

Montageanleitung



Tragkraft:
150 kg



Abmessungen:
1150 x 220 mm
1400 x 220 mm

Technische Daten:

SFFU 81130: Trittstufenbreite 1150 mm

SFFU 81430: Trittstufenbreite 1400 mm

Einfache und schnelle Montage durch Befestigung der kompakten und leichten Halter an vorhandenen Montagepunkten der Karosserie.



Trittstufen



Schutz



Rampen



Sicherheit



Dachträger

INHALT

1. SICHERHEIT	3
1.1 GEFAHRENHINWEISE.....	3
1.2 BESTIMMUNGSGEMÄÙE VERWENDUNG	3
1.3 BESCHRÄNKUNGEN.....	3
1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN.....	3
2. LIEFERUMFANG NACH TYP (STÜCKLISTE)	4
3. BEFESTIGUNG HALTER 241 1 AN KAROSSE.....	5
4. BEFESTIGUNG DER HALTER	6
5. BEFESTIGUNG TRITTBRETT AN HALTER 241 1	7
6. ALLGEMEINE HINWEISE.....	8
7. HINWEISE	9
8. VERWENDUNG DER STUFE.....	9
9. ENTSORGUNG	9
10. KUNDENDIENST	9

1. SICHERHEIT

1.1 GEFAHRENHINWEISE

Bei Montage, Betrieb und Wartung der starren Trittstufe bestehen vielfältige Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden. Daher lesen Sie vor Montage und Betrieb bitte unbedingt sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Berücksichtigen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung, die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

1.2 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Die starre Trittstufe wird verwendet, um Personen den Ein- und Ausstieg in und aus einem Fahrzeug zu erleichtern.

1.3 BESCHRÄNKUNGEN

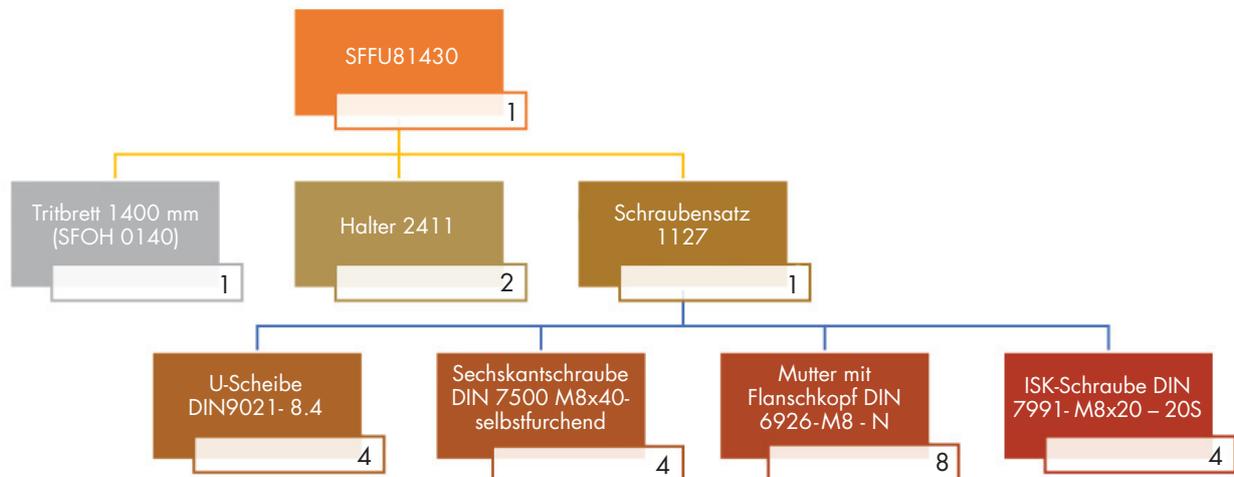
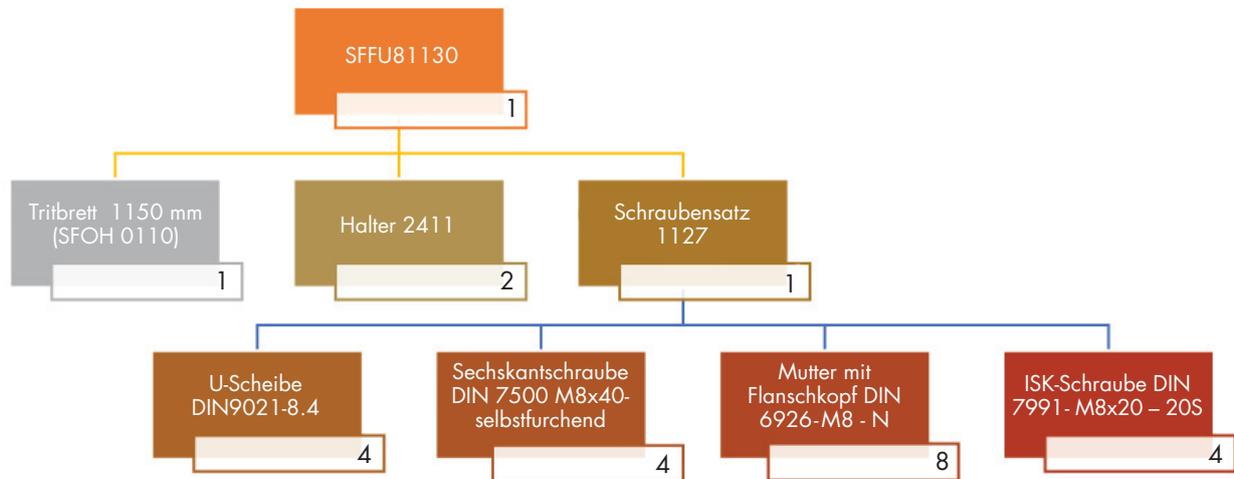
Die Stufe wurde so entwickelt, dass sie funktional und zuverlässig ist. Das Produkt wurde so einfach und zuverlässig wie möglich konstruiert. Es wurde berücksichtigt, dass die Stufe möglicherweise unter einem Fahrzeug eingebaut wird, das unter extremen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Lesen Sie die vorliegenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch und beachten Sie diese. Die Stufe ist als Extrastufe zum Betreten des Fahrzeuges konstruiert. Dabei darf das Gewicht des Passagiers die Maximalbelastung nicht übersteigen.

1. Vor Betreiben der Stufe muss das Fahrzeug stehen. Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen oder die Feststellbremse betätigt wurde.
2. Kontrollieren sie regelmäßig die Trittstufe auf äußere Beschädigungen und festen Sitz.
3. Es wird empfohlen, auf die Mitte des Tritts zu treten.
4. Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit eines Passagiers beim Betreten der Stufe haben, helfen Sie diesem.
5. Die Stufe niemals für einen anderen Zweck als den hier beschriebenen nutzen.
6. Die Stufe niemals überlasten
7. Nur Original-Ersatzteile nutzen, wenn Teile der Stufe ausgetauscht werden müssen.

2. LIEFERUMFANG NACH TYP (STÜCKLISTE)



3. BEFESTIGUNG HALTER 2411 AN KAROSSE

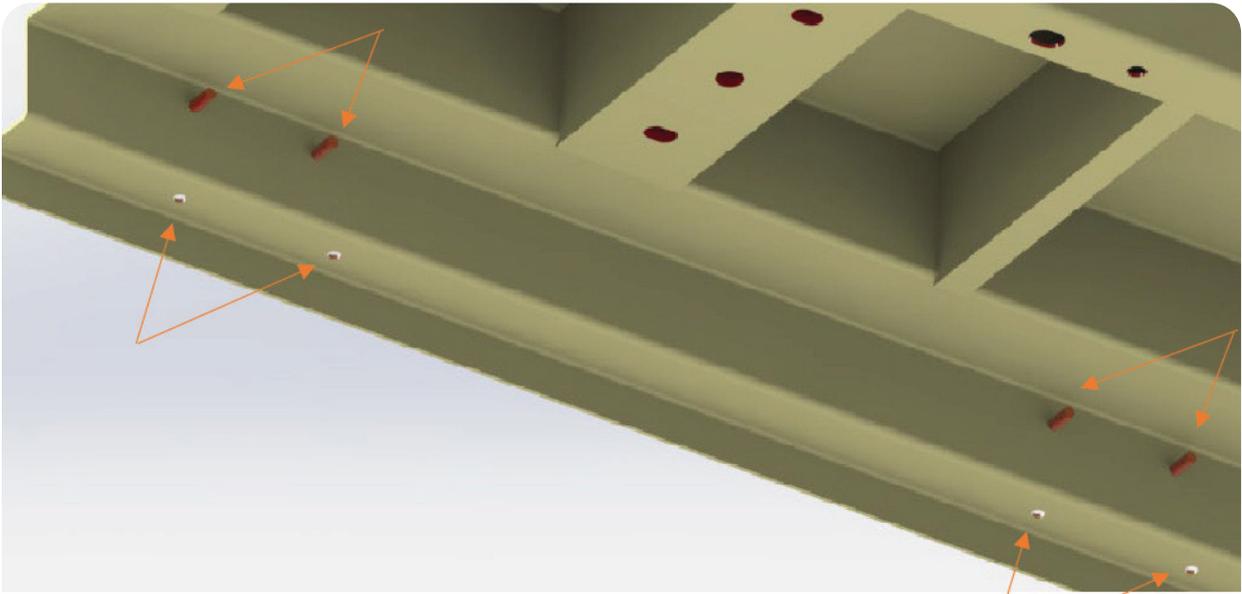


Abbildung 1: Befestigung der Halter an die vorhandenen Montagepunkte an der Karosserie

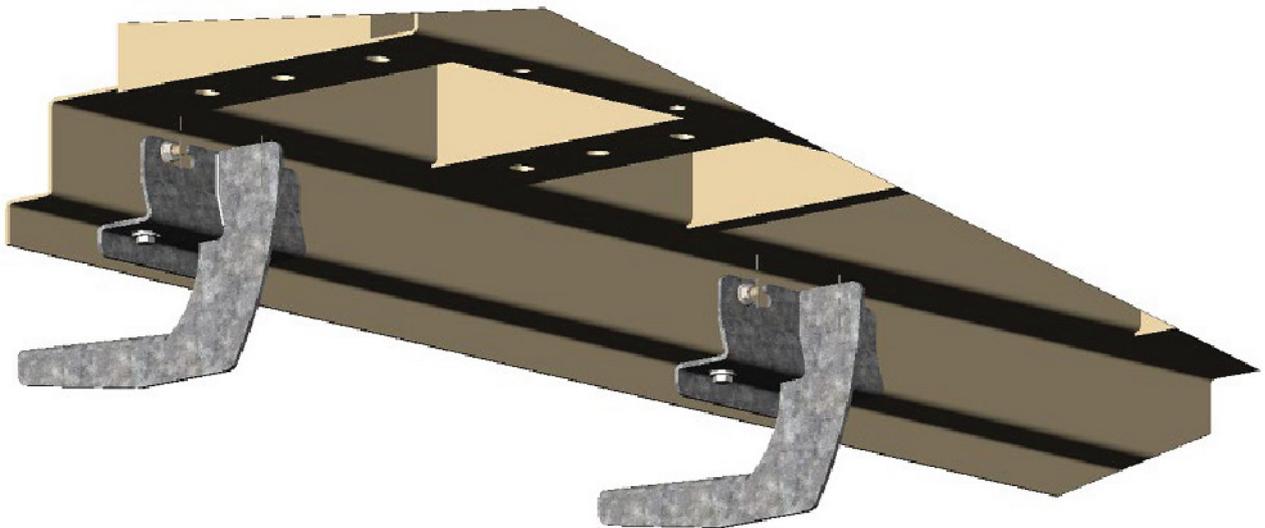


Abbildung 2: Isometrische Ansicht der Befestigung

4. BEFESTIGUNG DER HALTER

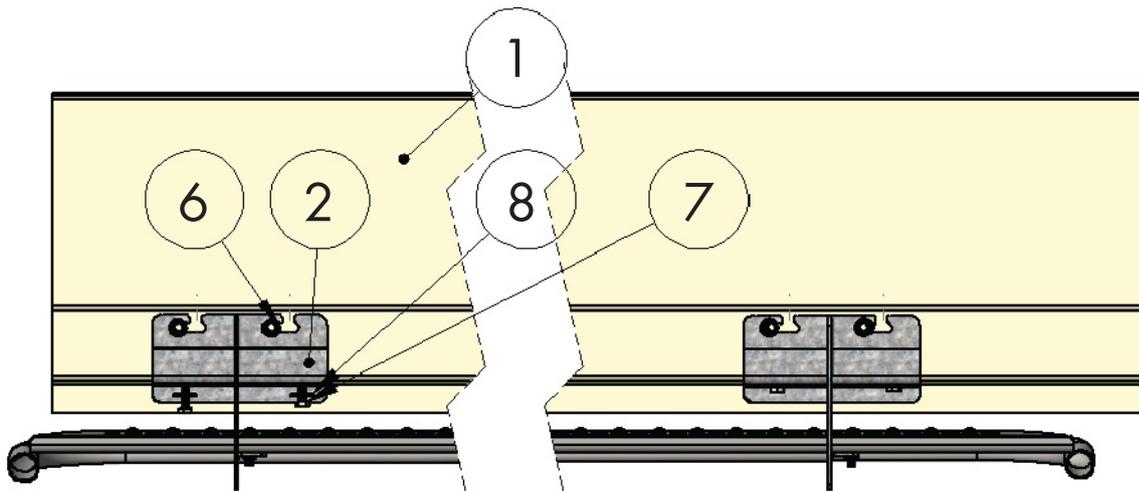


Abbildung 3: Befestigung der Halter

Stückliste Abbildung 3

Positions-Nr.	Beschreibung	Menge
1	Karosserie Ford Custom	1
2	Halter 2411	2
6	Mutter mit Flanschkopf DIN 6926-M8-N	4
7	Sechskantschraube DIN 7500 – M8x40 -selbstfurchend	4
8	Unterlegscheibe DIN 9021 - 8,4	4

5. BEFESTIGUNG TRITTBRETT AN HALTER 2411

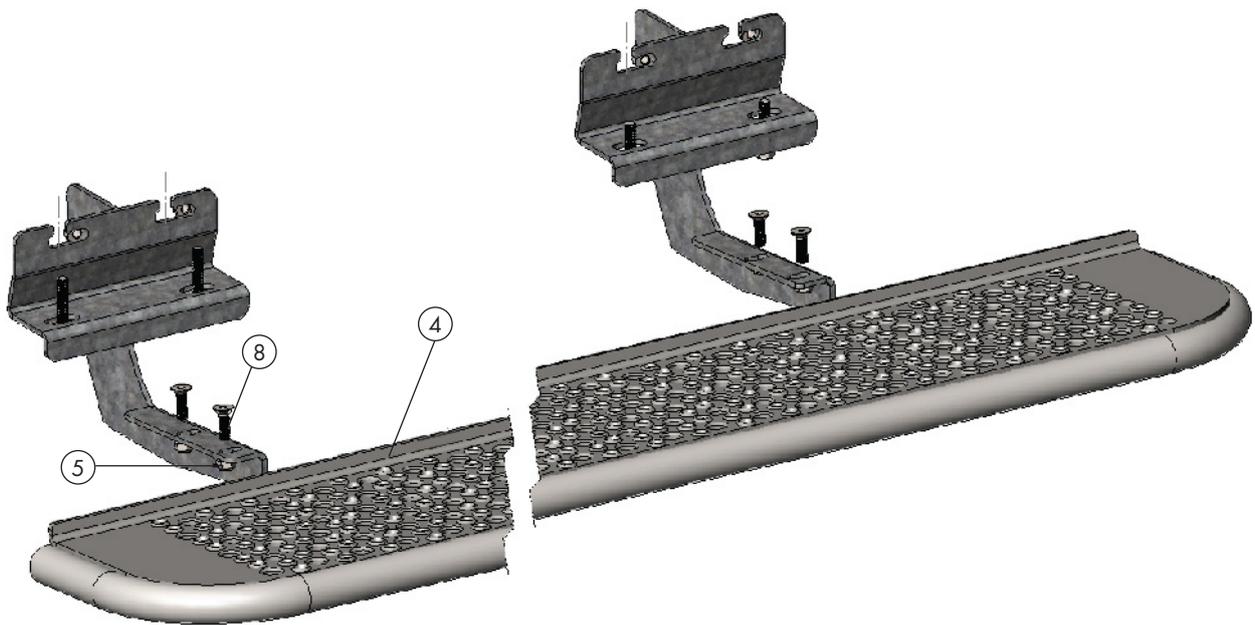


Abbildung 4: Befestigung Trittbrett an Halter 2411 (schematisch)

Stückliste Abbildung 4

Positions-Nr.	Beschreibung	Menge
4	Trittbrett	1
5	Mutter mit Flanschkopf DIN 6926-M8-N	4
6	ISK-Schraube DIN 7991- M8x20 – 20S	4

HINWEIS: Bitte darauf achten, dass die Stufe nicht mehr als 100 mm von der breitesten Stelle des Fahrzeuges übersteht (gemessen von Radkasten vorne zu Radkasten hinten)!

6. ALLGEMEINE HINWEISE

Die in der folgenden Tabelle genannten Anziehungsmomente können nur **als grobe und unverbindliche Richtwerte** verstanden werden - siehe VDI 2230! Die nachfolgenden Tabelle berücksichtigt eine Reibungszahl von $\mu = 0,12$ für handelsübliche Schrauben und Muttern ohne Schmierung.

Beschreibung	Anzugsdrehmoment [Nm] bei Festigkeitsklasse 8.8
M6	9,5
M8	23
M10	46

Durch Schmierung kann die Reibungszahl, und damit die wichtigste Variable für das Anzugsdrehmoment sehr stark verändern. Grundsätzlich gilt, dass die Reibungszahl μ sinkt, wenn ein Schmiermittel verwendet wird. Daher kann bei Schmierung leichter ein "Abreißen" der Edelstahlschrauben eintreten, wenn mit gleicher Kraft wie bei einer ungeschmierten Verbindung angezogen wird.

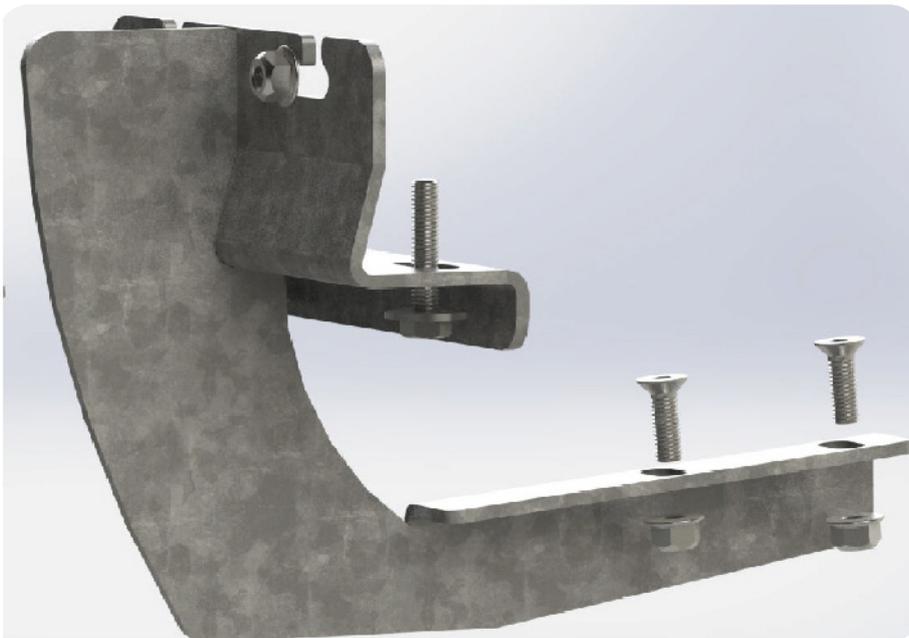


Abbildung 5: Übersicht Befestigungsschrauben

7. HINWEISE

Die in der folgenden Tabelle genannten Anziehungsmomente können nur **als grobe und unverbindliche Richtwerte** verstanden werden - siehe VDI 2230! Die nachfolgende Tabelle berücksichtigt eine Reibungszahl von $\mu = 0,12$ für handelsübliche Schrauben und Muttern ohne Schmierung.

Beschreibung	Anzugsdrehmoment [Nm] bei Festigkeitsklasse 8.8
M6	9,5
M8	23
M10	46

Durch Schmierung kann die Reibungszahl, und damit die wichtigste Variable für das Anzugsdrehmoment sehr stark verändern. Grundsätzlich gilt, dass die Reibungszahl μ sinkt, wenn ein Schmiermittel verwendet wird. Daher kann bei Schmierung leichter ein "Abreißen" der Edelstahlschrauben eintreten, wenn mit gleicher Kraft wie bei einer ungeschmierten Verbindung angezogen wird.

8. VERWENDUNG DER STUFE

Die Stufe sollte nach dem Einbau getestet werden. Befolgen Sie hierzu die folgenden Anweisungen:

1. Sichtkontrolle

Überprüfen Sie, ob sich alle Schrauben an den vorgesehenen Stellen befinden und festgezogen sind.

2. Bei jeglichen Bedenken kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst. Kontaktdaten finden Sie im letzten Kapitel.

9. ENTSORGUNG

Lassen Sie die Entsorgung der Trittstufe nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.