

# MONTAGEANLEITUNG

Anleitung Nr:

74

Artikel-Nr.:

HFFT 21101 / HFFT 21401 / HFFT 21801

Produkt-  
beschreibung:

Hecktrittstufe aus Stahl, mittig, Serie HTF

Fahrzeugtyp:

Ford Transit 2014 ohne/mit AHK

Stand:

August 2017

Die Easystem Serie-HTF ist eine gute, robuste Einstiegslösung für Handwerker und Auslieferungsverkehr. Die Serie HTF-Stufe gibt es in drei Breiten. Sie kann mit fahrzeugspezifischen Konsolen im Bereich der hinteren Stoßstange befestigt werden. Diese Halter werden an den am Fahrgestell vorhandenen Montagepunkten montiert. Die Serie-HTF Stufe ist vollständig aus feuerverzinktem Stahl hergestellt und deswegen sehr langlebig und unverwüchlich.

TRITTSTUFEN

RAMPEN

SICHERHEIT

DACHTRÄGER

SIDEBARS



TRAGFÄHIGKEIT BIS 150 KG



MONTAGEZEIT CA. 1H 30MIN

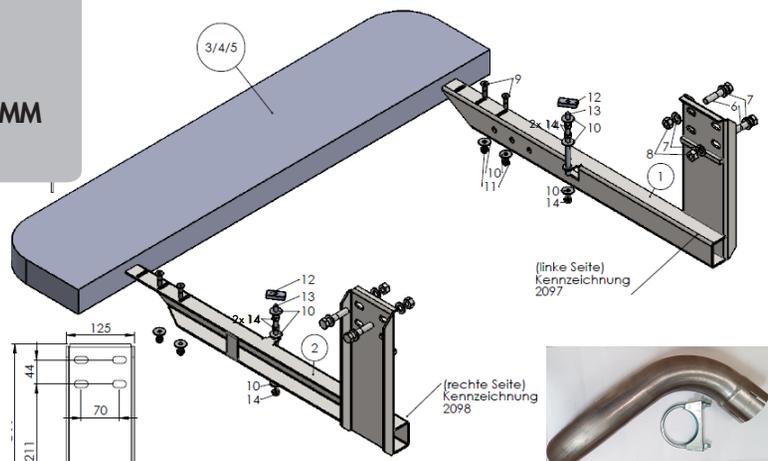


AUFTRITTSBREITE : 1150/1400/1800 MM

## Lieferumfang

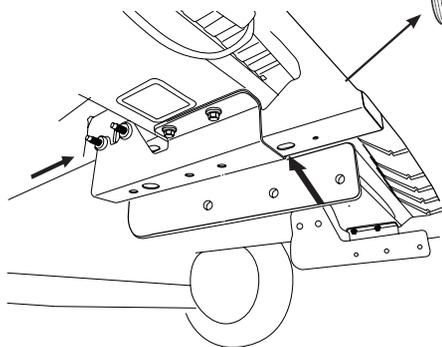
- Die Hecktrittstufe-HT wird in 5 Einzelelementen geliefert:
- 2 unter dem Fahrzeug zu verschraubende Träger.
  - 1 Trittstufe mit rutschsicherer Auftrittsfläche
  - 1 Satz Montagematerial und Anleitung

Wenn Auspuff am Fahrzeug bis hinten durchgezogen ist, bitte Auspuffendstück Art.Nr. APES 1000 mitbestellen.  
60mm Durchmesser = Bestellnummer 100816

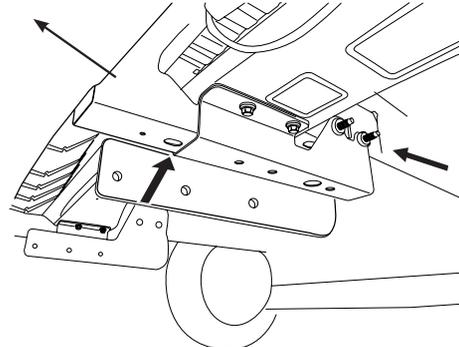


## Montage

Befestigungspunkte des  
linken Halters 2097



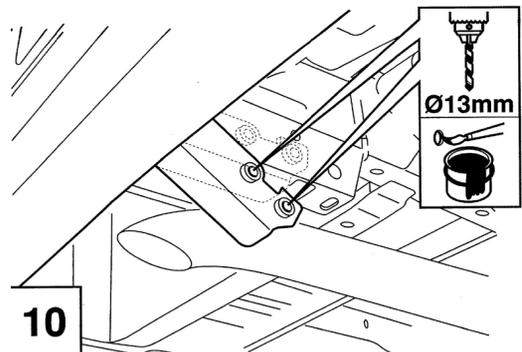
Befestigungspunkte des  
rechten Halters 2098



Das Auspuff-Endrohr wird, wenn es stört, bis auf 5 cm nach der letzten Aufhängung gekürzt und mit der Schelle und dem neuen Endstück vervollständigt.



10) Als nächstes die M12er Schrauben der Stoßstängenaufhängung einzeln herausdrehen und durch die mitgelieferten Schrauben 12x110 ersetzen. Nur wenn notwendig, die alte Mutter im Stoßstangenhalter auf 13mm aufbohren. Dann Halter auflegen und M12er Muttern handfest andrehen.



Wenn eine AHK montiert ist werden die Halter auf den M12er Schrauben um ein Langloch nach unten gesetzt.

Die Gewindestange mit der Hammerkopf-Gewindeplatte und Kontermuttern zuerst in das ovale Loch der Stoßstangenhalterung einlegen und dann nach unten in die Lasche des Halters eintauchen. Siehe Details S.3 ! Jetzt oben auf gute Lage der Gewindeplatte achten und die Gewindestange mit 2 Muttern kontern. Danach den Trittstufenhalter Parallel zum KFZ ausrichten und die nächsten 2 Muttern über den Laschen kontern. die unteren Muttern kontern. U-Scheiben nicht vergessen. Als nächstes die U-Scheiben und Sicherungsmutter unter den Laschen festziehen.

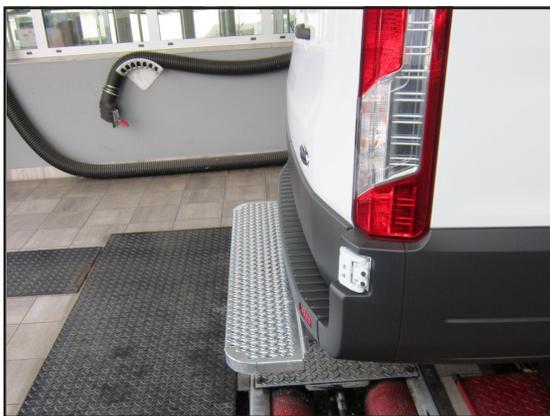
Als letztes die 4 Sicherungsmuttern M12 am Längsträger, wo die Halter aufgelegt wurden, festziehen.



Detaildarstellung der Gewindestange.



Stufe mittig hinter dem KFZ ausrichten. Wegen dem Lochraster in der Stufe kann diese auch mit mehr oder weniger Abstand zum KFZ montiert werden.



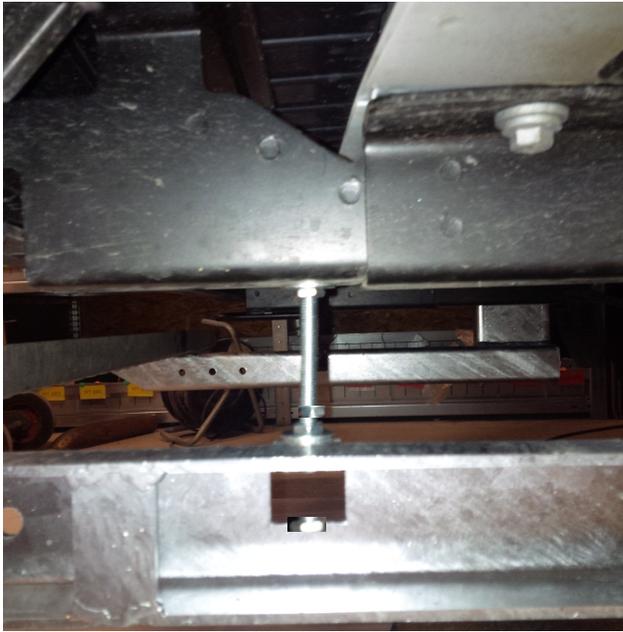
Stufe mit den mitgelieferten Schrauben auf den Haltern fest anschrauben. Zum Abschluss alle Schrauben auf festen Sitz und Drehmoment prüfen.

Abmessung \ Newton-T. Güte	4,6	5,6	8,8	10,9	12,9
M5	2,0	2,7	6,5	9,5	11,2
M6	3,5	4,6	11,3	16,5	19,3
M8	8,4	11	27,3	40,1	46,9
M10	17	22	54	79	93
M12	29	39	93	137	160
M14	46	62	148	218	255
M8x1			29	42	50

Anzugsdrehmomente(Nm) sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Die angegebenen Werte entsprechen Normtabellen oder Erfahrungswerten und gewährleisten nicht den Anspruch auf Korrektheit durch neuere Angaben anderer Institutionen.

## Halter

Höhere Position der Halter wenn keine Anhängerkupplung verbaut ist.



Wenn das Auspuff-Ende auch gekürzt werden muss, weil der Endbogen am Halter anschlägt und die Trittfläche verrußt, dann bitte Artikel 100816 nachbestellen und Endrohr tauschen.



Tiefere Position der Halter wenn eine Anhängerkupplung vorhanden ist.

