

Montageanleitung



Tragfähigkeit:
bis 150 kg



Montagezeit:
ca. 30 Min.



Auftrittsbreite:
1420mm/1620mm/
1800mm/2000mm



Radstand:
Alle

Technische Daten:

Produktbeschreibung: gefederte Hecktrittstufe für die Montage unter dem Fahrzeugboden.

Vorbereitung und Sicherheit

Die Feststellbremse des Fahrzeugs anziehen um ein Wegrollen des Fahrzeugs zu verhindern. Motor abstellen, um eine Vergiftung durch Abgase zu vermeiden. Geeignete Schutzkleidung tragen.



Trittstufen



Schutz



Rampen



Sicherheit



Dachträger

Inhalt

1. Sicherheit	3
1.1 Gefahrenhinweise	3
1.2 Bestimmungsgemäße Verwendung	3
1.3 Beschränkungen	3
1.4 Sicherheitsvorschriften	3
2. Trittstufe	4
2.1 Aufbau	4
2.2 Kombinationsmöglichkeiten	5
2.2.1. Montageflansch	5
2.2.2. Gelenkstange	5
2.2.3. C-Profil	7
2.2.4. Trittbrett	8
2.3. Vormontage gefederte Trittstufe	9
2.4 Kinematik (Böschungswinkel einstellen)	10
3. Montage am Fahrzeug	11
4. Montage Trittbrett an C-Profil	12
5. Montagehinweise	12
6. Pflege / Wartung	13
7. Kundendienst	13
8. Anleitung – Schablone für GFHT	14

1. Sicherheit

1.1 Gefahrenhinweise

Bei Montage, Betrieb und Wartung der gefederten Hecktrittstufe bestehen vielfältige Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden. Daher lesen Sie vor Montage und Betrieb bitte unbedingt sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Berücksichtigen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung, die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

1.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Trittstufe wird verwendet, um Personen den Ein- und Ausstieg in und aus einem Fahrzeug zu erleichtern.

1.3 Beschränkungen

Die Stufe wurde so entwickelt, dass sie funktional und zuverlässig ist. Das Produkt wurde so einfach und zuverlässig wie möglich konstruiert. Es wurde berücksichtigt, dass die Stufe möglicherweise unter einem Fahrzeug eingebaut wird, das unter extremen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

1.4 Sicherheitsvorschriften

Diese Sicherheitsvorschriften sind stets bei der Stufe aufzubewahren. Lesen Sie die vorliegenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch und beachten Sie diese. Die Stufe ist als Extrastufe zum Betreten des Fahrzeuges konstruiert. Dabei darf das Gewicht des Passagiers die Maximalbelastung nicht übersteigen.

1. Vor Betreiben der Stufe muss das Fahrzeug stehen. Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen oder die Feststellbremse betätigt wurde.
2. Kontrollieren sie regelmäßig die Trittstufe auf äußere Beschädigungen und festen Sitz.
3. Es wird empfohlen, auf die Mitte des Tritts zu treten.
4. Der Tritt muss sauber und frei von Öl und anderen rutschigen Substanzen gehalten werden.
5. Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit eines Passagiers beim Betreten der Stufe haben, helfen Sie diesem.
6. Die Stufe niemals für einen anderen Zweck als den hier beschriebenen nutzen.
7. Bei Fragen über die sichere Bedienung der Stufe wenden Sie sich direkt an die Verantwortlichen.
8. Die Stufe niemals überlasten.
9. Reparatur- und Wartungsarbeiten sind ausschließlich durch qualifiziertes und geschultes Personal durchzuführen.
10. Nur Original-Ersatzteile nutzen, wenn Teile der Stufe ausgetauscht werden müssen.
11. Melden Sie dem Stufenlieferanten alle Gefahrenquellen, die Sie in Bezug auf die Stufe oder bei ihrer Bedienung feststellen.
12. Bei Transport und Montage besteht die Gefahr von Klemmen/Quetschen. Daher Stufe beim Transport mit geeigneten Hilfsmitteln sichern.

2. Trittstufe

2.1 Aufbau

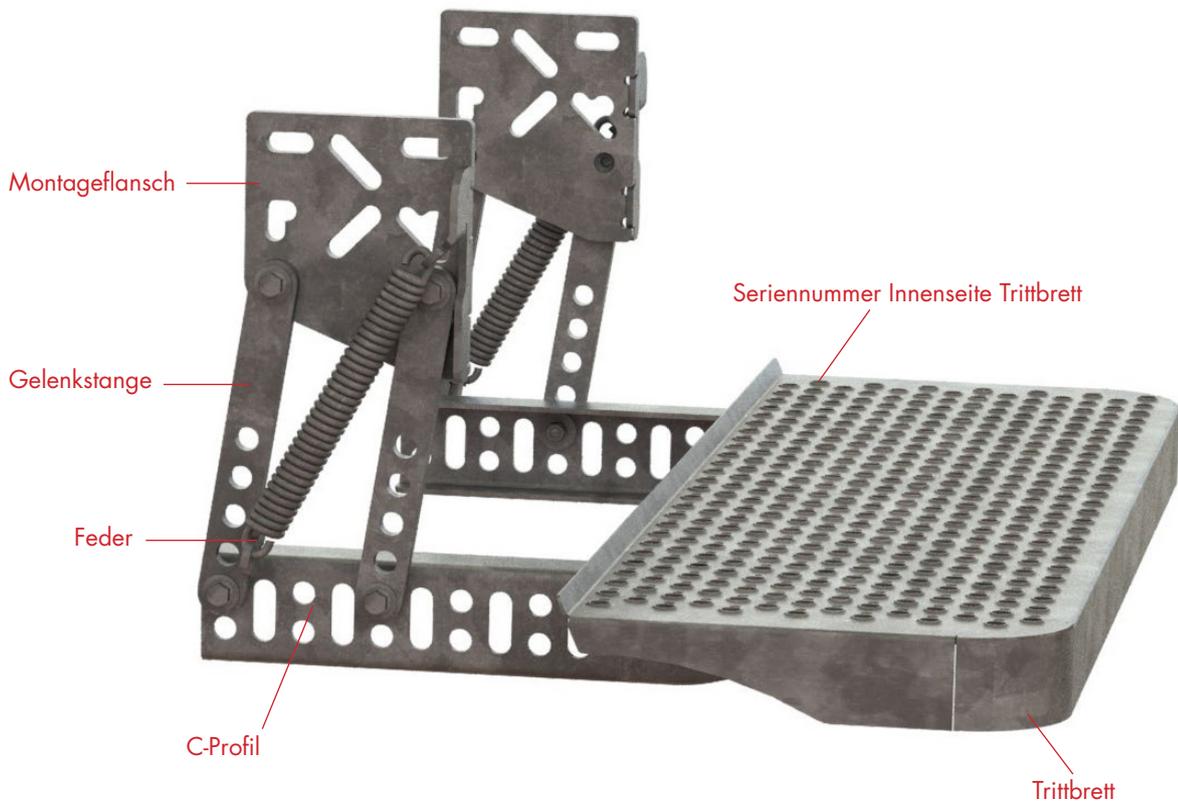
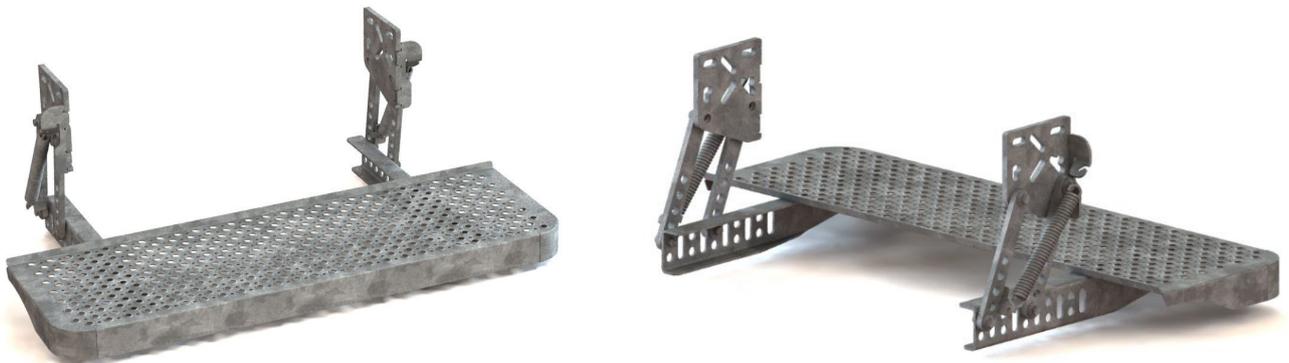


ABBILDUNG 1: AUFBAU TRITTSTUFE

Die gefederte Hecktrittstufe ist modular aufgebaut und kann je nach Anwendungsfall aus verschiedenen Einzelementen kombiniert werden. Ebenfalls ist die Kinetik der Hecktrittstufe je nach Anwendungsfall individuell anpassbar.



2. Trittstufe

2.1 Kombinationsmöglichkeiten

Je nach Anwendungsfall kann aus verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten eine gefederte Stufe zusammengestellt werden.



2.2.1. Montageflansch



Im ersten Schritt sollte man sich je nach Lochabstand am Fahrzeug den richtigen Montageflansch wählen. Hierfür können Sie mit den im Anhang befindlichen Schablonen den passenden Montageflansch auswählen. Alternativ können Sie unseren Fragebogen ausfüllen und wir helfen Ihnen mit der Auswahl des richtigen Flansches. Generell unterscheidet man zwischen der GROSSEN und KLEINEN Ausführung.

2.2.2. Gelenkstange

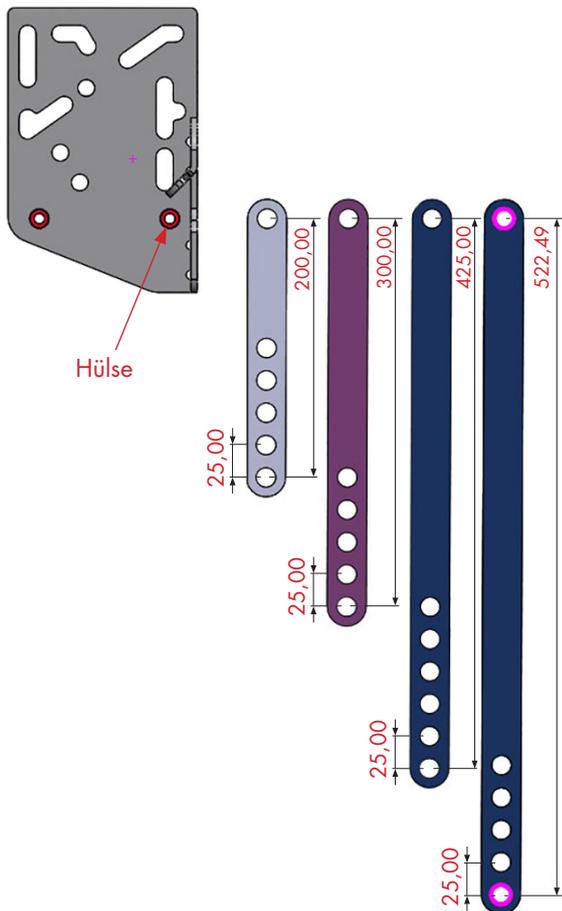


Die Gelenkstangen werden auf die Hülsen der Montageflansche geschraubt. Hierbei gibt es 4 verschiedene Längen. Die richtige Länge können Sie anhand der nachfolgenden Zeichnungen ermitteln. Lochabstand ist immer 25mm.

2. Trittstufe

2.1 Kombinationsmöglichkeiten

Je nach Anwendungsfall kann aus verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten eine gefederte Stufe zusammengestellt werden.



Messpunkt für die richtige Wahl der Gelenkstange ist die Hülse vom Montageflansch.

Je nach Fahrzeugtyp und Anwendungsfall kann aus 4 verschiedenen Gelenkstangen gewählt werden.

Kurzbezeichnung	Artikelnummer	Beschreibung
G1	GS200.1	Gelenkstangen-Set 200mm
G2	GS300.1	Gelenkstangen-Set 300mm
G3	GS425.1	Gelenkstangen-Set 425mm
G4	GS555.1	Gelenkstangen-Set 555mm

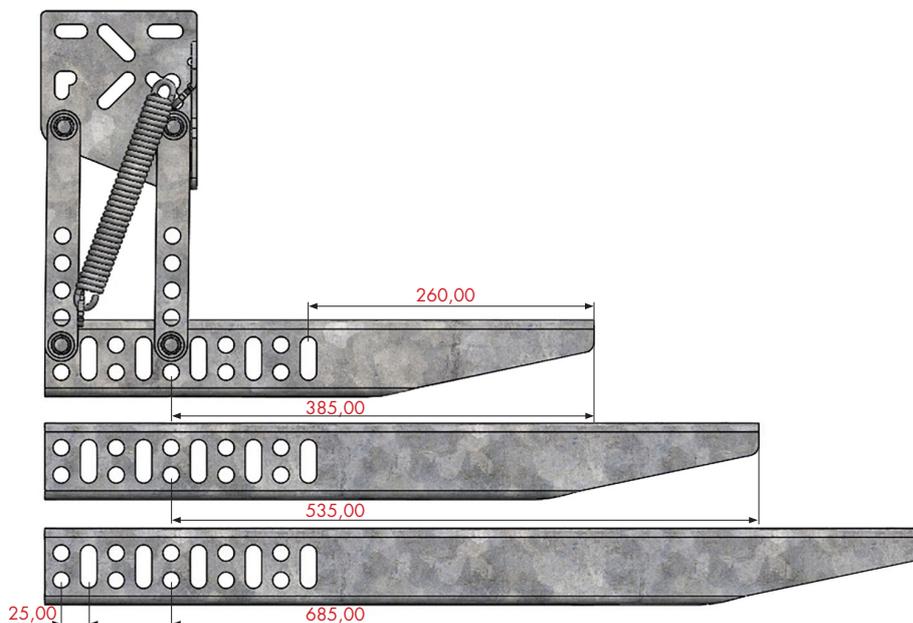
2. Trittstufe

2.2.3 C-Profil

Die C-Profile dienen zur Befestigung des Trittbretts und sind in 3 Längen verfügbar. Je nach Fahrzeugtyp kann hier die Länge variabel angepasst werden. Der Lochabstand der C-Profile beträgt immer 25mm. Weiterhin kann über die Verschraubung der C-Profile mit den Gelenkstangen. Die Kinematik der Stufe eingestellt werden.



Kurzbezeichnung	Artikelnummer	Beschreibung
C1	CP500.1	C-Profil SET 500mm
C2	CP650.1	C-Profil SET 650mm
C3	CP800.1	C-Profil SET 800mm



2. Trittstufe

2.2.4 Trittbrett

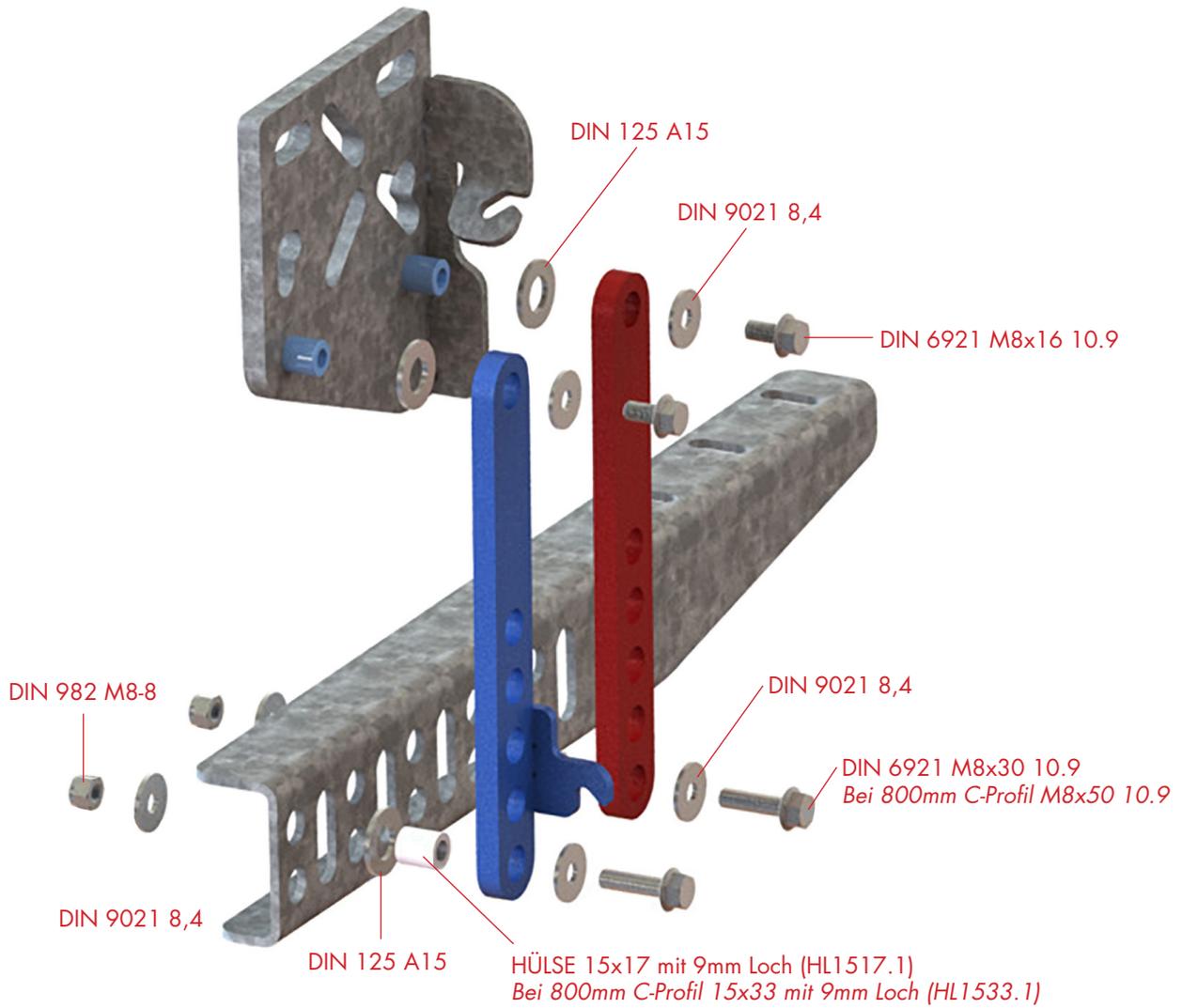
Je nach Anwendungsfall und Fahrzeugtyp kann aus verschiedenen Trittstufen gewählt werden. Derzeit stehen 3 verschiedene Trittstufenlängen zur Verfügung.



T1	HFOH-0140	Trittbrett 1425
T2	HFOH-0180	Trittbrett 1805
T3	HFOH-0200	Trittbrett 2005

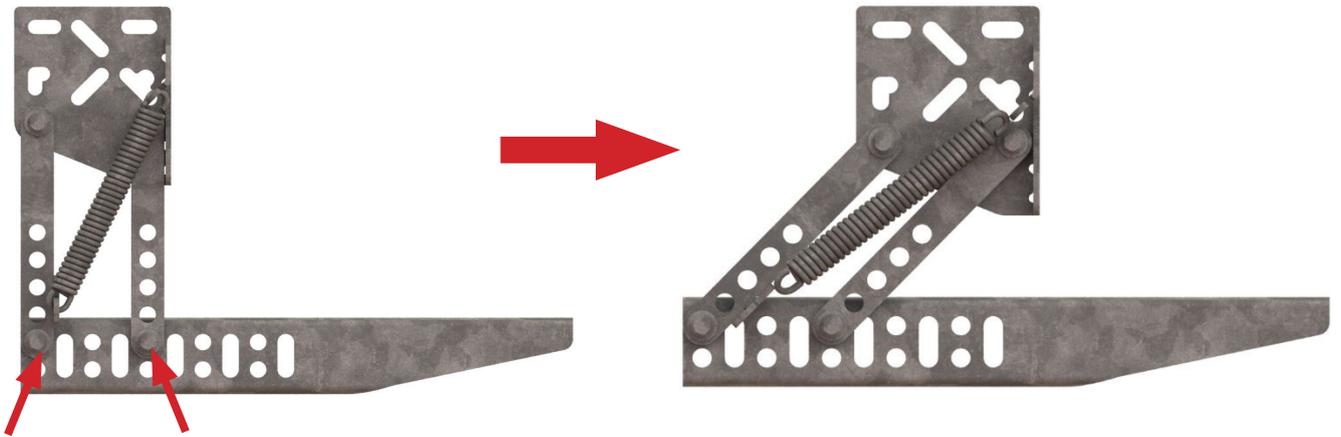
2. Trittstufe

2.3 Vormontage Gefederte Trittstufe

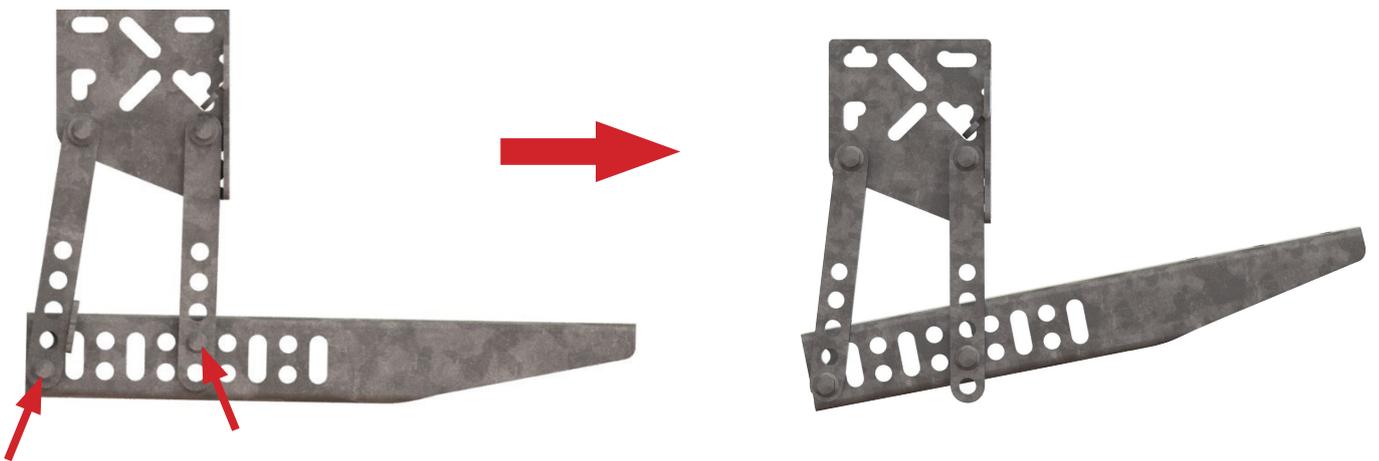


2. Trittstufe

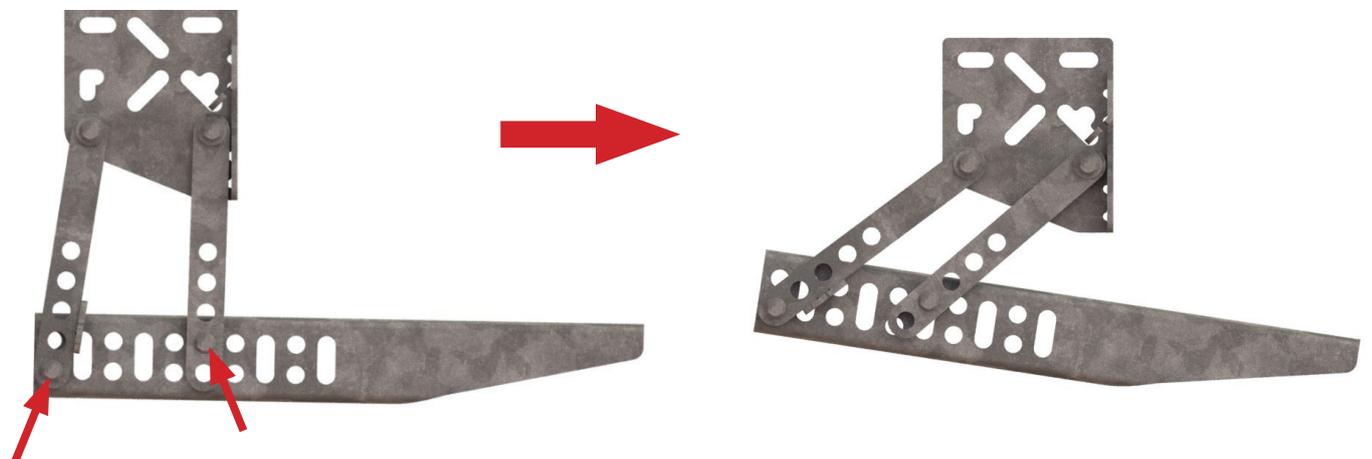
2.3 Kinematik (Böschungswinkel einstellen)



Variante 1 (waagrecht)



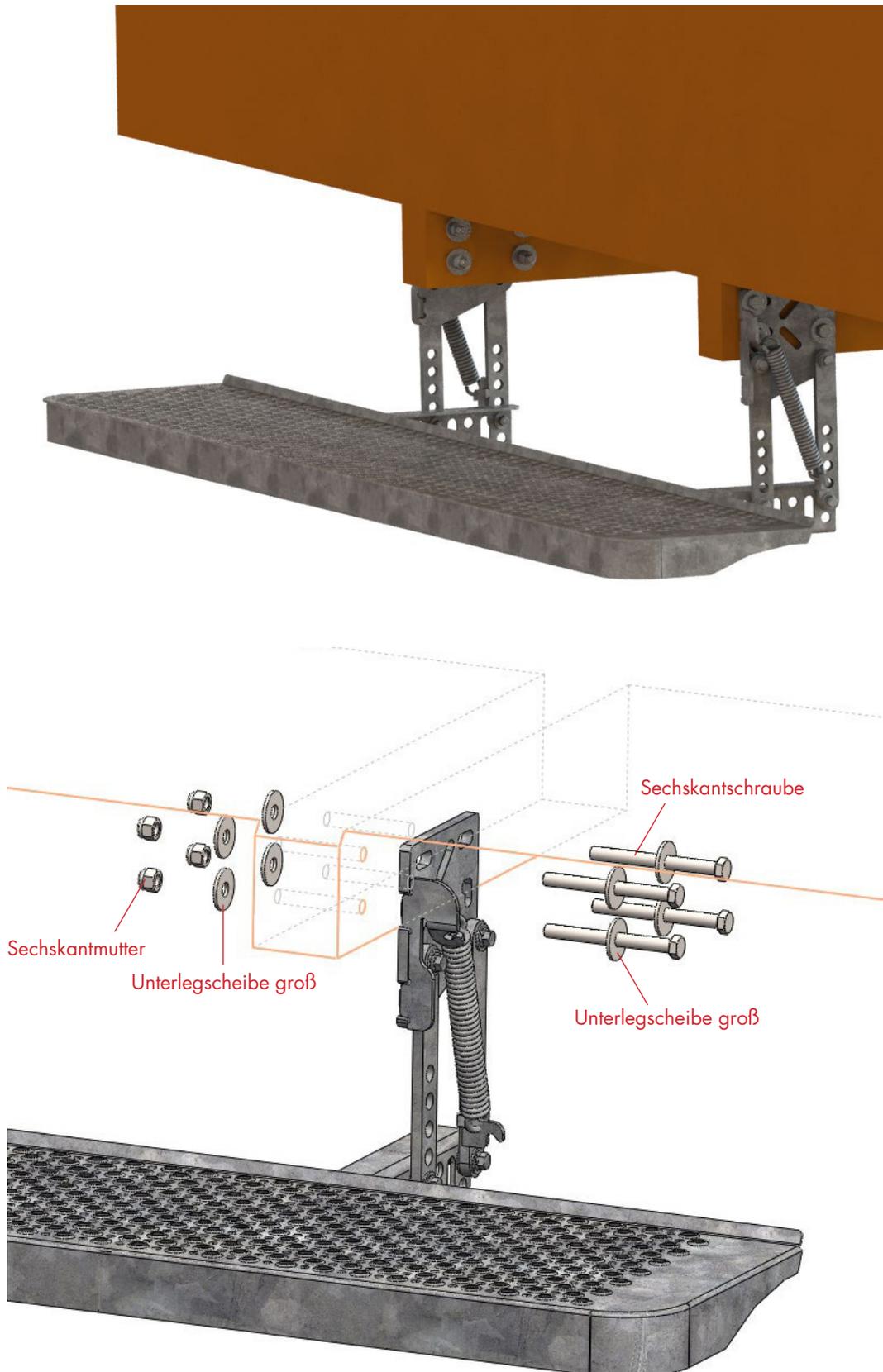
Variante 2 (hochklappend für Böschungswinkel)



Variante 2 (absenkend)

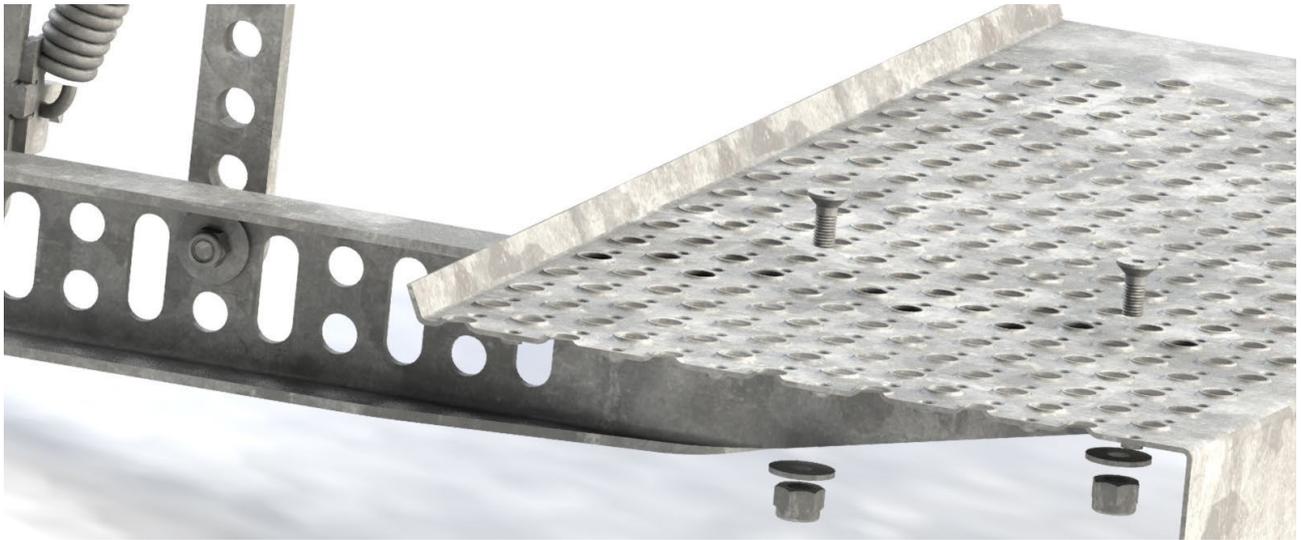
3. Montage am Fahrzeug

Die Montage der Stufe am Fahrzeug erfolgt immer nach dem gleichen Prinzip und kann den nachfolgenden Bildern entnommen werden. Je nach Fahrzeugtyp können sich geringfügige Änderungen ergeben.



4. Montage Trittbrett an C-Profil

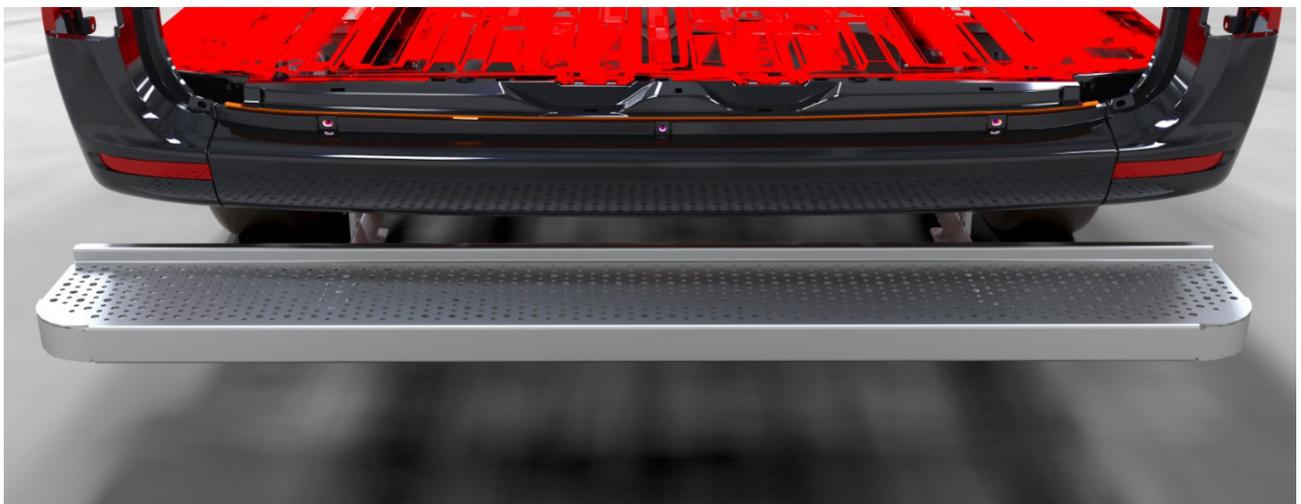
Die Verschraubung des Trittbrettes mit den C-Profilen erfolgt über Senkkopfschrauben.



5. Montagehinweise

Alle Schrauben sollten mit folgendem Anzugsmoment angeschraubt werden. Diese folgende Tabelle enthält unverbindliche Richtwerte für max. Anzugsmoment (Nm).

Ø mm	6.8 + V2A-70	8.8 + Titan	8.8 Feingew.	10.9	10.9 Feingew.
M6	7	10	12	14	18
M8	18	24	28	34	43
M10	37	48	57	68	82
M12	65	84	95	118	141



6. Pflege / Wartung

Falls die Trittstufe durch Verschmutzung oder Frost schlecht oder nicht mehr funktioniert, müssen alle beweglichen Teile gereinigt und gefettet werden.

Die Stufe muss im Rahmen des normalen Reinigungszyklus des Fahrzeuges gereinigt werden. Dies ist abhängig von der Nutzung des Fahrzeuges und von dem Verschmutzungsgrad durch das Betreiben. Es sollten normale, milde Reinigungsmittel verwendet werden, genau wie für die Reinigung der anderen Fahrzeugteile. Es wird von der Verwendung von Hochdruckreinigern abgeraten. Benutzen Sie keine aggressiven Lösungsmittel.

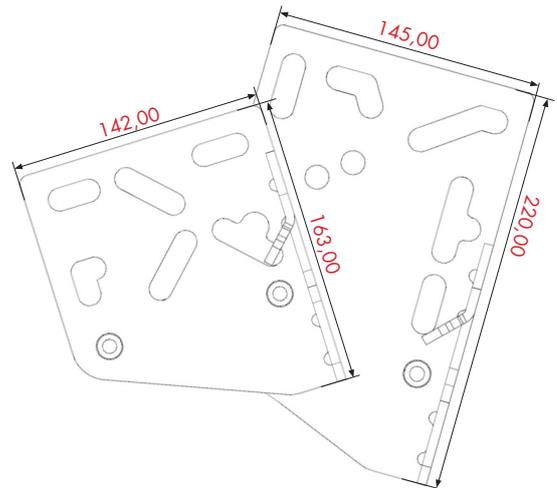
7. Kundendienst

Der Kundendienst steht Ihnen bei der Bestellung von Ersatzteilen, für Wartungs- und Reparaturarbeiten und bei Problemen und Fragen zur Verfügung.

Die Anschrift lautet:

8. Anleitung – Schablone Für GFHT

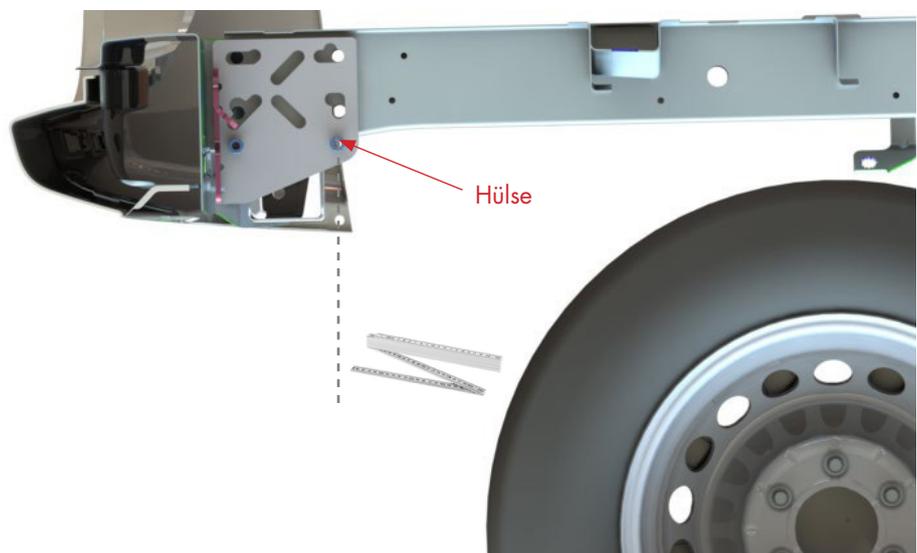
1. Schablonen Ausrücken – Bitte darauf achten, dass die Druckereinstellung auf 100% steht. Die Abmessungen können mithilfe eines Lineals geprüft werden.



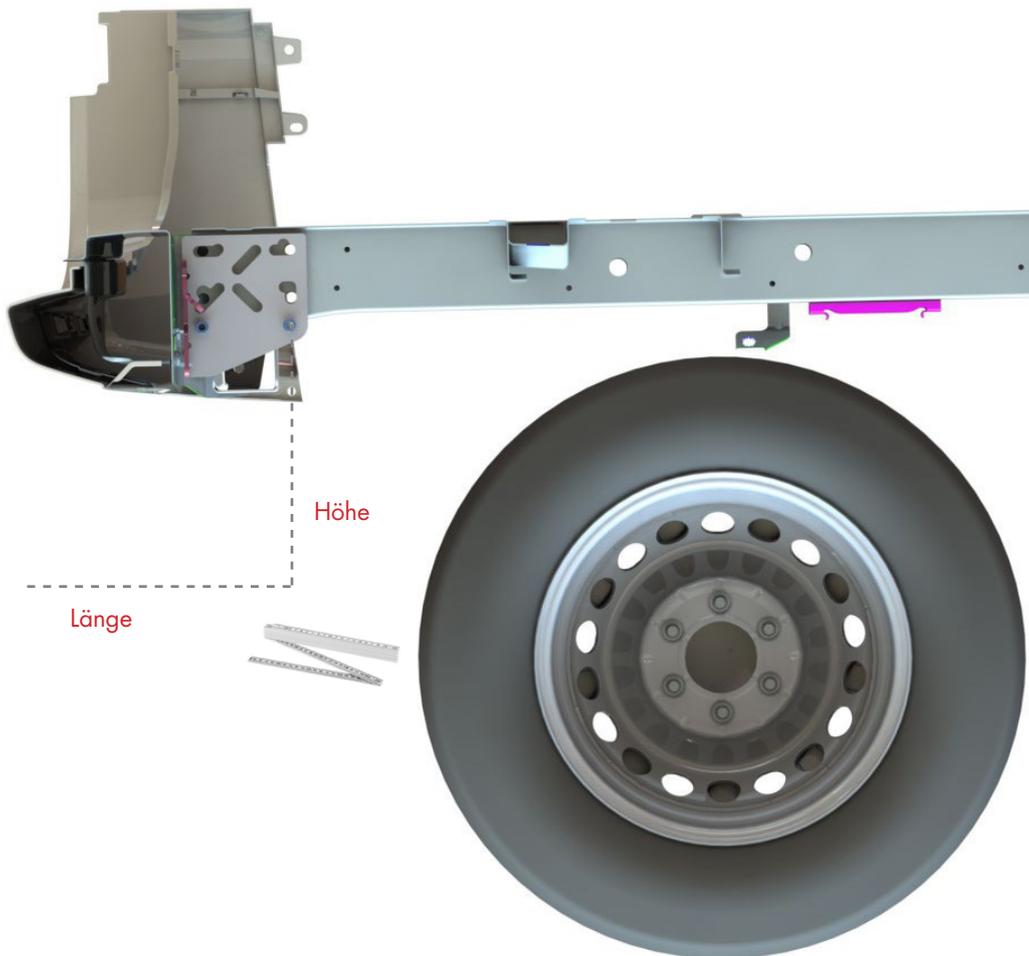
2. Am Fahrzeug die Schablone auf die vorhandenen Bohrungen bzw. Schrauben anlegen. Hierdurch kann der richtige Montageflansch festgestellt werden (GTK oder GTG). Anschließend die Schablone an der Stelle befestigen.



3. Von der Hülse des Montageflansches wird nun die Höhe und Länge gemessen um die richtige und gewünschte Position der Stufe festzulegen.



8. Anleitung – Schablone Für GFHT



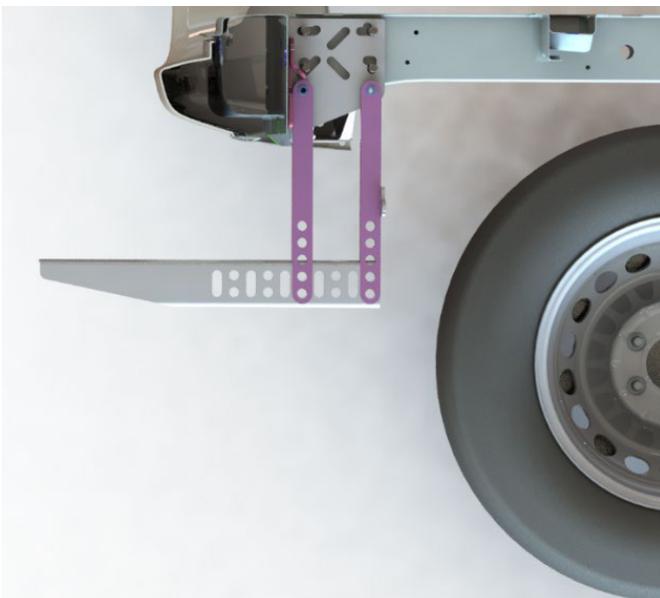
Beispiel lt. Bild (MB Sprinter): Höhe: ca. 260-270mm; Länge: ca. 370-380mm

Gelenkkorb: lt. Schablone = GTK=kleiner Korb

Höhe: lt. Montageanleitung Seite 6: G2 = Gelenkstangen-Set 300mm

Länge: lt. Montageanleitung Seite 7: C1=C-Profil Set 500mm

Die richtige Kombination wäre lt. diesem Beispiel: GTK-G2-C1-Txxx

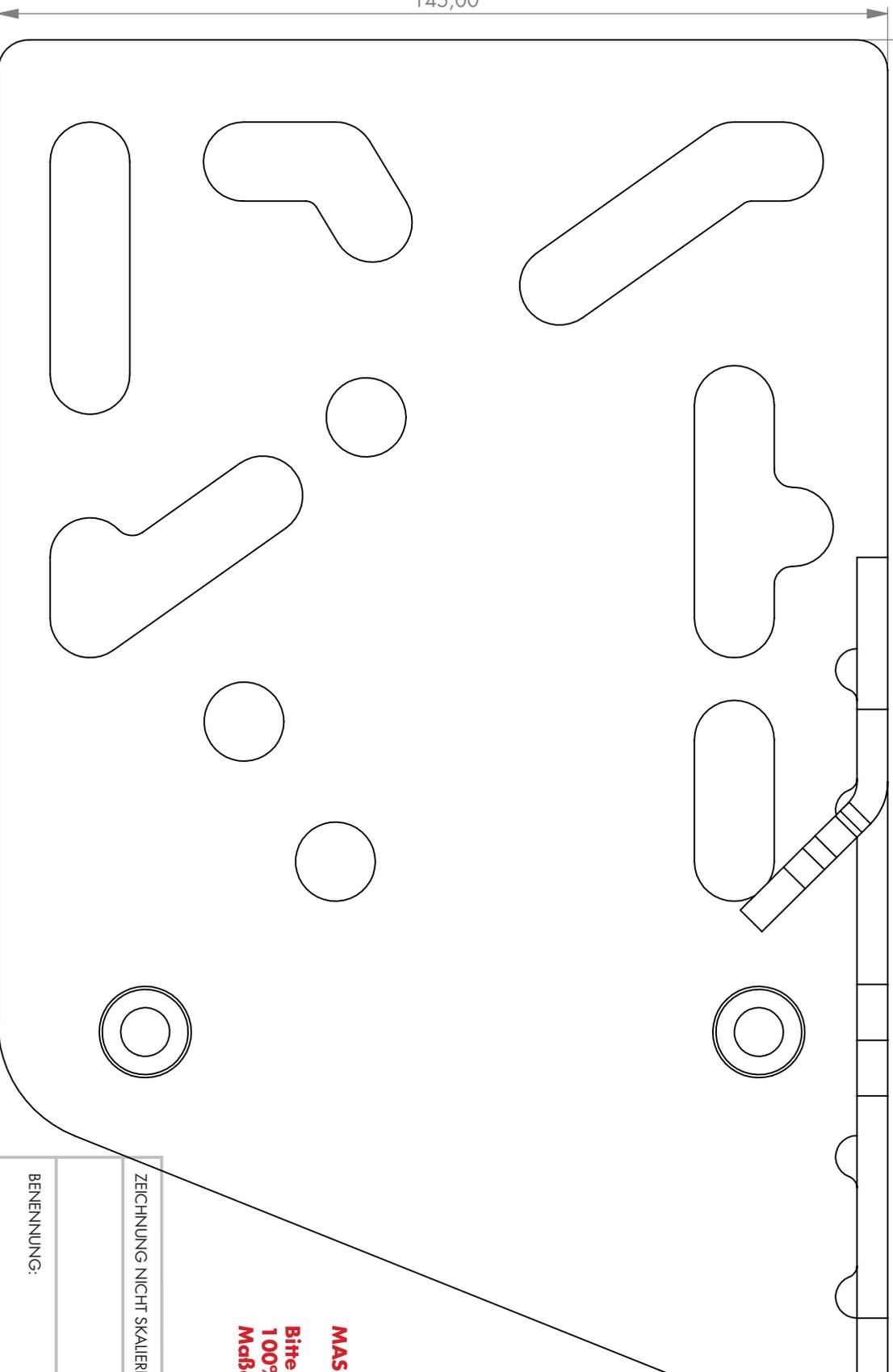


4. Das Trittbrett kann je nach Fahrzeugtyp und Bedarf ausgewählt werden. Vergleiche Montageanleitung - Seite 8.

6 5 4 3 2 1

220,00

145,00



MASSSTAB 1:1
Bitte Drucker auf
100% stellen und
Maße kontrollieren

ZEICHNUNG NICHT SKALIEREN REVISION: 1

BENENNUNG:

Großer Flansch GFHT Version 3

ZEICHNUNGSNR.:
2147FHL.1

A4

MASSSTAB: 1:1 BLATT 1 VON 1

A

B

C

D

A

B

C

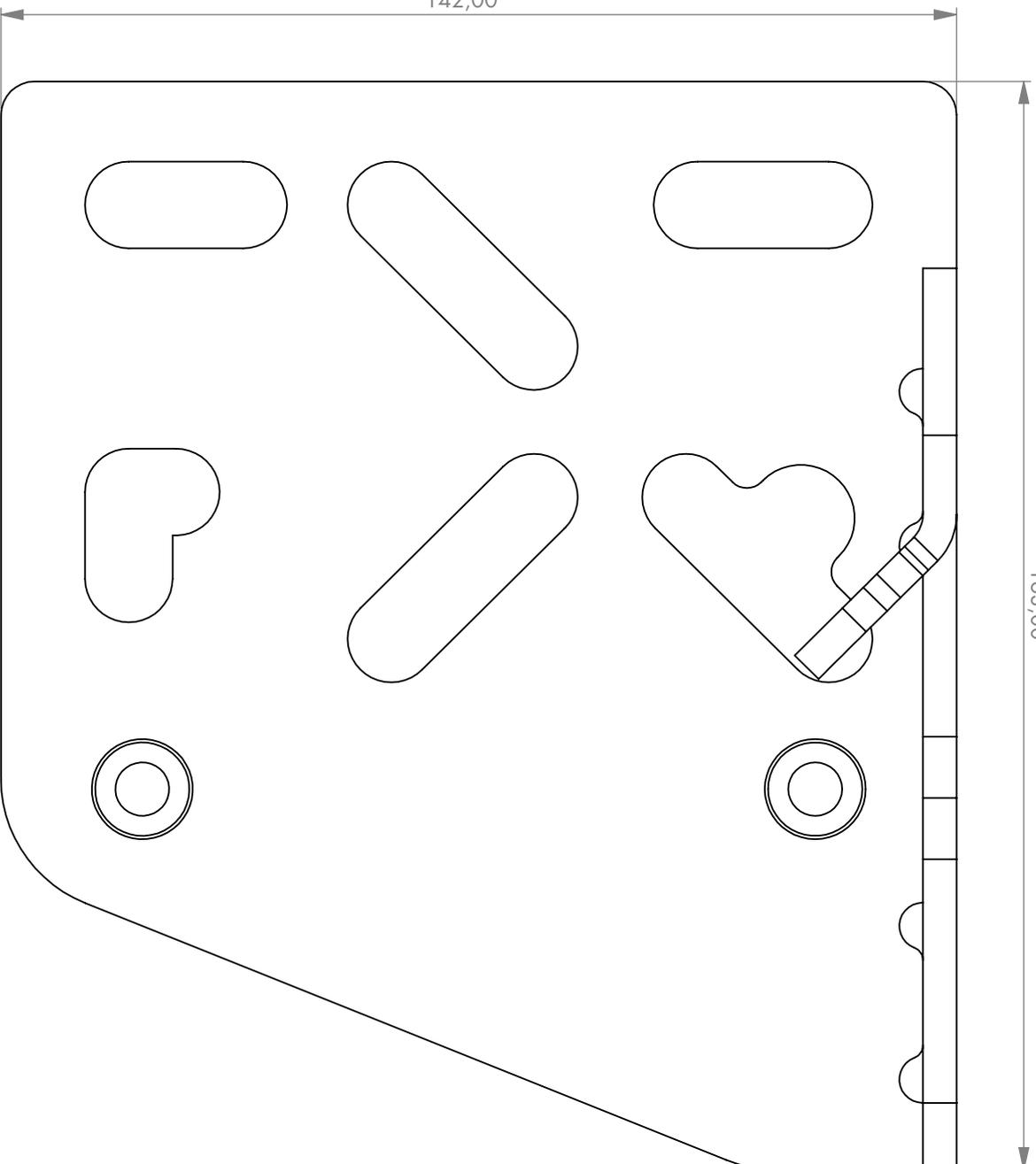
D

6 5 4 3 2 1

6 5 4 3 2 1

163,00

142,00



MASSSTAB 1:1
Bitte Drucker auf
100% stellen und
Maße kontrollieren

ZEICHNUNG NICHT SKALIEREN

REVISION: 1

BENENNUNG:

Kleiner Flansch GFHT Version 3

ZEICHNUNGSNR.:

2147FHL.1

A4

MASSSTAB: 1:1

BLATT 1 VON 1

A

B

C

D

A

B

C

D

6 5 4 3 2 1