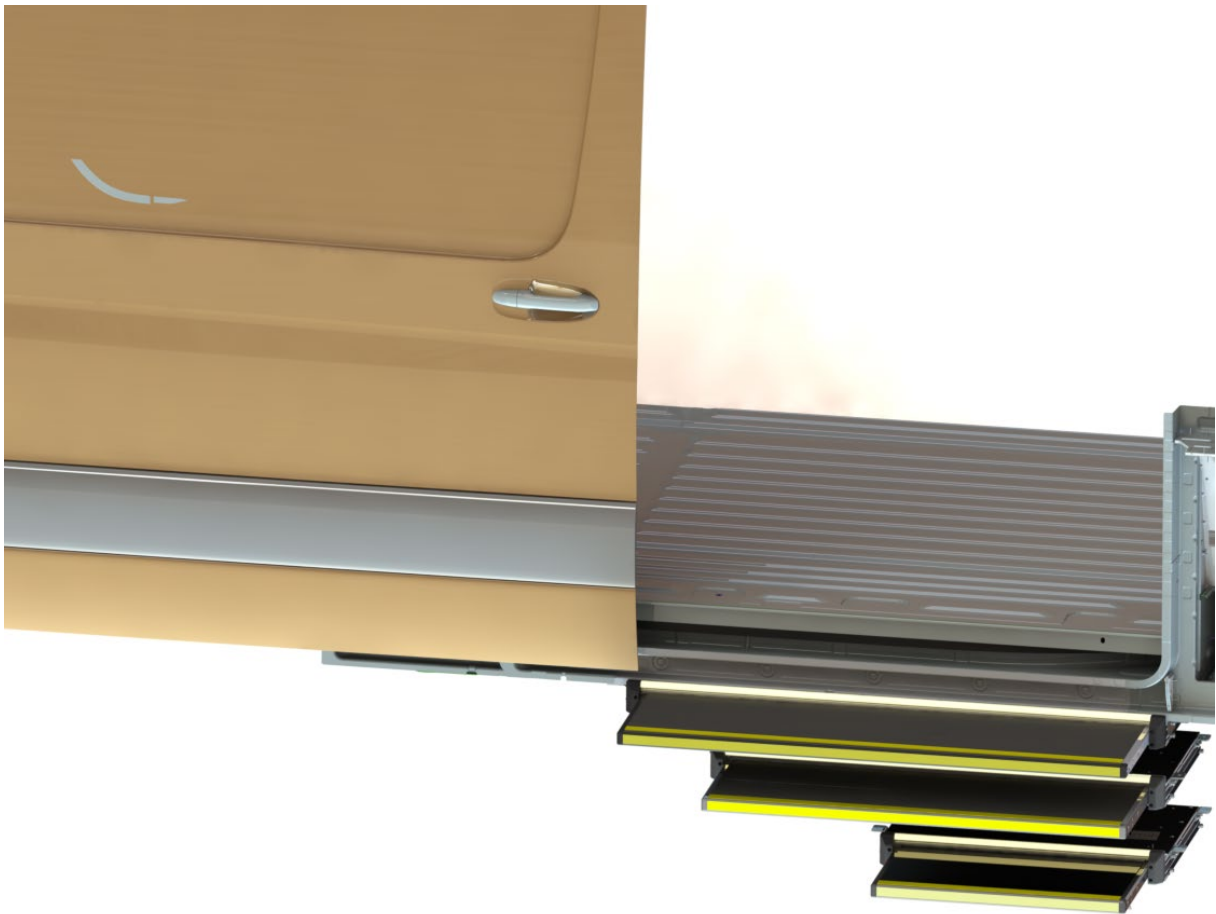
Alu-Trittbrett mit Rutschhemmendem Belag R13/V04

## 2.3. FAHRZEUGSPEZIFISCHES MONTAGESET

### 2.3.1 BESCHREIBUNG

Zu jeder Trittstufe erhalten Sie ein fahrzeugspezifisches Montageset, das optimal auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt ist.

### 2.3.2 ÜBERSICHT TRITTSTUFENBREITEN VOLKSWAGEN T5,T6

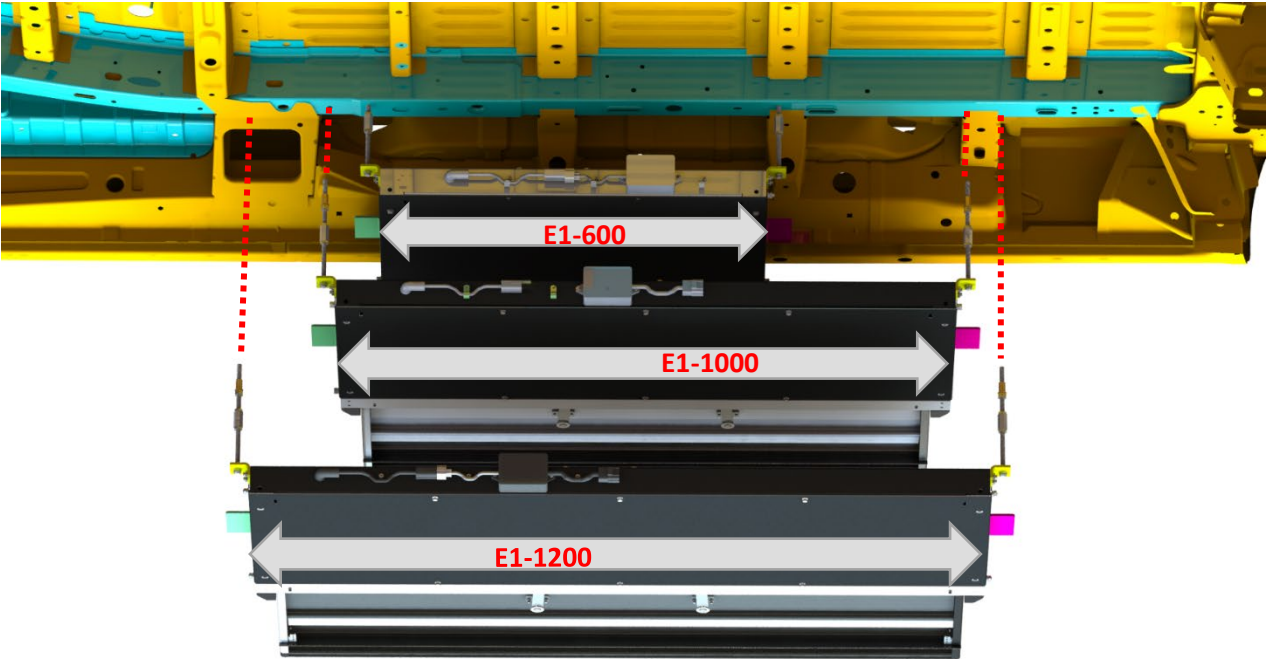


Je nach Anwendungsfall und Fahrzeugtyp passen beim T5, T6 die Trittstufenbreiten 600mm, 1000mm und 1200mm.

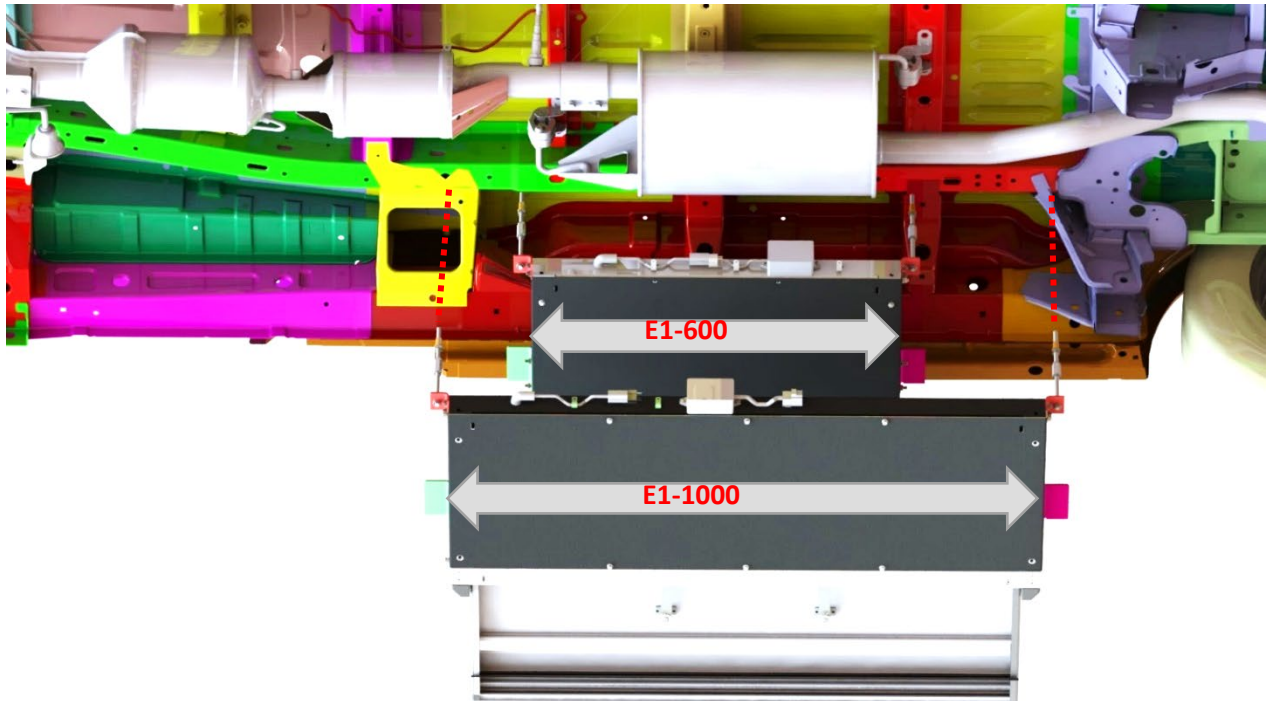
Für die Vordertüren kann eine Trittstufe mit 450mm Breite montiert werden (optional erhältlich).

2.3.3. ÜBERSICHT E1 AM FAHRZEUG

ANORDNUNG TRITTSTUFEN LANGER RADSTAND (L2)



ANORDNUNG TRITTSTUFEN KURZER RADSTAND (L1)



### 3. STÜCKLISTE BEFESTIGUNGSSÄTZE

E1 Stückliste und Anwendung VW T5, T6, T6.1

<b>E1-600VT „101611“</b>				
Beschreibung / Zeichnung	Artikel	Menge	Beschreibung	BG
E1-600	101411	1	E1-600 Stufe	
2500L	101394	1	Halter vorne links	2500
2500R	101395	1	Halter vorne rechts	
Gewindestange M8 - 100mm		2		
Gewindeverbinder M8		2		
Kippdübel M8		2		
Blindnietmutter M8		2		
U-Scheibe 10 DIN9021		2		
Mutter M8 SIN 934		12		
Mutter M8 DIN 980		2		
ISK-Schraube Mx6x25 DIN912		4		
U-Scheibe 6,4 DIN 912		8		
Mutter M6 DIN980		4		

kurzer und langer Radstand

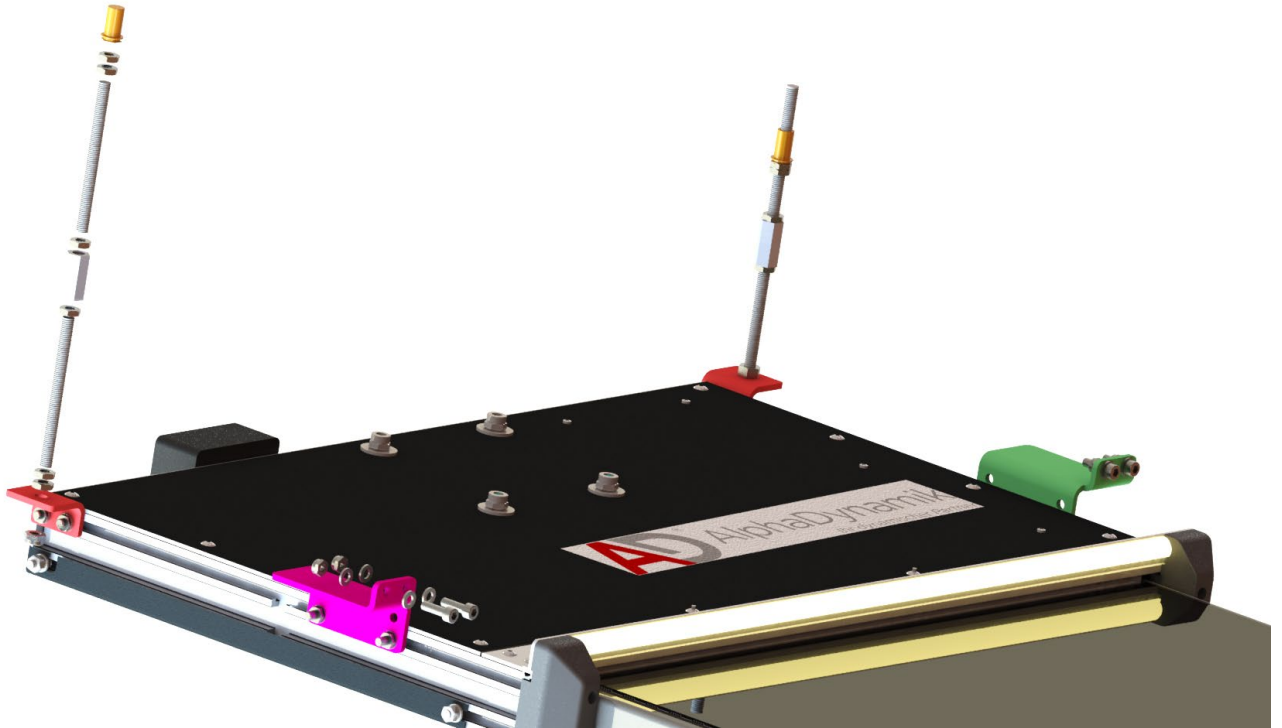
<b>E1-1000VT „101612“</b>				
Beschreibung / Zeichnung	Artikel	Menge	Beschreibung	BG
E1-1000	101412	1	E1-1000 Stufe	
2500L	101394	1	Halter vorne links	2500
2500R	101395	1	Halter vorne rechts	
Gewindestange M8 - 100mm		2		
Gewindeverbinder M8		2		
Kippdübel M8		2		
Blindnietmutter M8		2		
U-Scheibe 10 DIN9021		2		
Mutter M8 SIN 934		12		
Mutter M8 DIN 980		2		
ISK-Schraube Mx6x25 DIN912		4		
U-Scheibe 6,4 DIN 912		8		
Mutter M6 DIN980		4		

kurzer und langer Radstand

<b>E1-1200VT „101613“</b>				
Beschreibung / Zeichnung	Artikel	Menge	Beschreibung	BG
E1-1200	101416	1	E1-1200 Stufe	
2500L	101394	1	Halter vorne links	2500
2500R	101395	1	Halter vorne rechts	
Gewindestange M8 - 100mm		2		
Gewindeverbinder M8		2		
Kippdübel M8		2		
Blindnietmutter M8		2		
U-Scheibe 10 DIN9021		2		
Mutter M8 SIN 934		12		
Mutter M8 DIN 980		2		
ISK-Schraube Mx6x25 DIN912		4		
U-Scheibe 6,4 DIN 912		8		
Mutter M6 DIN980		4		

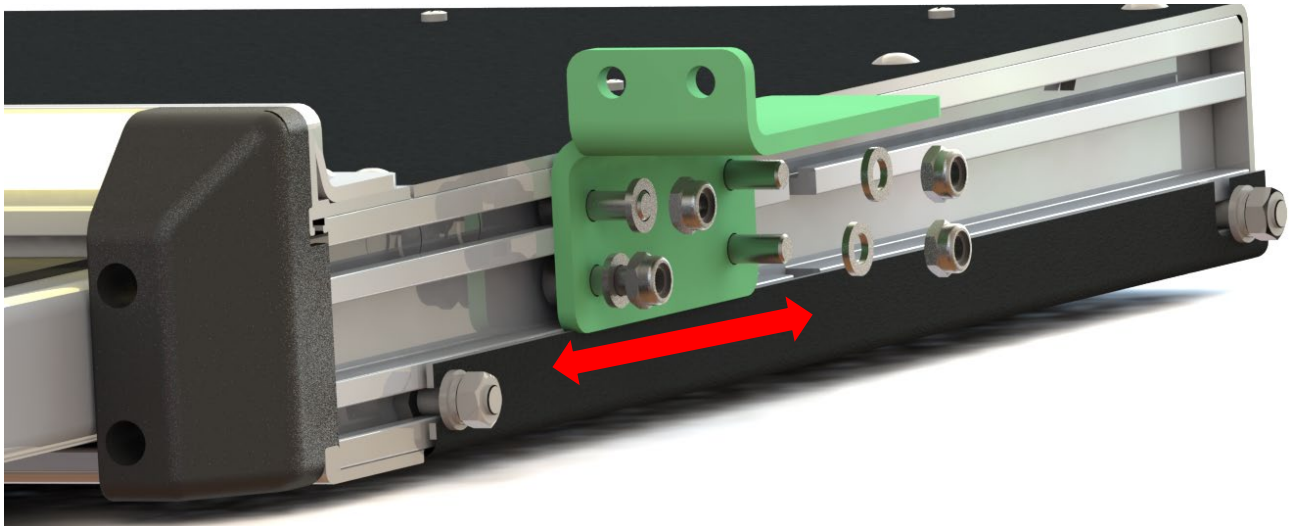
langer Radstand





#### 4. ALLGEMEINE HINWEISE

Die Schrauben der vorderen und hinteren Halter können gelöst werden und die Halter in der Schiene beliebig verschoben werden. Somit ist eine flexible Montage der Stufe möglich.



#### Anzugsmomente für Schrauben mit Regelgewinde

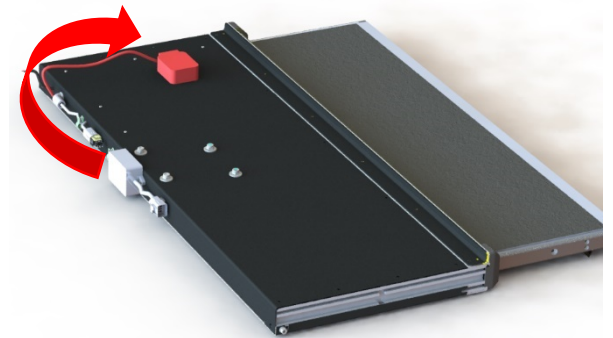
Abmessung	Anziehungsmoment 8.8 (Nm)
M6	10
M8	24
M10	49

## 5. WICHTIGE HINWEISE VOR DER MONTAGE

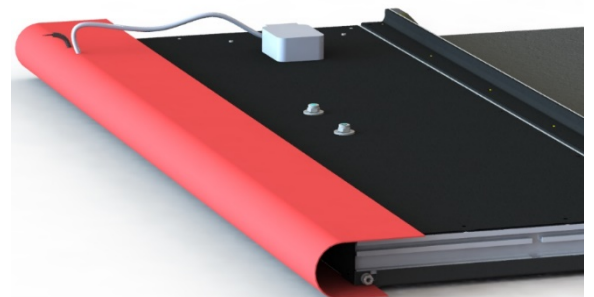
Es muss sichergestellt werden, dass durch die heiße Abgas-anlage, bzw. den austretenden Abgasen die Trittstufe keinen Schaden nimmt. Hier sollte vor der Montage das Steuergerät umgelegt und ggfs. zusätzlich noch Maßnahmen durch Hitzebleche o.ä. durchgeführt werden.



Vor der Montage am Fahrzeug sollte das Steuergerät auf die Oberseite der Trittstufe verlegt und befestigt werden!



Die Stufe mit selbstklebendem Hitzeblech aus E-Glasgewebematten schützen! Es sollte ein Spalt von ca. 1cm zwischen Hitzequelle und Gewebe vorhanden sein. Unser Gewebematerial reflektiert bis zu 90% der Wärmestrahlung



Die Stufe sollte aufgrund des Platzverhältnisses so weit wie möglich nach außen, weg von der Hitzequelle montiert werden.

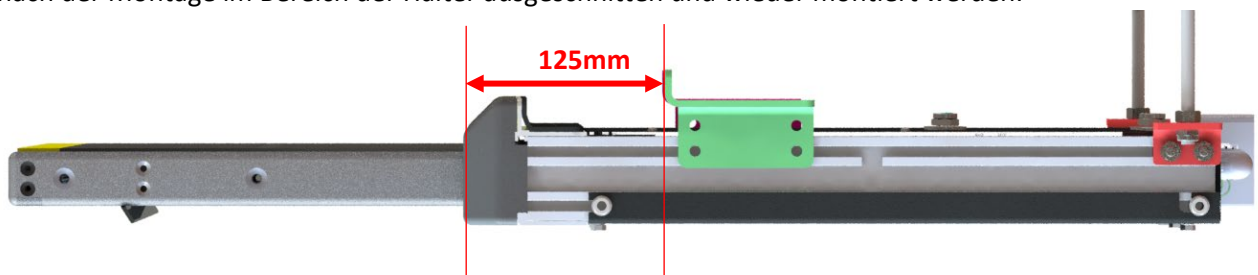
## 6. MONTAGE

### 5.1 MONTAGE

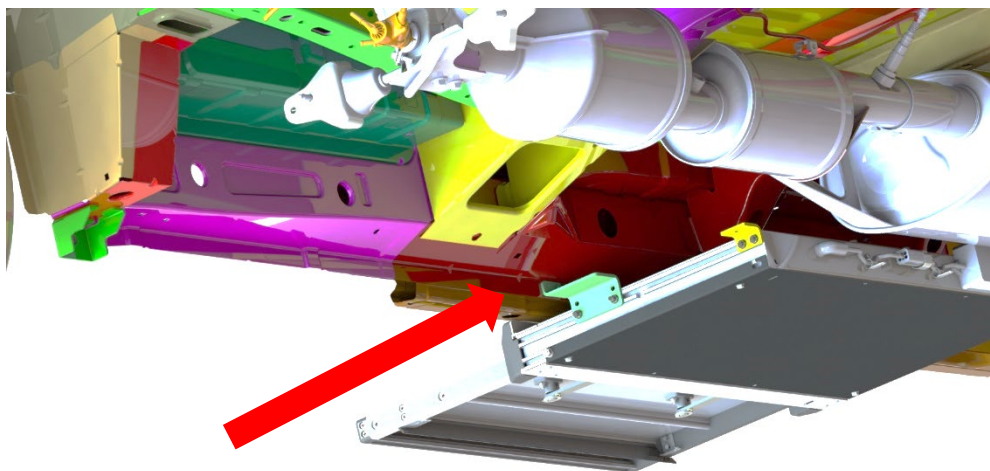
Montage der elektrischen Stufe an die Fahrzeugkarosse mithilfe des mitgelieferten Montagesatzes.

Die vorderen Universalhalter müssen die beigefügten Halter getauscht werden. Hierfür die Schrauben lösen, Universalhalter demontieren fahrzeugspezifischen Halter montieren. Die Schrauben können wiederverwendet werden. Der Abstand der vorderen Halter sollte ca. 125mm betragen, kann aber bei Bedarf im weiteren Verlauf der Montage an die vorliegende Situation angepasst werden.

Vor der Montage muss die Kunststoffverkleidung unter dem Fahrzeug demontiert werden. Diese sollte nach der Montage im Bereich der Halter ausgeschnitten und wieder montiert werden.

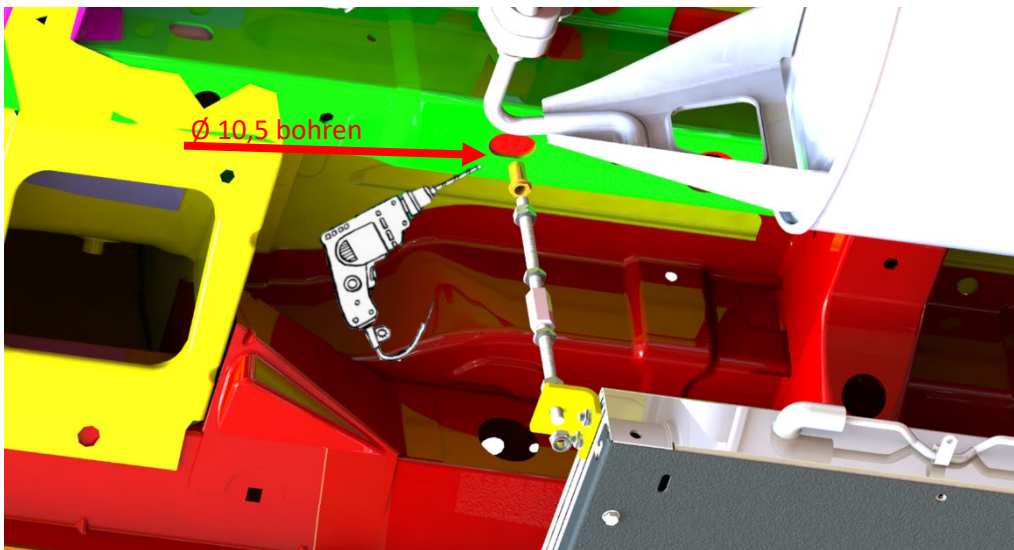
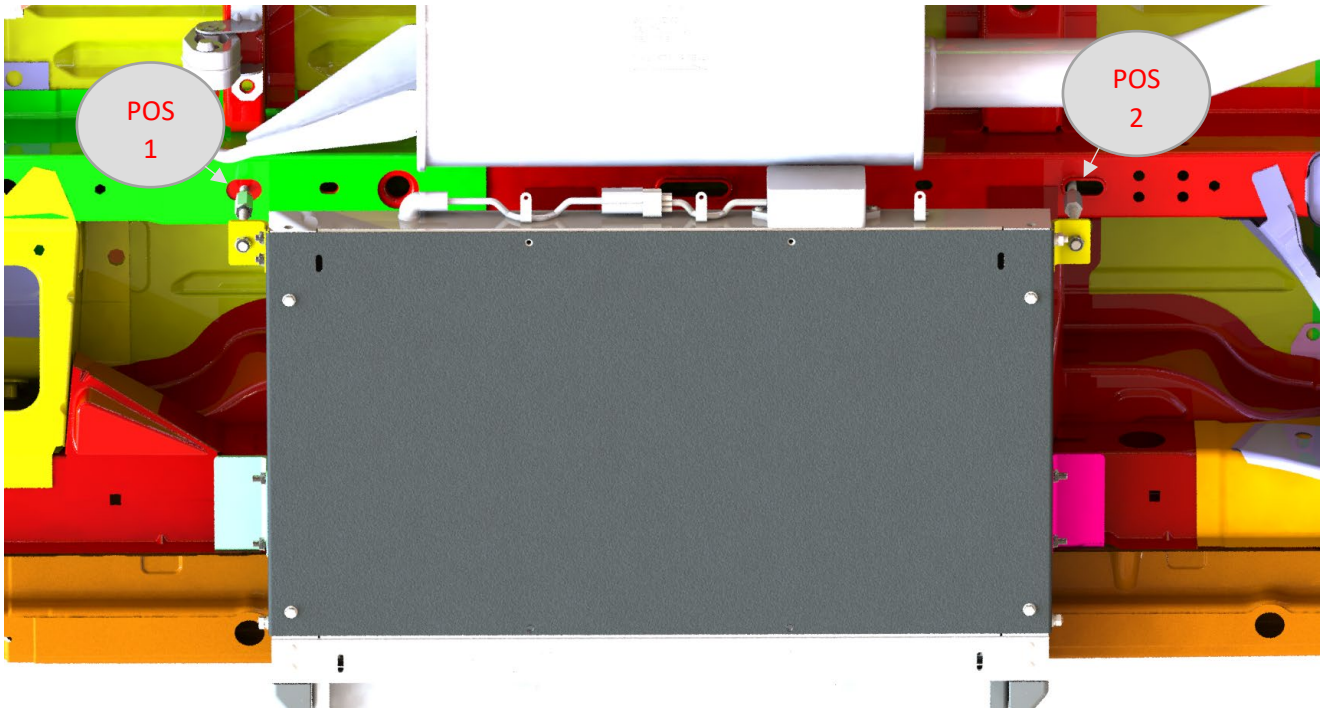


Im Anschluss daran kann die Stufe am Fahrzeug ausgerichtet werden. Hierfür sollte die Stufe zwingend gegen unbeabsichtigtes kippen / fallen gesichert werden. Im Folgenden wird auf die Montage einer E1-600 am T6.1 mit kurzem Radstand eingegangen. Die Vorgehensweise ist bei allen Stufen und Radständen identisch.



Vordere Halter  
bündig zum  
Schweller  
ausrichten

Anschließend die hinteren Halter ausrichten und am Längsträger befestigen.



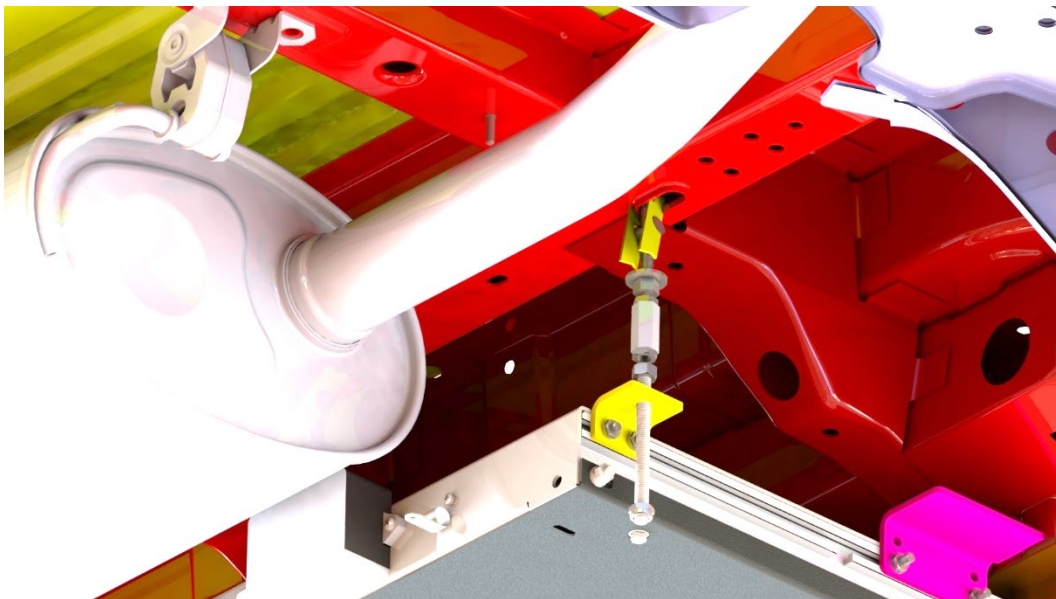
Stelle markieren und ein mit  $\text{Ø}10,5$  mm bohren.

**Bitte beachten Sie gebohrte Löcher mit geeigneten Mitteln wieder zu versiegeln!**

Anschließend kann die Blindnietmutter M8 gesetzt und die Stufe an der Karosse mithilfe der Befestigungsmittel verschraubt werden.

Benötigt werden in diesem Beispiel:

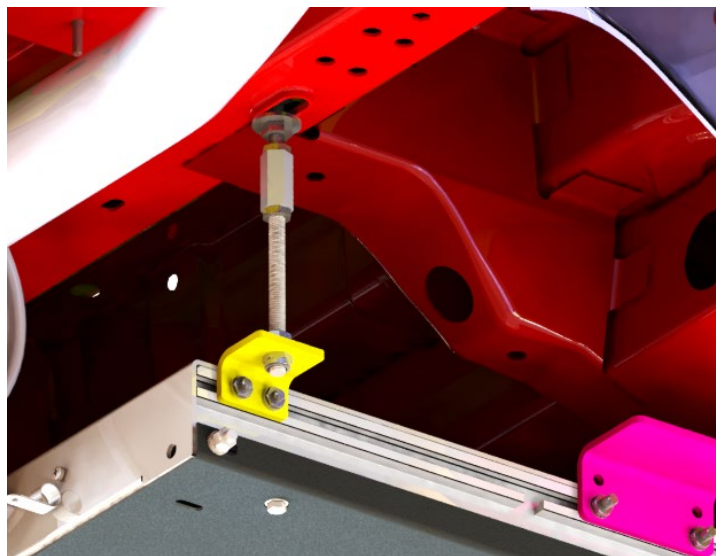
- 2x Gewindestangen M8
- 1x Gewindeverbinder M8
- 1x Blindnietmutter M8
- 1x Mutter M8 DIN980 m. Klemmteil
- 6x Mutter M8 DIN934



In diesem Fall kann die Stufe mithilfe des Kippdübel im Langloch befestigt werden.

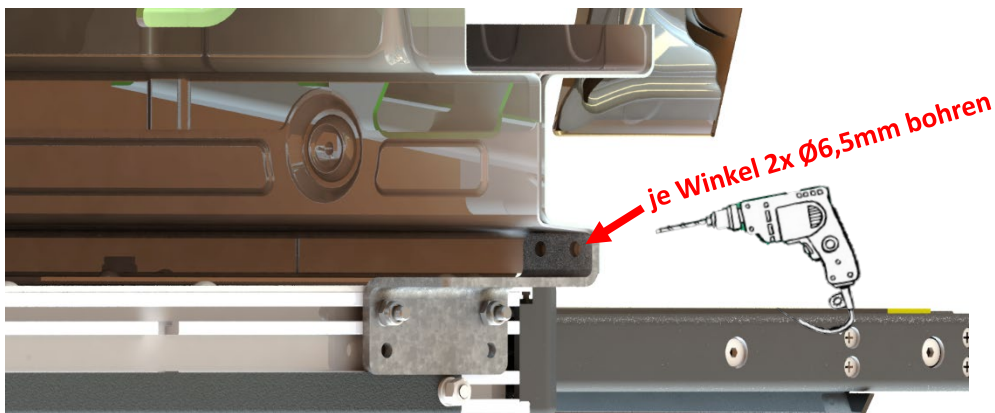
Benötigt werden in diesem Beispiel:

- 1x Kippdübel M8
- 1x U-Scheibe  $\varnothing 10$
- 1x Gewindestangen M8
- 1x Gewindevbinder M8
- 1x Blindnietmutter M8
- 1x Mutter M8 DIN980 m. Klemmteil
- 6x Mutter M8 DIN934



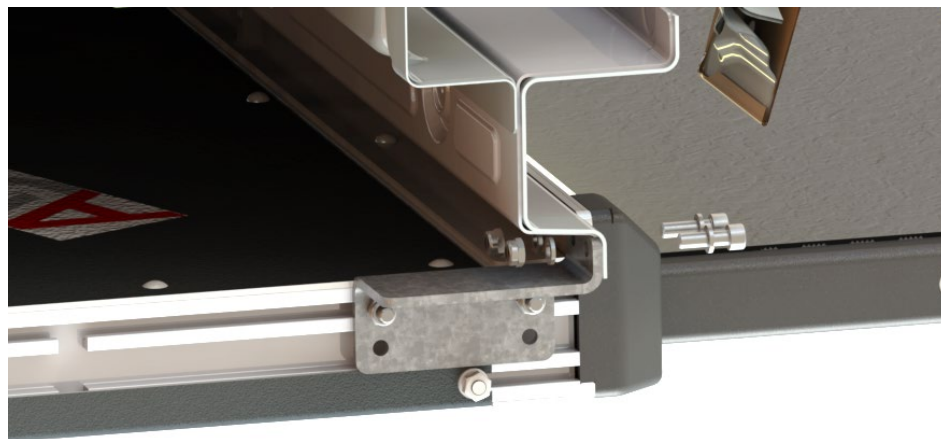
## BEFESTIGUNG VORDERE HALTER

Für die vorderen Halter müssen Bohrungen Seitenschweller vorgenommen werden (siehe Bild).



Bitte beachten Sie  
gebohrte Löcher mit  
geeigneten Mitteln  
wieder zu versiegeln!

Anschließend werden die vorderen Halter mit den beigefügten Schrauben an dem Schweller verschraubt.



2x ISK-Schraube  
M6x20  
4x U-Scheibe 6,4  
2x Mutter M6

2x

Anschließend alle Schrauben auf festen Sitz prüfen!

## 7. ELEKTRIK

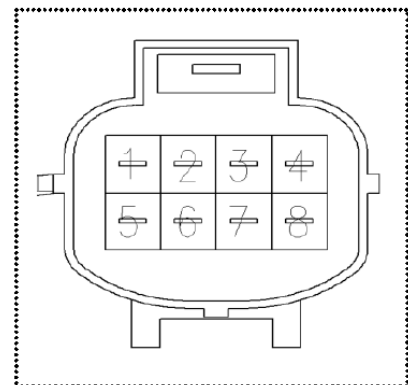
Die elektrische Verbindung sollte durch einen Fachbetrieb und Fachpersonal je nach Einbausituation vorgenommen werden. Elektrische Verbindungselemente sind daher nicht im Lieferumfang enthalten.

### TECHNISCHE DATEN

Spannung	12V / 30W
Normalstrom	2A
Abschaltstrom	10A
Standby-Strom	nach 10Sek <= 1mA
Stecker	AMP 174982-2 (1,5m)

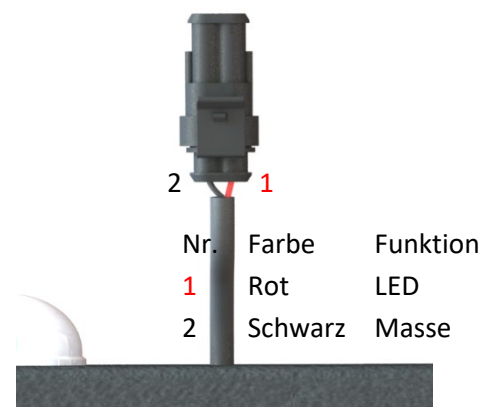
### STECKERBELEGUNG STUFE

Nr.	Farbe	Funktion
1	Rot	+12V
2	Schwarz	Masse
3	Grün	Keine Funktion
4	Blau	Türkontakt
5	Weiß	Stufe Ausfahren
6	Gelb	Stufe Einfahren
7	Grau	Betriebsmodus
8	Rot/Orange	+12V Ausgang



### STECKERBELEGUNG STATUS LED

Nr.	Farbe	Funktion
1	Rot	LED
2	Schwarz	Masse



## TÜRKONTAKTSCHALTER

Nr.	Farbe	Funktion
1	Weiß	Öffner
2	Schwarz	Masse
3	<i>Grau</i>	<i>Schließer</i>



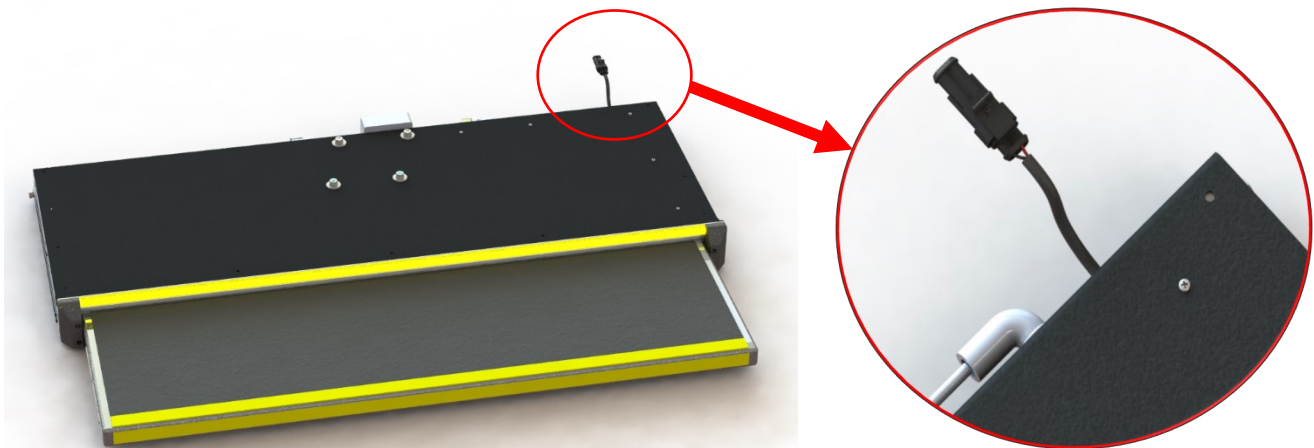
## UNIVERSAL-SCHALTER MIT INTEGRIERTER LED

Nr.	Farbe	Funktion
1	Schwarz	Masse
2	Rot	+12V
3	Blau	Eingang
4	Weiß	Schließer
5	Grün	Öffner

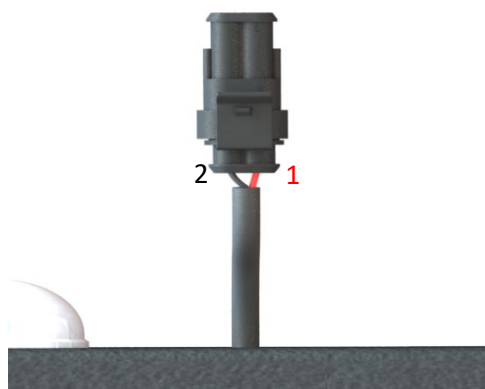


## 7.1 ANSCHLUSS STATUS-LED IM ARMATURENBRETT

### Lokalisieren des Anschlusses



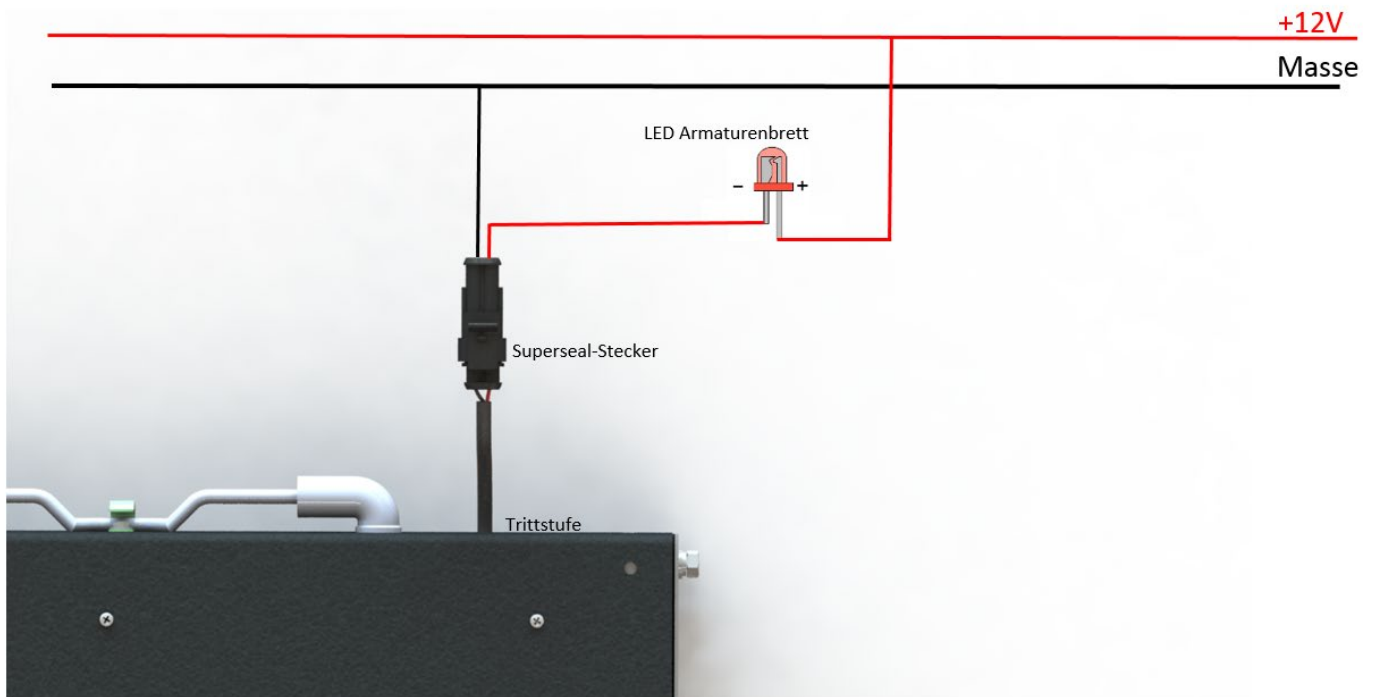
### Steckerbelegung (Typ: AMP Superseal)



Nr.	Farbe	Funktion
1	Rot	LED
2	Schwarz	Masse



## Anschlussplan Status-LED Armaturenbrett



## 7.2 ANSCHLUSSVARIANTEN TRITTSTUFE

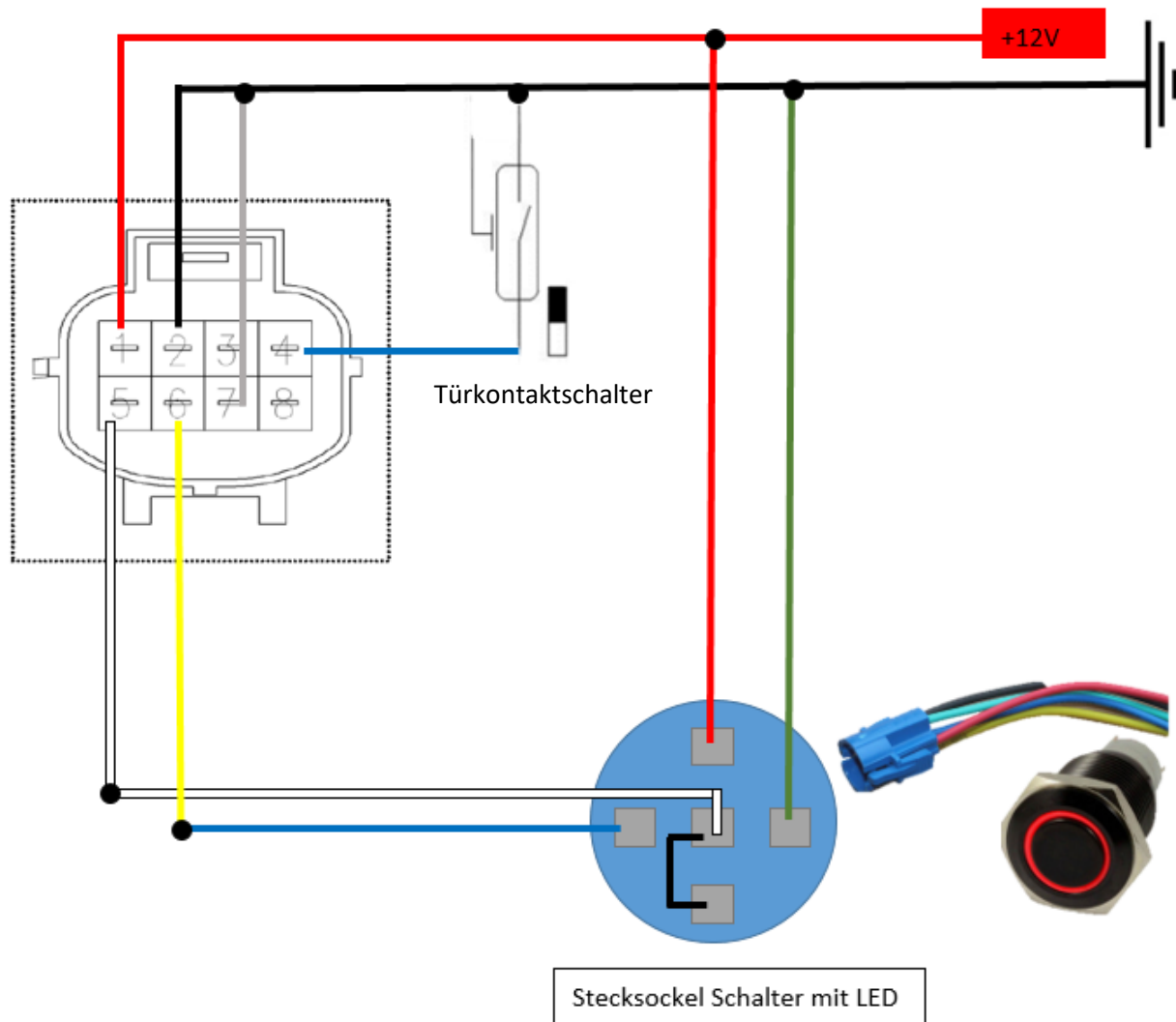
Im Lieferumfang befindet sich ein Universal-Türkontaktschalter (TK1000.1). Dieser kann universell im Türbereich montiert werden. Als Status-LED kann eine KFZ-LED oder alternativ ein Universaltaster verwendet werden.

**Hinweis: Wenn die Schiebetür geöffnet ist, muss Masse geschaltet werden (Öffner).**

Im Folgenden werden verschiedene Anschlussvarianten erläutert, diese sind:

- **Manueller- Modus**
- **Automatischer- Modus**
- **Automatik- oder Manueller- Modus**

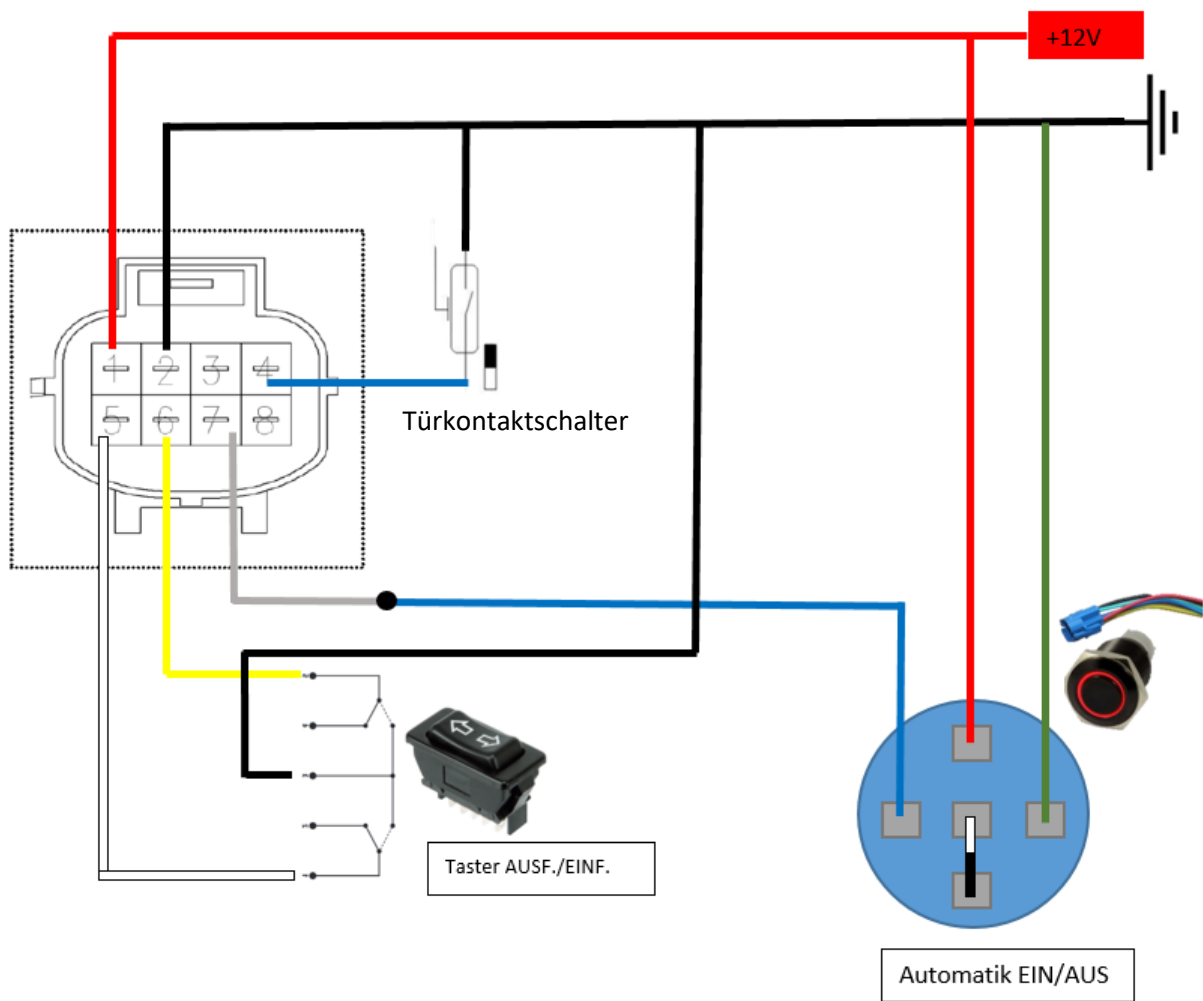
VARIANTE 1: MANUELLER MODUS „BETRIEB MIT TASTER (RASTEND)“



Im Lieferumfang befindet sich ein Universal-Türkontaktschalter (TK1000.1). Dieser kann universell im Türbereich montiert werden.

**Sobald die Tür geschlossen wird, fährt sie Stufe aus Sicherheitsgründen immer ein!**

VARIANTE 2: AUTOMATIKMODUS „BETRIEB MIT TÜRKONTAKTSCHALTER“



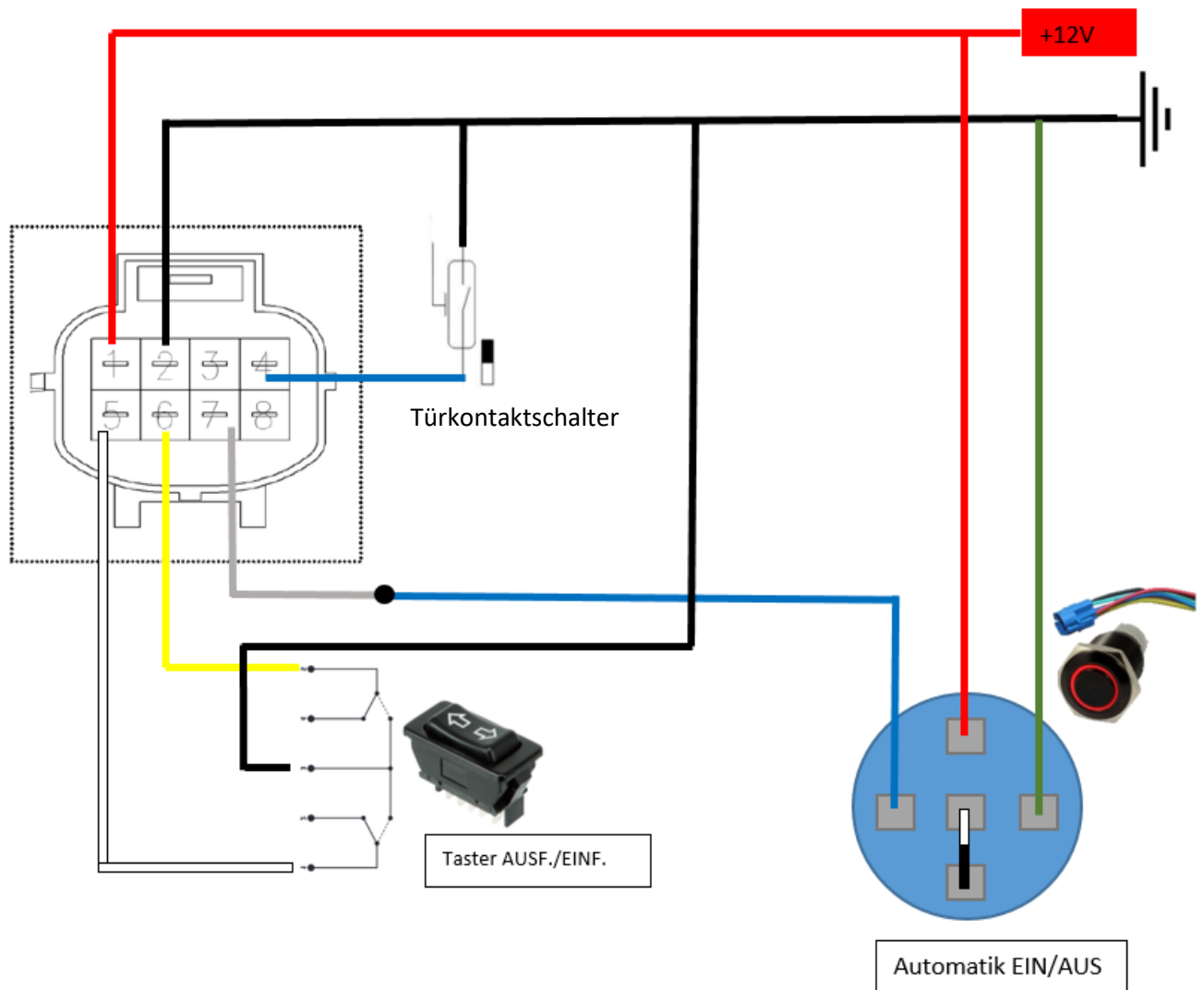
Im Lieferumfang befindet sich ein Universal-Türkontaktschalter (TK1000.1). Dieser kann universell im Türbereich montiert werden.

Wenn die Schiebetür geöffnet ist, muss Masse geschaltet werden (Öffner).

### VARIANTE 3: AUTOMATIK- UND MANUELLER- MODUS „BETRIEB MIT TÜRKONTAKTSCHALTER UND TASTER,,

Wenn die Stufe Automatisch über den Türkontaktschalter betrieben werden soll, sollte der Unterbrecher (Schalter) auf „AUS“ stehen. Soll die Stufe über den Taster betrieben werden, sollte der Schalter auf „AN“ stehen“.

Sobald die Tür geschlossen wird, fährt sie Stufe aus Sicherheitsgründen immer ein!








Im Lieferumfang befindet sich ein Universal-Türkontaktschalter (TK1000.1). Dieser kann universell im Türbereich montiert werden.

Wenn die Schiebetür geöffnet ist, muss Masse geschaltet werden (Öffner).

### 5.3 TÜRKONTAKTSCHALTER

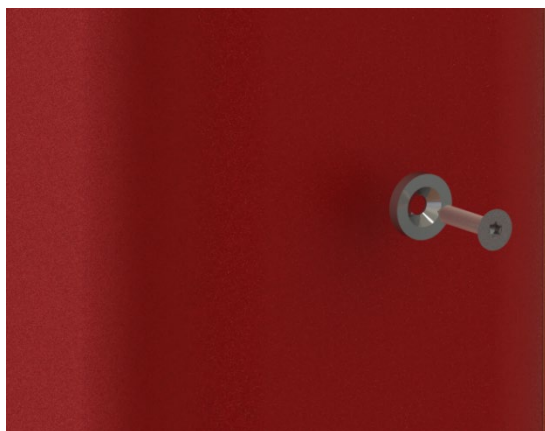
Im Lieferumfang befindet sich ein Universal-Türkontaktschalter (TK1000.1). Dieser kann universell im Türbereich montiert werden.

Der Magnetschalter ist ein Wechsler. Die elektrische Verbindung sollte durch einen Fachbetrieb je nach Einbausituation vorgenommen werden. Elektrische Verbindungselemente sind daher nicht im Lieferumfang enthalten.

POS	Beschreibung	Stückzahl	Bild
10	Neodym Scheibenmagnet 15x3 mm mit 3.5 mm Bohrung	1	
20	Magnetschalter 0.3 A 5W (Wechsler)	1	
30	Bohrschraube Senkkopf 3,9x22	1	
40	Einziehmutter M8 mit Rändelung	1	
50	Kontermutter M8 DIN 934	1	
60	Schnellverbinder	2	

Die elektrische Verbindung sollte durch einen Fachbetrieb je nach Einbausituation vorgenommen werden. Elektrische Verbindungselemente sind daher nicht im Lieferumfang enthalten.

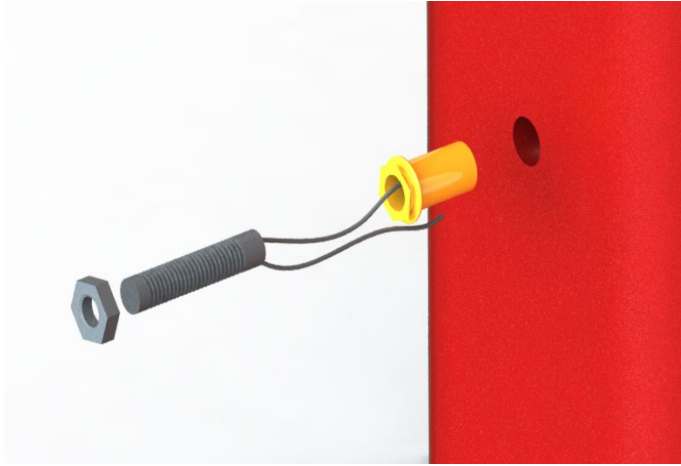
#### MONTAGE MAGNET AN TÜRSEITE



Der Magnet kann mithilfe der Blechschaube an der Tür befestigt werden. Alternativ kann dieser auch mit geeigneten Mitteln verklebt werden.

**Bitte beachten Sie gebohrte Löcher mit geeigneten Mitteln wieder zu versiegeln!**

## MONTAGE MAGNETSCHALTER KAROSSERIESEITIG



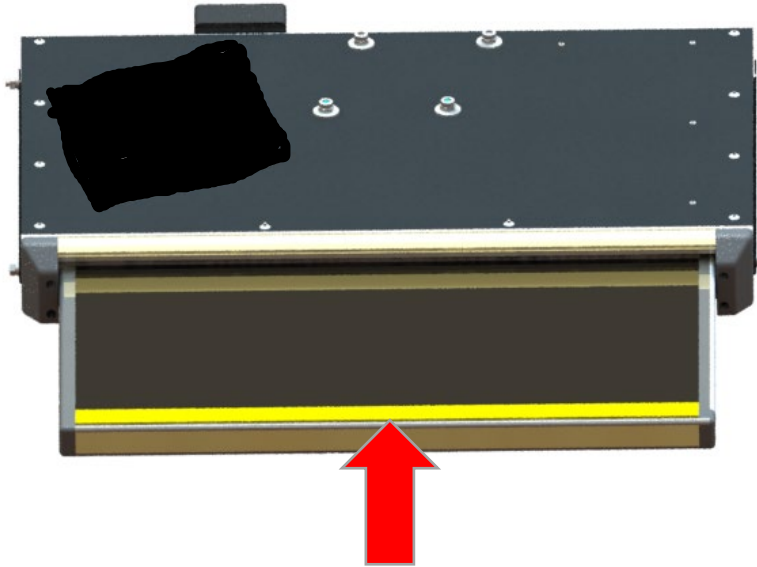
Die Einziehmutter sollte so positioniert werden, dass dieser konzentrisch zum Magneten steht. Anschließend eine Bohrung  $\varnothing 11,1\text{mm}$  vornehmen und das Bohrloch anschließend versiegeln. Anschließend kann die Einziehmutter mit geeignetem Werkzeug befestigt werden. Anschließend den Magnetschalter einschrauben und mit der Gegenmutter sichern. Die Länge des Magnetschalters kann nach Anwendersituation durch ein- bzw. ausschrauben eingestellt werden.

## 8. NOTENTRIEGLUNG

Die Stufe ist mit einer Notentriegelung ausgestattet, die es erlaubt die Stufe manuell einzufahren, falls ein automatisches aufgrund eines Defektes nicht mehr möglich ist.

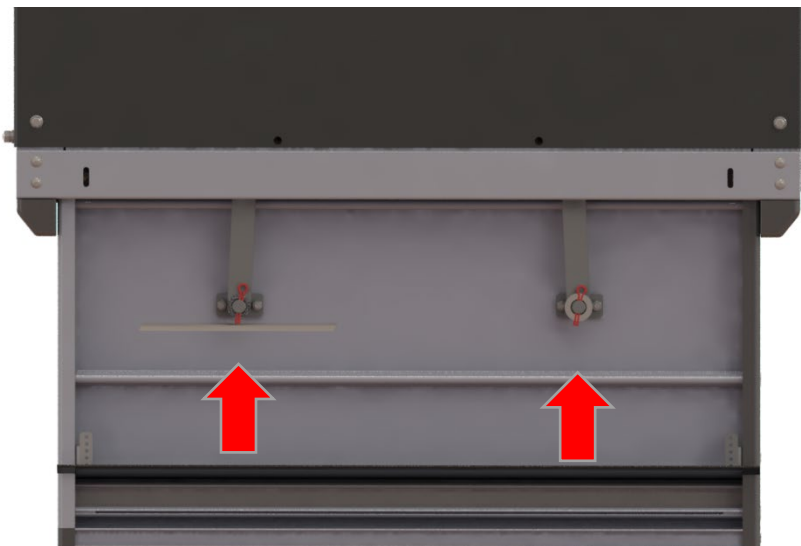
**Es muss aus Sicherheitsgründen umgehend eine Fachwerkstatt aufgesucht werden!**

1.



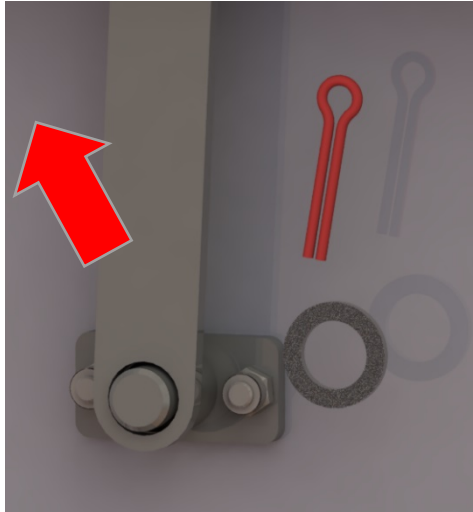
Unterhalb des Trittbrettes befinden sich Verbindungsarme, die mit einem Splint gesichert sind.

2.



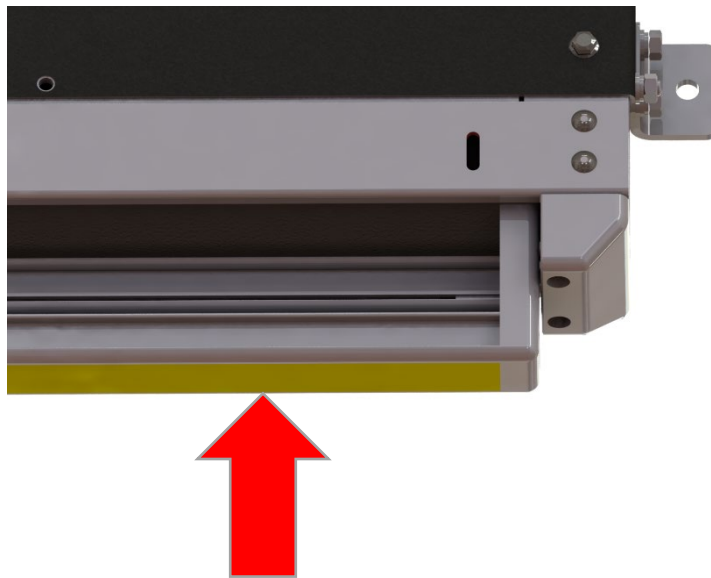
Die Splinte können aus den Verbindungsarmen gezogen werden.

3.



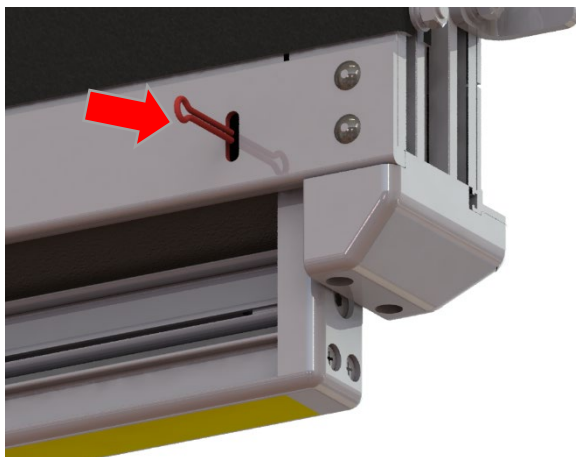
Anschließend können die Verbindungsarme gelöst und zur Seite in die Stufe geschoben werden.

4.



Die Stufe kann nun komplett eingeschoben werden.

5.



Mithilfe der beiden Splinte wird die Stufe gegen unbeabsichtigtes ausfahren gesichert.

Hierfür werden die Splinte in die kleine Öffnung (jeweils rechts und links) der Stufe geschoben.



Sobald die Stufe verstaut und gesichert ist, sollte überprüft werden ob die Stufe sicher verstaut und ein unbeabsichtigtes lösen ausgeschlossen werden kann. Gegebenenfalls muss die Sicherung überprüft werden.

**Es muss unverzüglich eine Werkstatt aufgesucht werden!**

## 9. VERWENDUNG DER STUFE

Die Stufe sollte nach dem Einbau getestet werden. Befolgen Sie hierzu die folgenden Anweisungen:

1. Sichtkontrolle

Überprüfen Sie, ob sich alle Schrauben an den vorgesehenen Stellen befinden und festgezogen sind.

2. Funktion

Fahren Sie die Stufe mehrmals aus und ein. Überprüfen Sie, ob es hierbei zu ungewöhnlichen Geräuschen oder unrunder Bewegungen kommt.

3. Bei jeglichen Bedenken, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst. Kontaktdaten finden Sie im letzten Kapitel.

## 10. PFLEGE

Falls die Trittstufe durch Verschmutzung oder Frost schlecht oder nicht mehr funktioniert, müssen alle Scharniere sauber gemacht oder aufgetaut werden. Die beweglichen Teile sollten mit einem PTFE-Spray behandelt werden. Benutzen Sie bitte keine Fette.

Die Stufe muss im Rahmen des normalen Reinigungszyklus des Fahrzeuges gereinigt werden. Dies ist abhängig von der Nutzung des Fahrzeuges und von dem Verschmutzungsgrad durch das Betreiben. Es sollten normale, milde Reinigungsmittel verwendet werden, genau wie für die Reinigung der anderen Fahrzeugteile. Es wird von der Verwendung von Hochdruckreinigern abgeraten. Benutzen Sie keine aggressiven Lösungsmittel. Diese könnten die Farbe und den Kleber beschädigen, die bei der Herstellung der Stufe verwendet wurden.

## 11. ENTSORGUNG

Lassen Sie die Entsorgung der elektrischen Trittstufe nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.

