

NR. 497

Fahrzeugtyp:

Neue Artikel-Nr.:

Produktbeschreibung:

Ford eCustom V710

102384

Seitliche, starre Trittstufe

102595



Serie: ST

Montageanleitung



Tragkraft: 150kg



Montagezeit: 1Std.



Gewicht: 21kg

Technische Daten:

Fahrzeug: Ford eCustom V710

Radstand: L1 (3100), L2 (3500)

- Die Montage darf nur durch qualifizierten Fachpersonal durchgeführt werden.
- Arbeiten an elektrischen Komponenten dürfen nur von Elektrofachkräften ausgeführt werden.



Trittstufen



Schutz



Rampen



Sicherheit



Dachträger

VORWORT

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

diese Bedienungsanleitung vermittelt alle Informationen für einen sicherheitsgerechten Betrieb der starren Trittstufe. Die Trittstufe ist nach dem aktuellen Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln konstruiert und gebaut worden. Dennoch können Gefahren für Personen oder Sachen entstehen, weil sich nicht alle Gefahrenstellen vermeiden lassen, wenn die Funktions-fähigkeit erhalten bleiben soll. Unfälle aufgrund dieser Gefahren können Sie jedoch verhüten, indem Sie diese Bedienungsanleitung beachten.

Diese Bedienungsanleitung gilt nur für die auf dem Deckblatt und in den Fußzeilen angegebene Trittstufe. Bitte vergleichen Sie diese Angaben mit den Angaben auf dem Typenschild. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung nach dem ersten Durcharbeiten über die gesamte Lebensdauer der starren Trittstufe gut auf. Falls Sie die Trittstufe verkaufen, geben Sie die Bedienungsanleitung an den nachfolgenden Besitzer weiter. Alle Angaben, Abbildungen und Maße dieser Bedienungsanleitung sind unverbindlich. Ansprüche jeglicher Art können daraus nicht abgeleitet werden.

Nachdruck und Vervielfältigung jeglicher Art, auch auszugsweise, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herstellers. Umbau oder Veränderungen der starren Trittstufe sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Herstellers zulässig.

Bei eigenmächtigem Umbau entfällt jede Haftung des Herstellers sowie die Gewährleistung. Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Andernfalls können konstruktiv vorgegebene Eigenschaften der starren Trittstufe, die Funktionstüchtigkeit oder die Sicherheit verschlechtert werden. Die Verwendung anderer Teile hebt deshalb die Haftung für die daraus entstehenden Folgen auf.

INHALT

VOWORT.....	2
TRITTSTUFE.....	2
1. SICHERHEIT.....	4
1.1 GEFAHRENHINWEISE.....	4
1.2 BESTIMMUNGSGEMÄÙE VERWENDUNG.....	4
1.3 BESCHRÄNKUNGEN.....	4
1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN.....	4
2. AUFBAU DER TRITTSTUFE.....	5-6
3. VORMONTAGE.....	7
4. MONTAGE.....	7-10
5. HINWEISE.....	11
6. ABSTÄNDE/BODENFREIHEIT.....	11
7. ABSTÄNDE/BODENFREIHEIT.....	12
8. PFLEGE.....	12
9. ENTSORGUNG.....	12

1. SICHERHEIT

1.1 GEFAHRENHINWEISE

Bei Montage, Betrieb und Wartung der starren Trittstufe bestehen vielfältige Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden. Daher lesen Sie vor Montage und Betrieb bitte unbedingt sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Berücksichtigen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung, die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

1.2 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Die starre Trittstufe wird verwendet, um Personen den Ein- und Ausstieg in und aus einem Fahrzeug zu erleichtern.

1.3 BESCHRÄNKUNGEN

Die Stufe wurde so entwickelt, dass sie funktional und zuverlässig ist. Das Produkt wurde so einfach und zuverlässig wie möglich konstruiert. Es wurde berücksichtigt, dass die Stufe möglicherweise unter einem Fahrzeug eingebaut wird, das unter extremen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

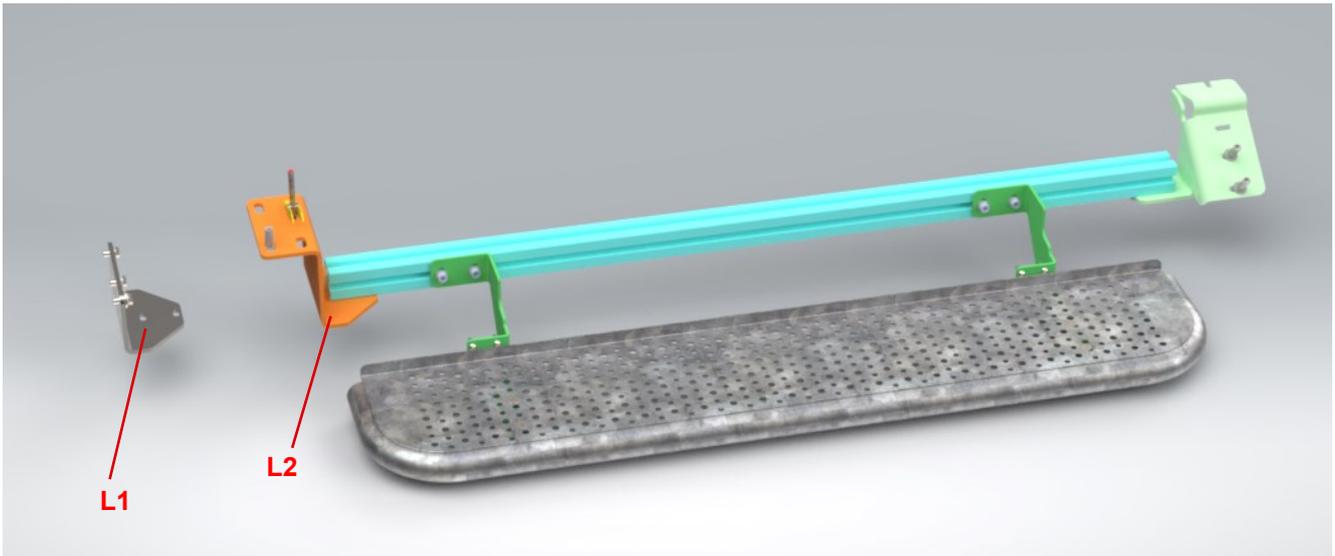
1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Lesen Sie die vorliegenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch und beachten Sie diese. Die Stufe ist als Extrastufe zum Betreten des Fahrzeuges konstruiert. Dabei darf das Gewicht des Passagiers die Maximalbelastung nicht übersteigen.

1. Vor Betreiben der Stufe muss das Fahrzeug stehen. Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen oder die Feststellbremse betätigt wurde.
2. Kontrollieren sie regelmäßig die Trittstufe auf äußere Beschädigungen und festen Sitz.
3. Es wird empfohlen, auf die Mitte des Tritts zu treten.
4. Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit eines Passagiers beim Betreten der Stufe haben, helfen Sie diesem.
5. Die Stufe niemals für einen anderen Zweck als den hier beschriebenen nutzen.
6. Die Stufe niemals überlasten
7. Nur Original-Ersatzteile nutzen, wenn Teile der Stufe ausgetauscht werden müssen.

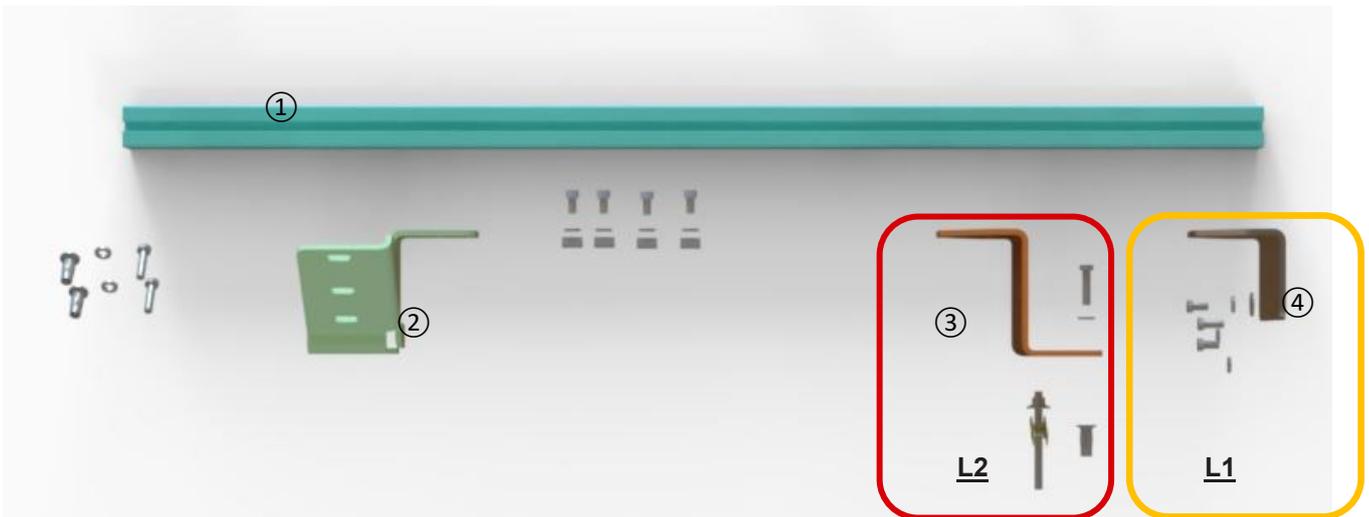
2. Aufbau der Stufe

Übersicht der kompletten Stufe mit Unterscheidung L1 und L2 Variante



Die Stufe besteht aus 2 Baugruppen: Grundrahmen 2979 und Montagesatz 2980.

2979

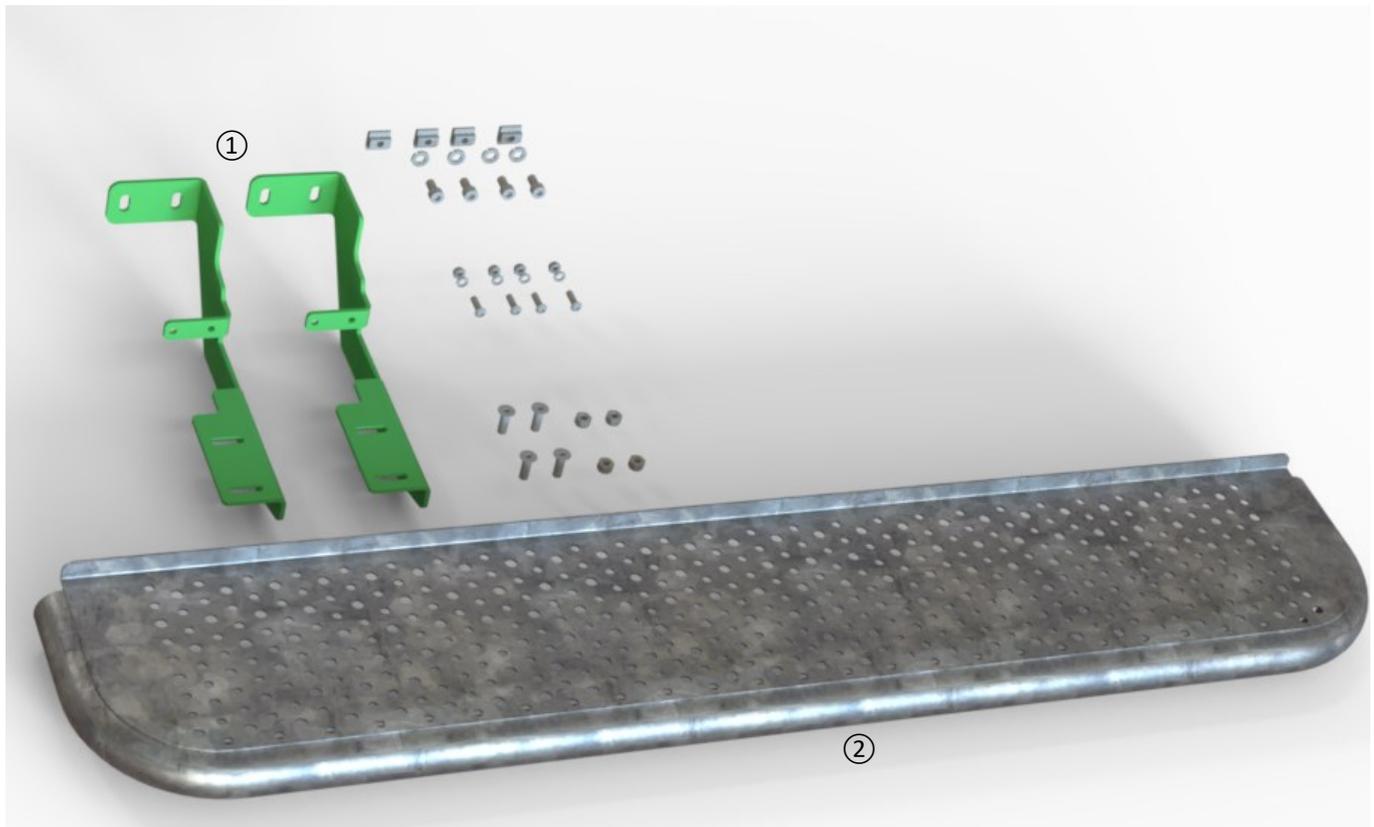


Stückliste ST am eCustom v710—2979

Lfd-Nr	Artikel	POSITION	Beschreibung	Stückzahl
10	02-0034094	1	Aluminiumprofil	1
20	02-0034095	2	Halter	1
30	Spreizblindnietmutter M8			2
40	T-Nutmutter T10-M8			4
50	Nordlock Scheibe 8			6
60	ISO 4762 M8 x 16			4
70	ISO 4017 - M8 x 35-N			2
	• Haltersatz L1			
80	02-0034189	3	Halter	1
90	U-Scheibe DIN 9021 - 8.4			1
100	DIN EN 24017 - M8 x 16			3
110	Nordlock Scheibe 8			3
	• Haltersatz L2			
120	02-0034093	4	Halter	1
130	ISO 4017 - M8 x 35			1
140	Kippdübel M8			1
150	Spreizblindnietmutter M8			1
160	Nordlock Scheibe 8			1

2. Aufbau der Stufe

2980

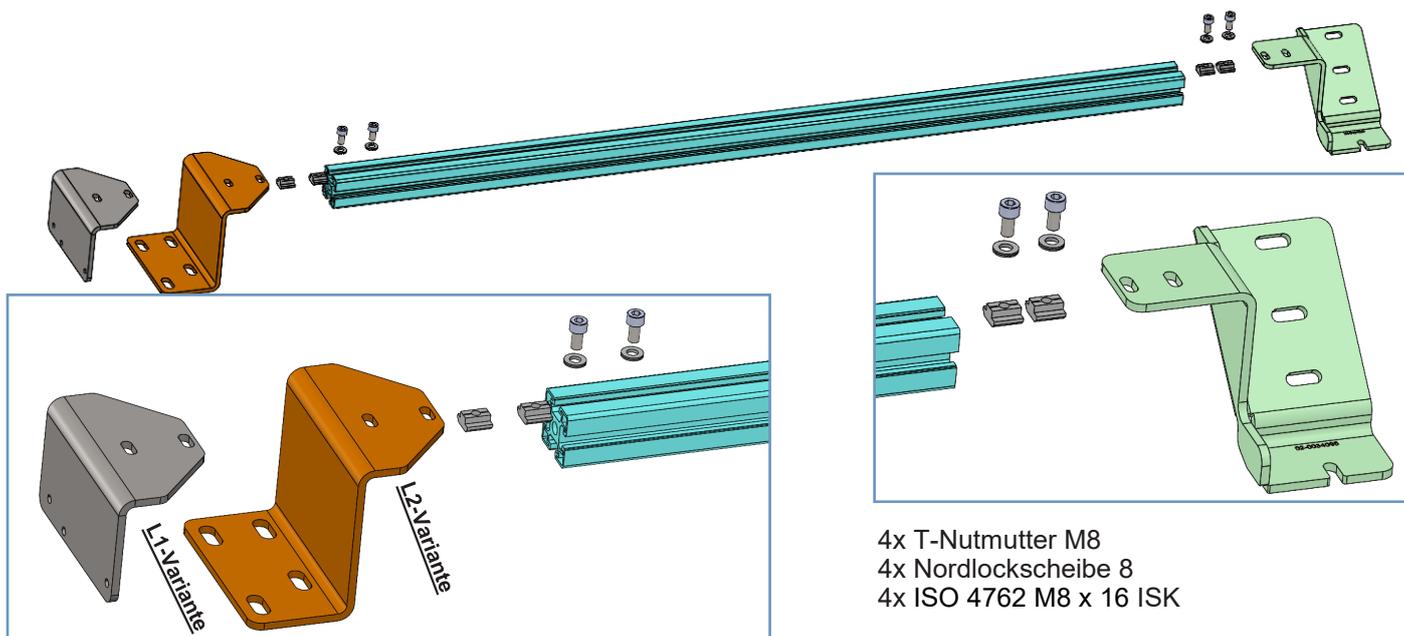


Stückliste ST am Custom v710

Lfd.Nr.	Artikel	POS	Beschreibung	Stückzahl
10	2980.1	1	Halter	2
20	SFOH0100	2	Trittbrett 1150mm	1
30	• Schraubensatz	3		
	-Nutmutter T10-M8			4
	Nordlock Scheibe 8			4
	ISO 4762—8x16 ISK-Zylinderschraube			4
	ISO 7380 - M6 x 20 Flachkopfschraube mit ISK			4
	U-Scheibe DIN 433 - 6.4			4
	DIN EN ISO 10511 - M6 SK-Mutter selbsts.			4
	IN EN ISO 6923 - M8 SK-Mutter RIPP			4
	DIN 7991 - M8 x 25 ISK– Senkschraube			4

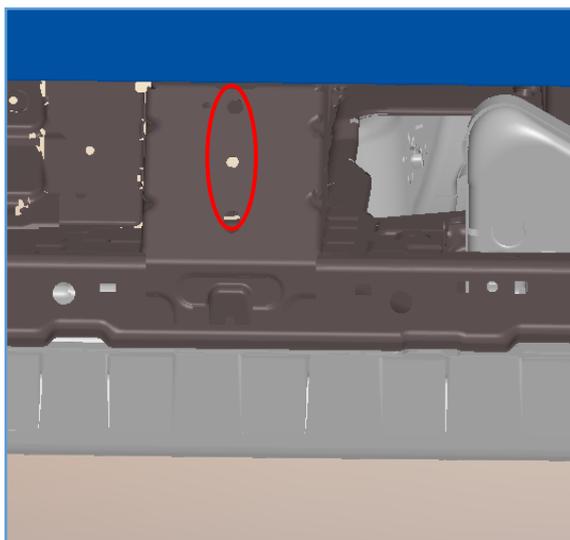
3. Vormontage

Je nach Radstand, wird der Grundhalter vormontiert. Schrauben noch nicht festziehen.



4. Montage

Lokalisieren Sie zunächst die Befestigungspunkt des Aluminiumträgers an der Karosse.



Auf der Vorderseite befindet sich ein schräges Teil des Rahmens, dort sind 3 Werksbohrungen diese verwendet werden können.

Zwei Befestigungspunkte sind ausreichend, ziehen Sie dort 2 x Einziehmutter ein.

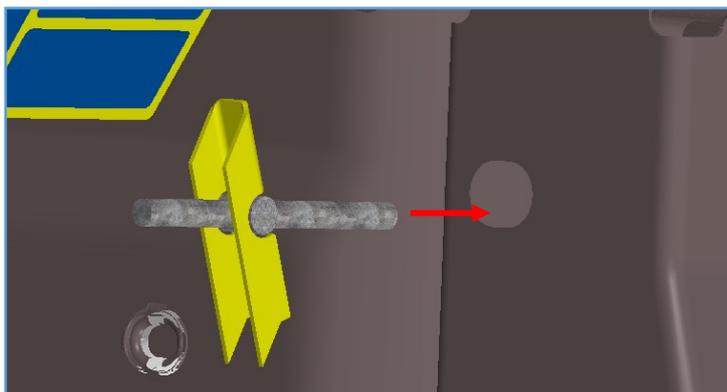


Auf der hinteren Seite ist ein Steg des Rahmens, ziemlich am Ende des Batterieträgers.

Dort sind ebenfalls zwei Werksbohrungen in dem größeren Langloch muss ein Kippdübel M8 eingelegt werden.

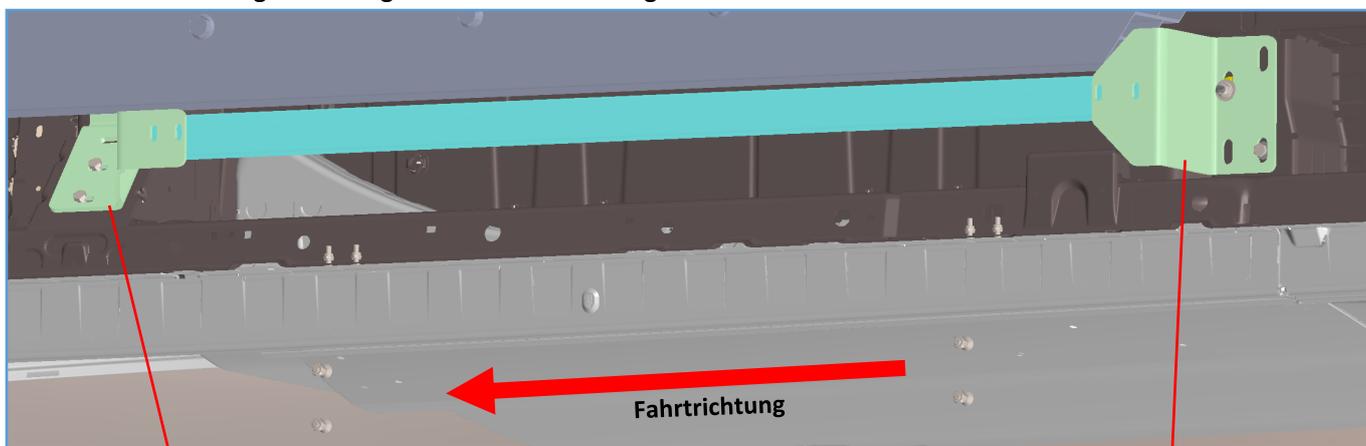
4. Montage

Ist der Kippdübel und die Einziehmuttern befestigt, können Sie den Aluminiumträger samt den Haltern montieren.



In diesem Beispiel wird die Montage an einem Custom L2 gezeigt. Bei der L1 Variante wird der Kippdübel nicht benötigt und der Halter Vertikal am Werksblech verschraubt.

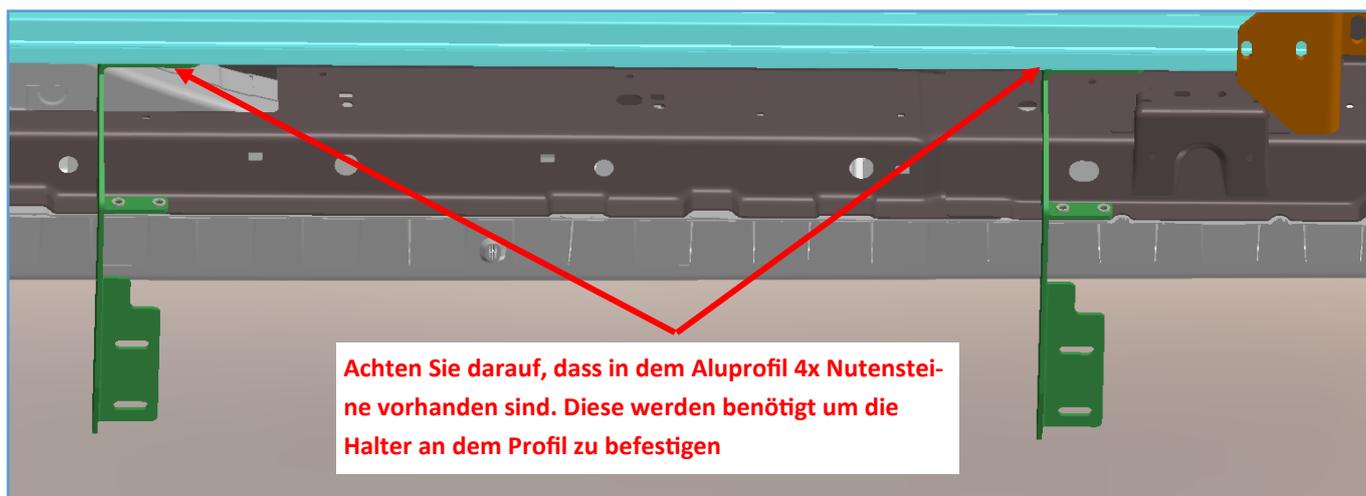
Ausrichten und befestigen des Trägers unter dem Fahrzeug



Halter 02-0034095

Halter je nach Radstand

Montage der Tragarme an den Aluminiumträger

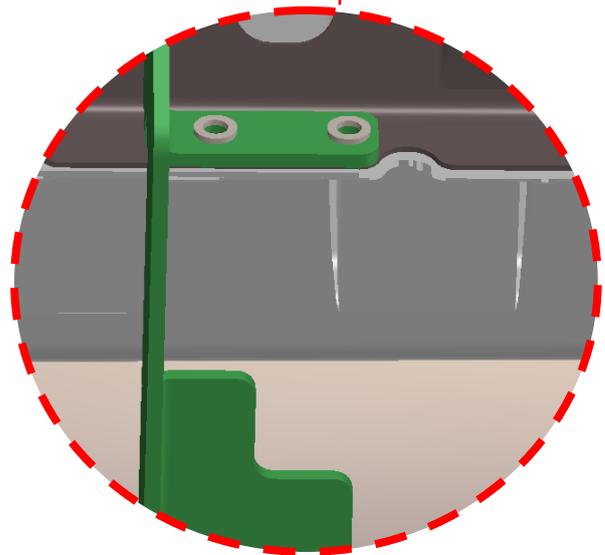
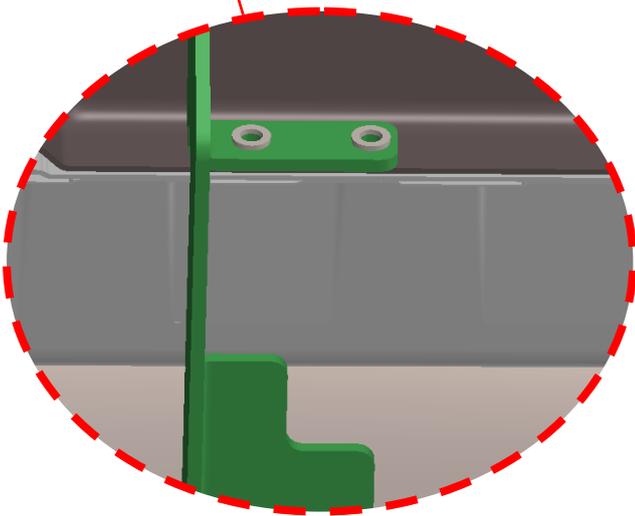
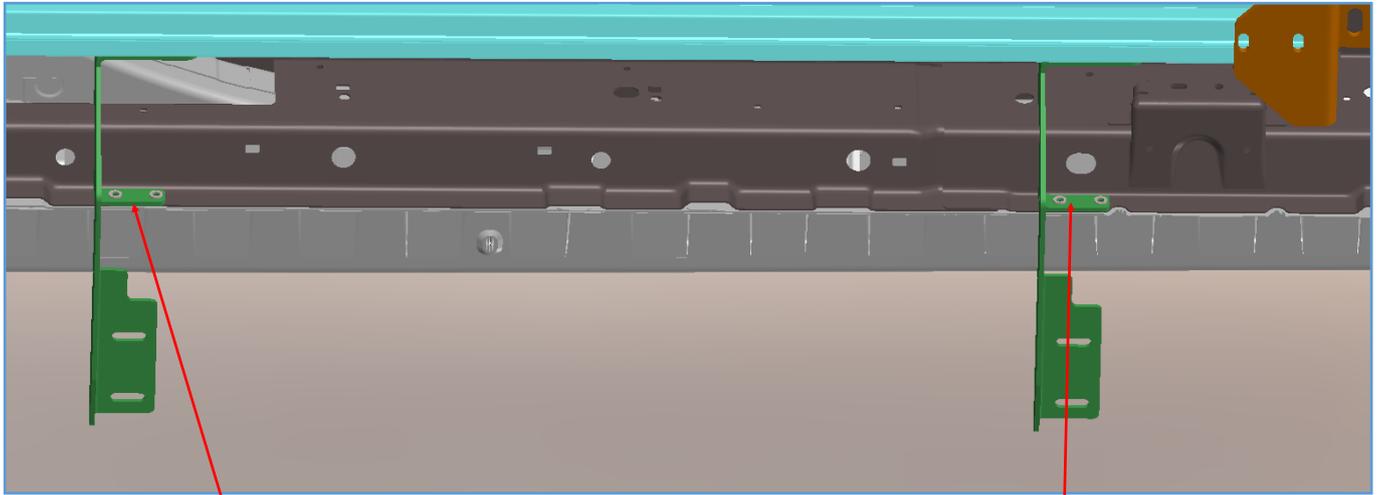


Sie können dank der Nutensteine die Halter noch seitlich verschieben. Sind die Halter positioniert legen Sie das Trittbrett einmal drauf, um zu sehen ob das Lochbild mit den Haltern übereinstimmt.

4. Montage

Schwellerbefestigung

Sind die Halter ausgerichtet markieren Sie die 4 Schwellerbefestigungspunkte.

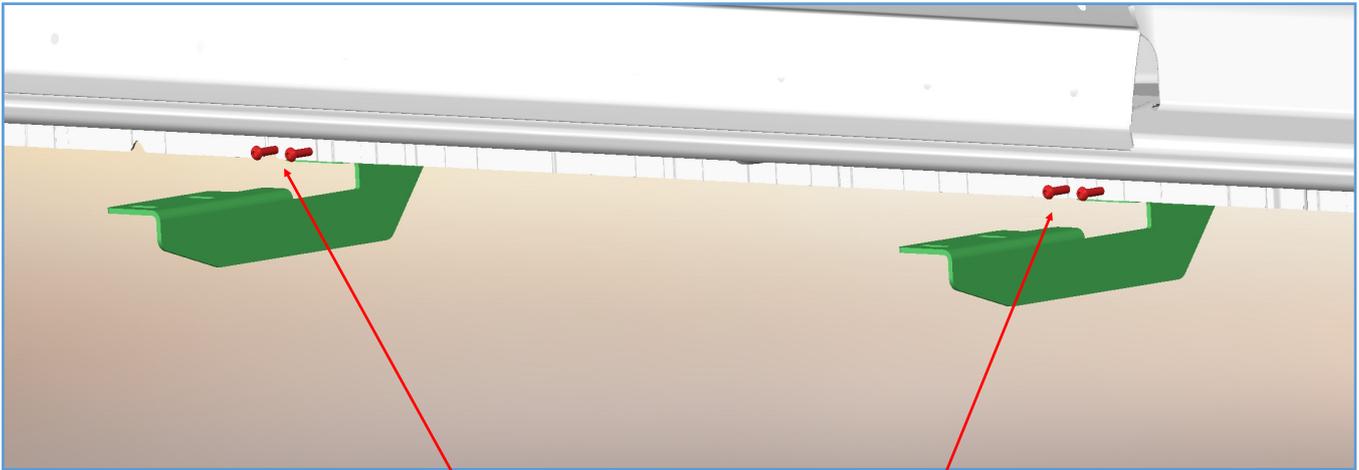


Anschließend Bohrungen **4x Ø6,5mm** vornehmen (vorher ggfs. Halter demontieren).

Versiegeln Sie gebohrte Löcher an der Karosserie immer mit geeigneten Mitteln um die Bauteile vor Korrosion zu Schützen

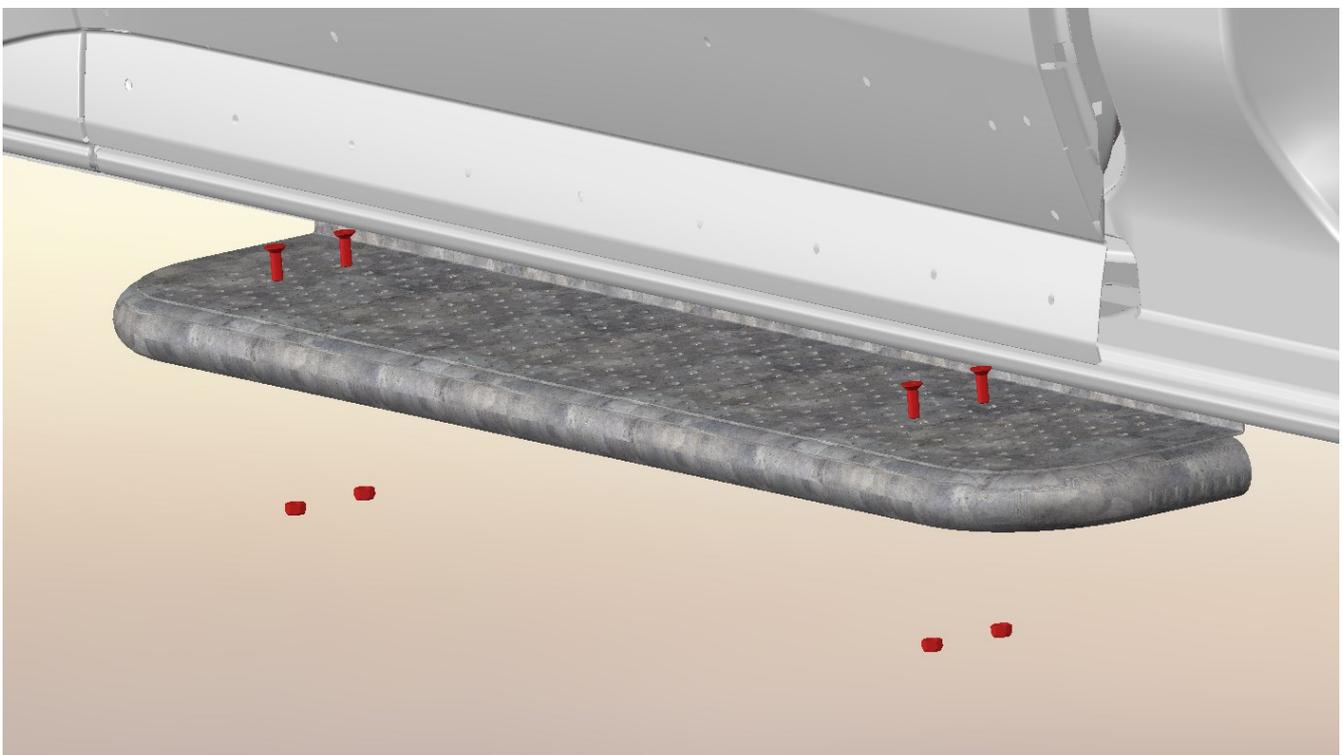
4. Montage

Anschließend kann die Stufe mit der Schweller kante verschraubt werden



Befestigungsmaterial: 4x Sicherungsmutter M6 DIN 985 / ISO 10511
4x U-Scheibe M6 (6,4)
4x Halbrundkopfschraube mit Bund M6x25 ISO7380-2

Nach der Schwellerbefestigung, kann das Trittbrett montiert werden.



**Prüfen Sie nun ALLE Befestigungen auf sicheren Halt .
Bitte beachten Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten.**

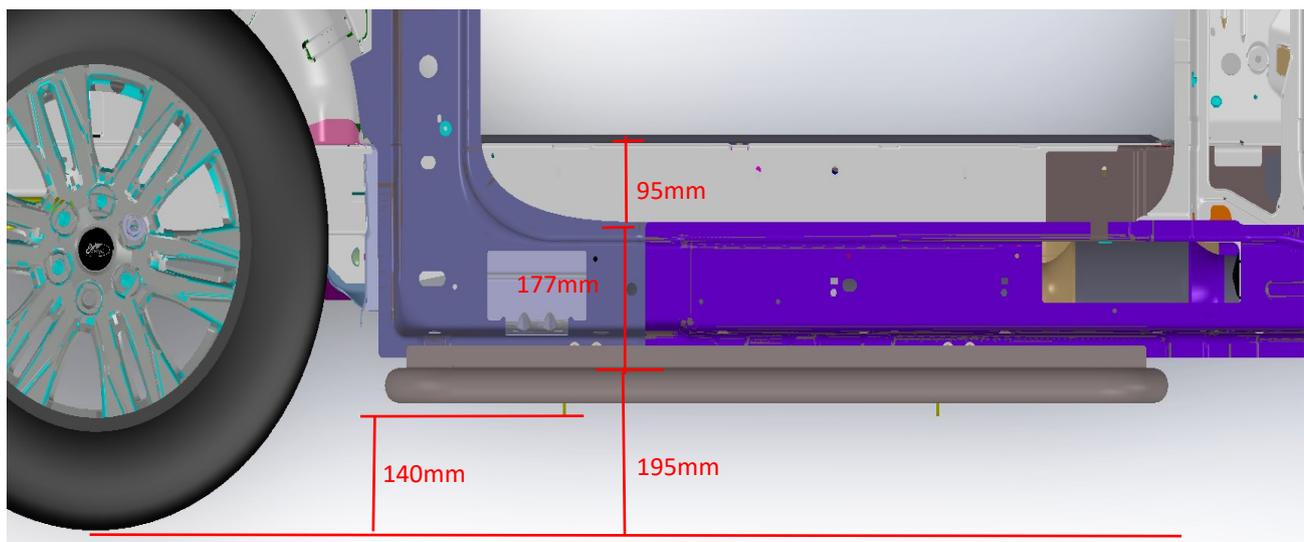
5. Hinweise

Die in der folgenden Tabelle genannten Anziehmomente können nur **als grobe und unverbindliche Richtwerte** verstanden werden - siehe VDI 2230! Die nachfolgende Tabelle berücksichtigt eine Reibungszahl von $\mu = 0,12$ für handelsübliche Schrauben und Muttern ohne Schmierung.

Beschreibung	Anzugsdrehmoment [Nm] bei Festigkeitsklasse 8.8
M6	9,5
M8	23
M10	46

Durch Schmierung kann die Reibungszahl, und damit die wichtigste Variable für das Anzugsdrehmoment sehr stark verändern. Grundsätzlich gilt, dass die Reibungszahl μ sinkt, wenn ein Schmiermittel verwendet wird. Daher kann bei Schmierung leichter ein "Abreißen" der Edelstahlschrauben eintreten, wenn mit gleicher Kraft wie bei einer ungeschmierten Verbindung angezogen wird.

6. Abstände / Bodenfreiheit



Der seitliche Überstand der Stufe soll **100 mm** nicht überschreiten, weil andernfalls keine Eintragung beim TÜV erfolgen kann.

7. VERWENDUNG DER STUFE

Die Stufe sollte nach dem Einbau getestet werden. Befolgen Sie hierzu die folgenden Anweisungen:

1. Sichtkontrolle

Überprüfen Sie, ob sich alle Schrauben an den vorgesehenen Stellen befinden und festgezogen sind.

2. Bei jeglichen Bedenken, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst. Kontaktdaten finden Sie im letzten Kapitel.

8. PFLEGE

Die Stufe muss im Rahmen des normalen Reinigungszyklus des Fahrzeuges gereinigt werden. Dies ist abhängig von der Nutzung des Fahrzeuges und von dem Verschmutzungsgrad durch das Betreiben. Es sollten normale, milde Reinigungsmittel verwendet werden, genau wie für die Reinigung der anderen Fahrzeugteile. Benutzen Sie keine aggressiven Lösungsmittel.

9. ENTSORGUNG

Lassen Sie die Entsorgung der starren Trittstufe nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.

10. KUNDENDIENST

Mirko Mateew
Kurierbedarf.com
Florastraße 4
15566 Schöneiche
Deutschland
Telefon: 030/6179586-0
Telefax: 030/6179586-1
E-Mail: info@kurierbedarf.com

