

267

Produktbeschreibung:
AUTOMATISCHE TRITTSTUFE mit
sicherheitkontrollierter Abschaltung

Typ: ESEK

Fahrzeugtyp:
Mercedes V-Klasse

Artikel-Nr.:

Alt:
ESEK 0600-MV
ESEK 0900-MV

Neu:
100381
100388

Montageanleitung



Montagezeit:
ca. 5,0 h



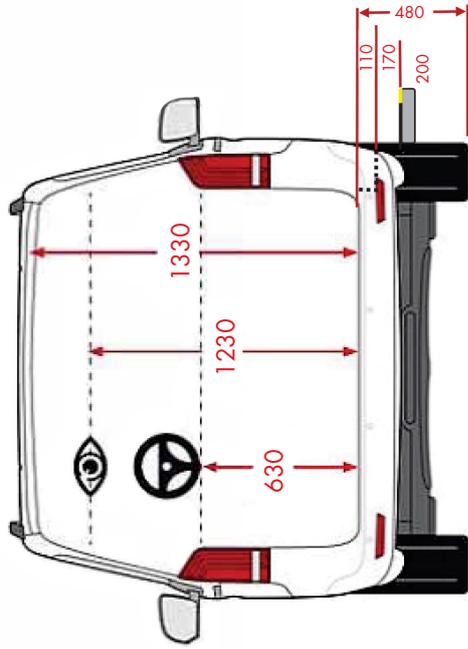
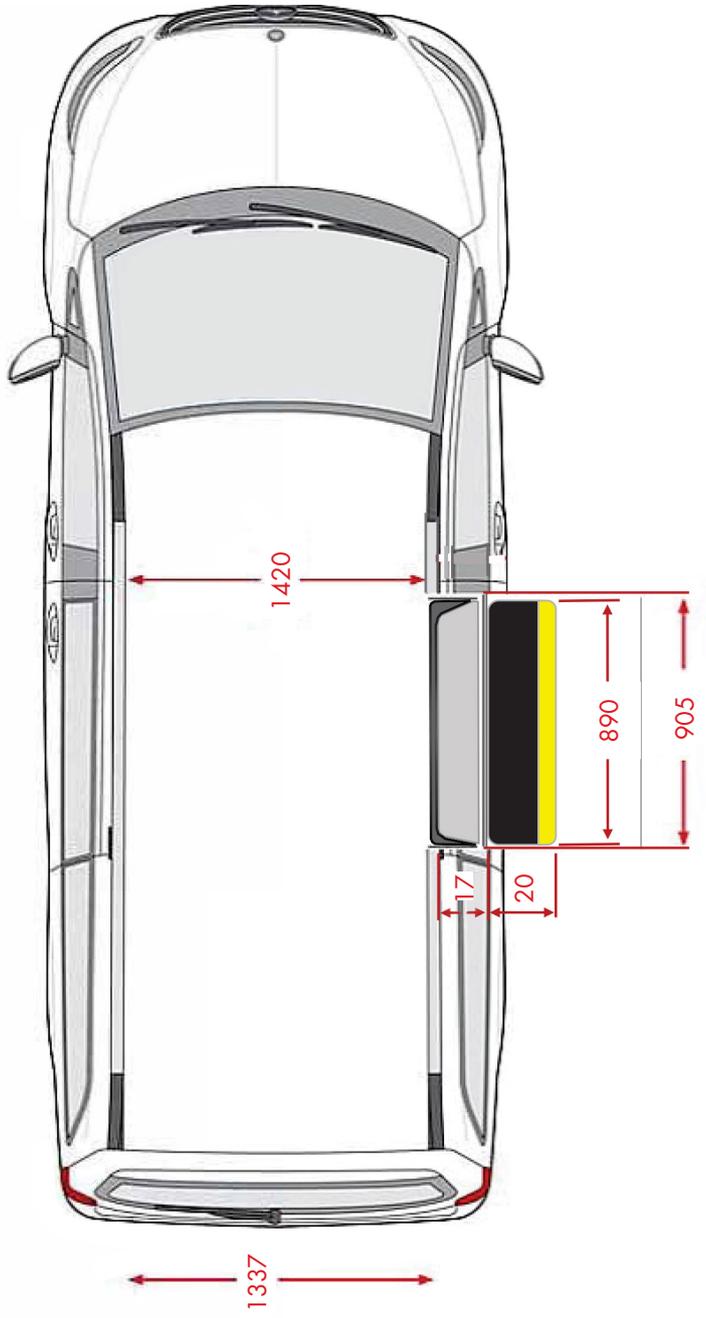
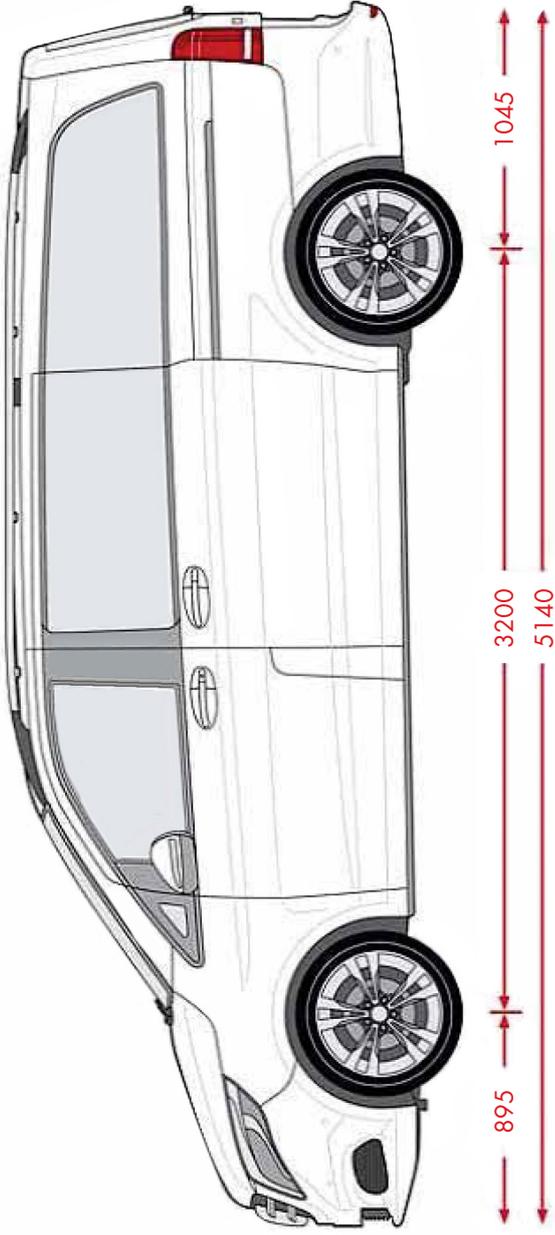
Maximale Tragfähigkeit:
250 kg



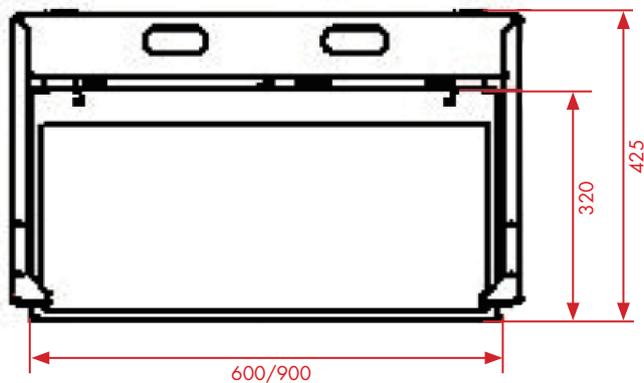
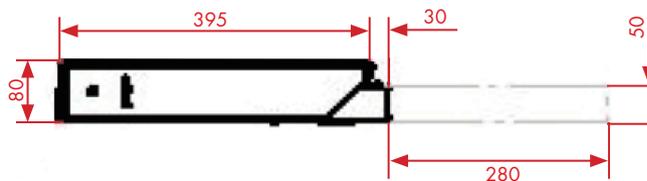
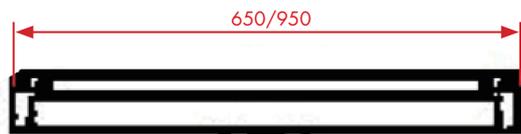
Auftrittsbreite:
600 oder 900 mm

Technische Daten:

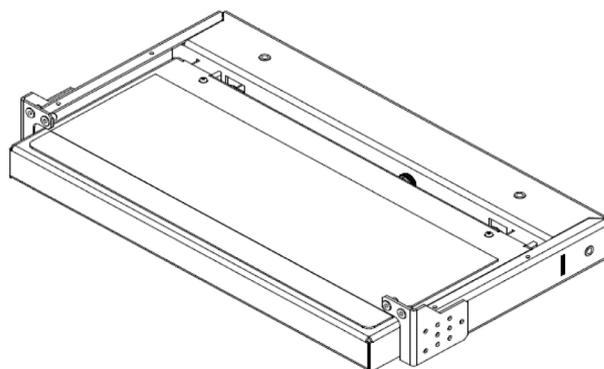
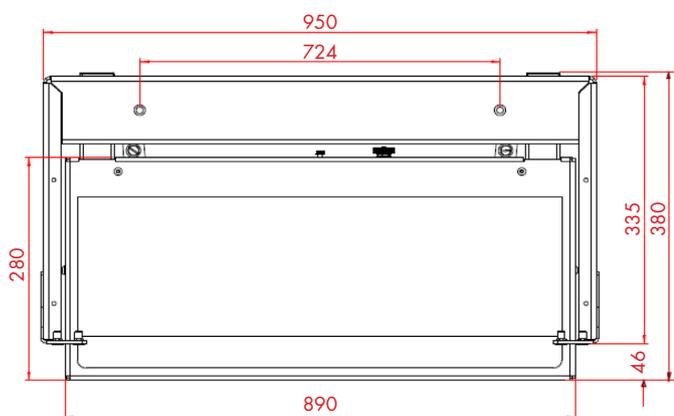
Stücklisten
Montagehinweise
Einstellungshinweise
Montageanweisungen



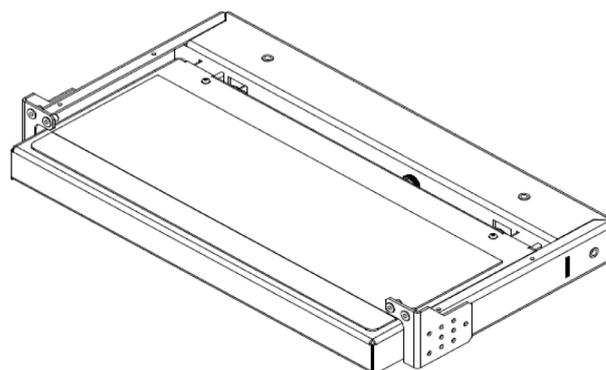
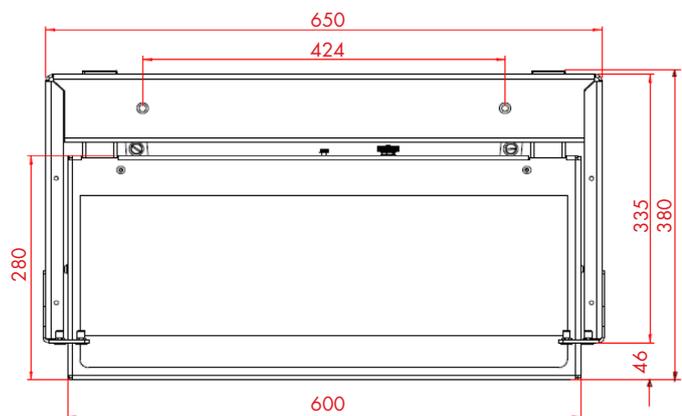
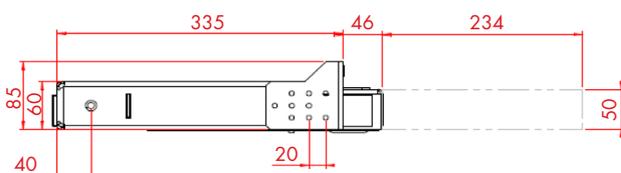
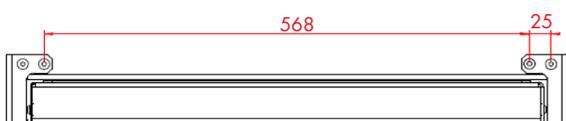
Mercedes-Benz V-Klasse 2018
Radstand = L1 + L2 mit ESEK 0900 MV



Typ: ESE 0600 + 0900



ESEK 0900



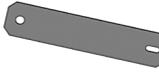
ESEK 0600

Montageanleitung / Fitting Instructions

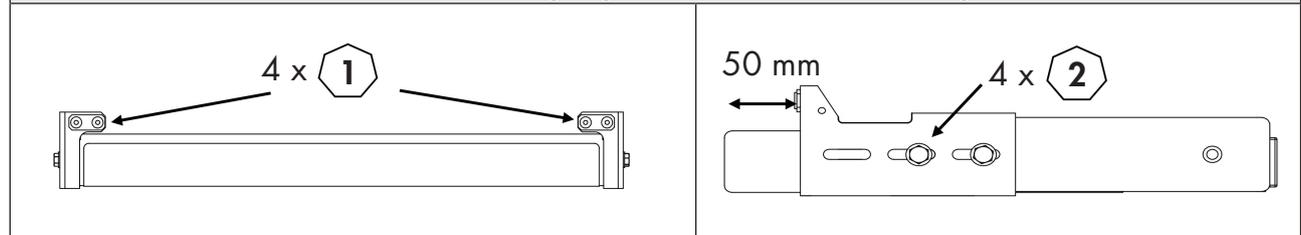
Anwendungsmöglichkeiten / Use cases

Fahrzeugtyp/Vehicle	RS/WB	Trittstufe/Step	Linke Schiebetür / LEFT Side door	Rechte Schiebetür / Right side door
Mercedes VITO V-KLASSE	L1 : 3200 mm L2 : 3430 mm	ESEK 0600	Montage auf Grund von Tank nicht möglich / Impossible because of fuel tank X	✓

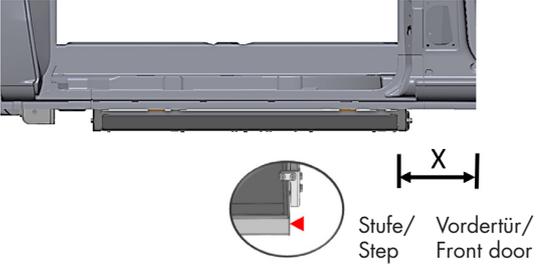
Montagesatz / Kit Composition

Position	1	2	3	4	5	6
Art/Type	Schraube/Screw M6X25	Schraube/Screw M8x25	Mutter/Nut M8	Ankerbolzen/Toggle bolt	Hinterer Halter/Rear bracket 1	Hinterer Halter/Rear bracket 2
Menge/Qty	4	2	0	2	1	1
Teil/Part						

Vordere Befestigung / Front bracket mounting



Stufenposition / Step position

Stufe/Step	Maß/Dimension X	Linke Schiebetür / Left side door	Rechte Schiebetür / Right side door
ESEK 0600	135mm	X	

Montageanleitung / Fitting Instructions

Montage hintere Halter / Rear bracket mounting

STUFE / STEP	Rechte Schiebetür / Right side door
ESEK 0600	

Montagehinweise / Mounting procedure

- Montieren Sie die vorderen Halterungen an der Stufe
- Montieren Sie die hinteren Halterungen an der Stufe, ohne die Schrauben anzuziehen
- Positionieren Sie die Stufe unter dem Fahrzeug
- Befestigen Sie die hinteren Halterungen mit den Ankerbolzen im Fahrzeugrahmen
- Überprüfen Sie die Ausrichtungen, passen Sie die Abmessungen ggf. an
- Bohren Sie in die Kante des Fahrzeug-Chassis, tragen Sie einen Korrosionsschutzlack auf.
- Nach dem Trocknen der Farbe der vorderen Halterungen am Fahrzeug befestigen
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß der Newton-Tabelle an.

- Install the front brackets on the step
- Install the rear brackets on the step without tightening the screws
- Placing the step under the vehicle
- Fix the rear bracket with the toggle bolts in the vehicle Frame
- Check the alignment, adjust the recommended dimensions if necessary
- Drill through the underbody lip, apply anti-corrosion paint to the holes, attach the front of the step.
- Tighten all the screws

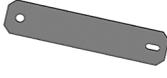
Güte Abmessung	4.6	5.6	8.8	10.9	12.9
M5	2,0	2,7	6,5	9,5	11,2
M6	3,5	4,6	11,3	16,5	19,3
M8	8,4	11	27,3	40,1	46,9
M10	17	22	54	79	93
M12	29	39	93	137	160
M14	46	62	148	218	255
M8x1			29	42	50

Montageanleitung / Fitting Instructions

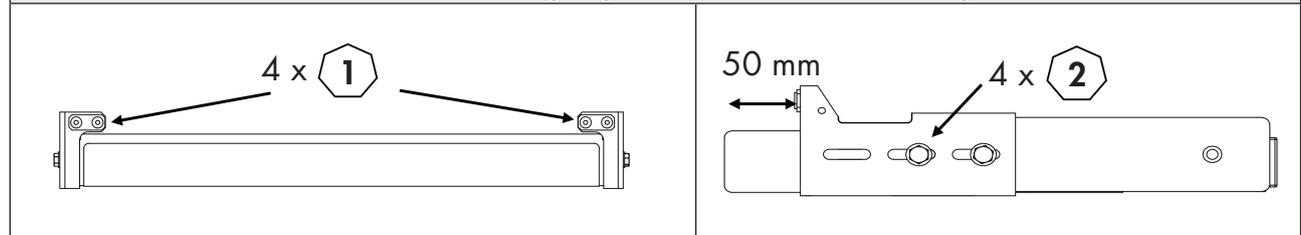
Anwendungsmöglichkeiten / Use cases

Fahrzeugtyp/Vehicle	RS/WB	Trittstufe/Step	Linke Schiebetür / Left side door	Rechte Schiebetür / Right side door
Mercedes VITO V-KLASSE	L1 : 3200 mm L2 : 3430 mm	ESEK 0900	Montage auf Grund von Tank nicht möglich / Impossible because of fuel tank X	✓

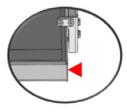
Montagesatz / Kit Composition

Position	1	2	3	4	5	6
Art/Type	Schraube/Screw M6X25	Schraube/Screw M8x25	Mutter/Nut M8	Ankerbolzen/Toggle bolt	Hinterer Halter/Rear bracket 1	Hinterer Halter/Rear bracket 2
Menge/Qty	4	2		2	2	0
Teil/Part						

Vordere Befestigung / Front bracket mounting



Stufenposition / Step position

Stufe/Step	Maß/Dimension X	Linke Schiebetür / Left side door	Rechte Schiebetür / Right side door
ESEK 0900	900mm	X	  Stufe/Step Vordertür/ Front door

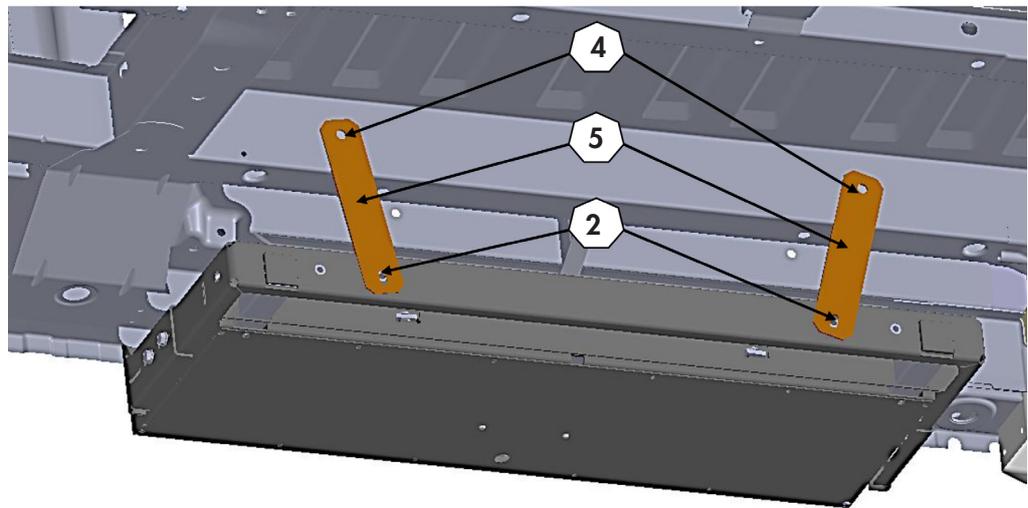
Montageanleitung / Fitting Instructions

Montage hintere Halter / Rear bracket mounting

STUFE / STEP

Rechte Schiebetür / Right side door

ESEK 0900



Montagehinweise / Mounting procedure

- Montieren Sie die vorderen Halterungen an der Stufe
- Montieren Sie die hinteren Halterungen an der Stufe, ohne die Schrauben anzuziehen
- Positionieren Sie die Stufe unter dem Fahrzeug
- Befestigen Sie die hinteren Halterungen mit den Ankerbolzen im Fahrzeugrahmen
- Überprüfen Sie die Ausrichtungen, passen Sie die Abmessungen ggf. an
- Bohren Sie in die Kante des Fahrzeug-Chassis, tragen Sie einen Korrosionsschutzlack auf.
- Nach dem Trocknen der Farbe der vorderen Halterungen am Fahrzeug befestigen
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß der Newton-Tabelle an.

- Install the front brackets on the step
- Install the rear brackets on the step without tightening the screws
- Placing the step under the vehicle
- Fix the rear bracket with the toggle bolts in the vehicle Frame
- Check the alignment, adjust the recommended dimensions if necessary
- Drill through the underbody lip, apply anti-corrosion paint to the holes, attach the front of the step.
- Tighten all the screws

Güte Abmessung	4.6	5.6	8.8	10.9	12.9
M5	2,0	2,7	6,5	9,5	11,2
M6	3,5	4,6	11,3	16,5	19,3
M8	8,4	11	27,3	40,1	46,9
M10	17	22	54	79	93
M12	29	39	93	137	160
M14	46	62	148	218	255
M8x1			29	42	50

Trittstufe an der empfohlenen Stelle mit Halterungsset (wenn vorhanden) oder an frei gewählter Stelle (Halterungen sind selbst einzurichten) platzieren. Sicherstellen, dass die Trittstufe keine Störungen am Bremskreis, elektrischem Stromkreis, Klima/Heizkreisen und der Abgasanlage verursacht.

Befestigungshalter montieren und sicherstellen, dass die Trittstufe nicht beschädigt und Spannungsfrei ist. Bei dem Anziehen der Befestigung darf die Stufe nicht verzogen werden.

Trittstufe an den hinteren Haltern lose anschrauben, am Schwellersaum anlegen, Bohrlöcher anzeichnen, Schwellersaum mit 6,5Ø durchbohren, Bohrlöcher mit Rostschutz isolieren und befestigen. Elektrischer Kabelstrang durch den Boden bis in den Innenraum des Fahrzeugs verlegen, dafür 1 Loch mit Ø35 in das Bodenblech bohren.

Elektronisches Steuergerät oder Relais vor Feuchtigkeit geschützt im Trittbrett oder unter den Vordersitzen platzieren um das äußere Bündel hinzuziehen, anschließend 1 Loch mit Ø22 für den Türkontaktschalter in die Türsäule bohren und alles miteinander verbinden. **(Rostschutzmittel auf den Schnittkanten der Blechteilen anbringen).**

1 Loch mit Ø8 für die Kontrollleuchte in das Armaturenbrett bohren, sodass diese vom Fahrer aus sichtbar ist. **(Achtung: Bitte Polung beachten. Rotes Kabel in Richtung +Zeichen der LED-Diode).**

Elektrische Versorgung an die Batterie anschließen. Sicherung einbauen und prüfen, ob die Trittstufe korrekt funktioniert **(Achtung: Die Seitentür muss geschlossen sein oder sicher gehen das nichts im Aktionsbereich der Stufe liegt. Wenn der Motor der Trittstufe abschaltet und nicht mehr angesteuert wird, muss die rote LED des elektronischen Steuergeräts ausgeschaltet sein).**

Montagemöglichkeiten					
Marke	Type	TLS 600	Montage-Set	TLS 900	Montage-Set
Renault	Trafic	ja	nein	nein	nein
Renault	Master	ja	ja	ja	ja
PSA und Fiat	Jumpy/Scudo/Partner	ja	nein	ja	nein
PSA und Fiat	Jumpy/Boxer/Ducato	ja	ja	ja	ja
Ford	Transit: kurzer Radstand H1 + H2	ja	ja	nein	nein
Ford	Transit: mittlerer Radstand H1 + H2	ja	ja	ja	ja
Ford	Transit: langer Radstand H1 + H2	ja	ja	ja	ja
Mercedes	Vito	ja	nein	ja	nein
Mercedes	Sprinter	ja	ja	ja	ja
Volkswagen	LT	ja	ja	ja	ja

(ne: nicht empfohlen)

Technische Eigenschaften

MATERIAL

- GESTELL AUS GALVANISIERTEM STAHL 30/10
- TRITTSTUFE AUS NICHTROSTENDEM STAHL 25/10
- BODENBLECH AUS GALVANISIERTEM STAHL 12/10
- TELESKOPROHR AUS NICHTROSTENDEM STAHL 30/10
- MOTORHALTERUNGSSET AUS GALVANISIERTEM STAHL 20/10

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

ESE 600

- ABMESSUNGEN..... 650x420x80
- ABMESSUNGEN DER STUFE..... 600x320x50
- GEWICHT..... 20kg

ESE 900

- ABMESSUNGEN..... 950x420x80
- ABMESSUNGEN DER STUFE 900x320x50
- GEWICHT..... 25kg

TESTS

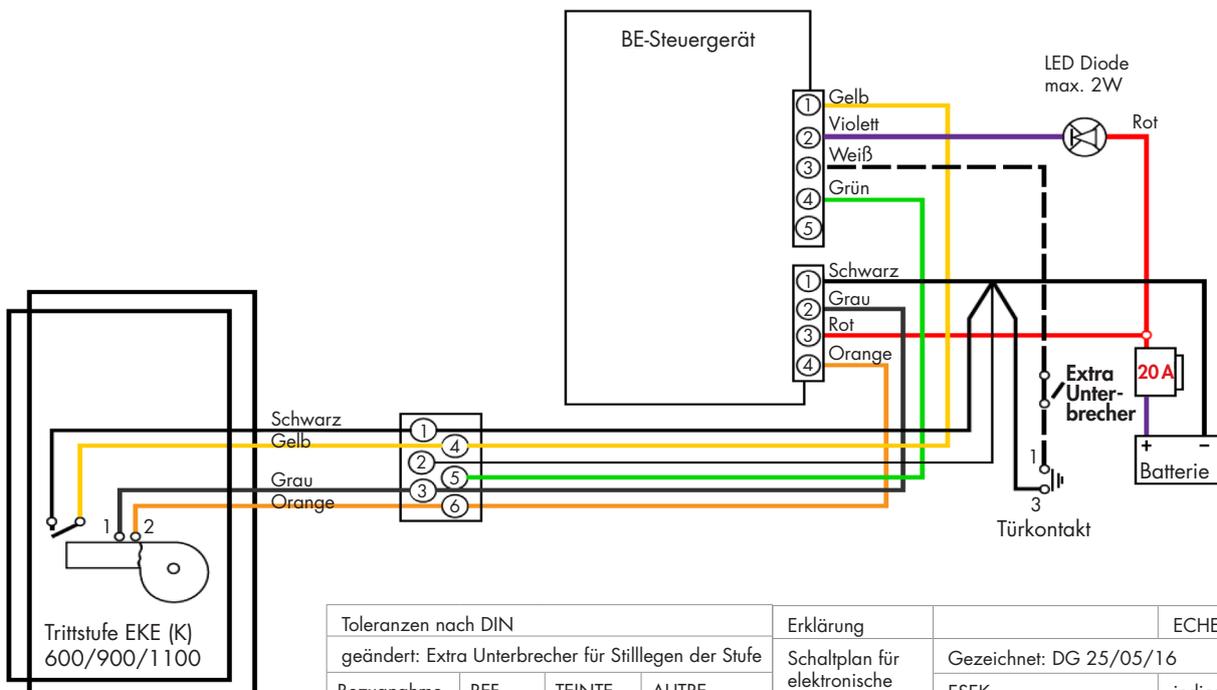
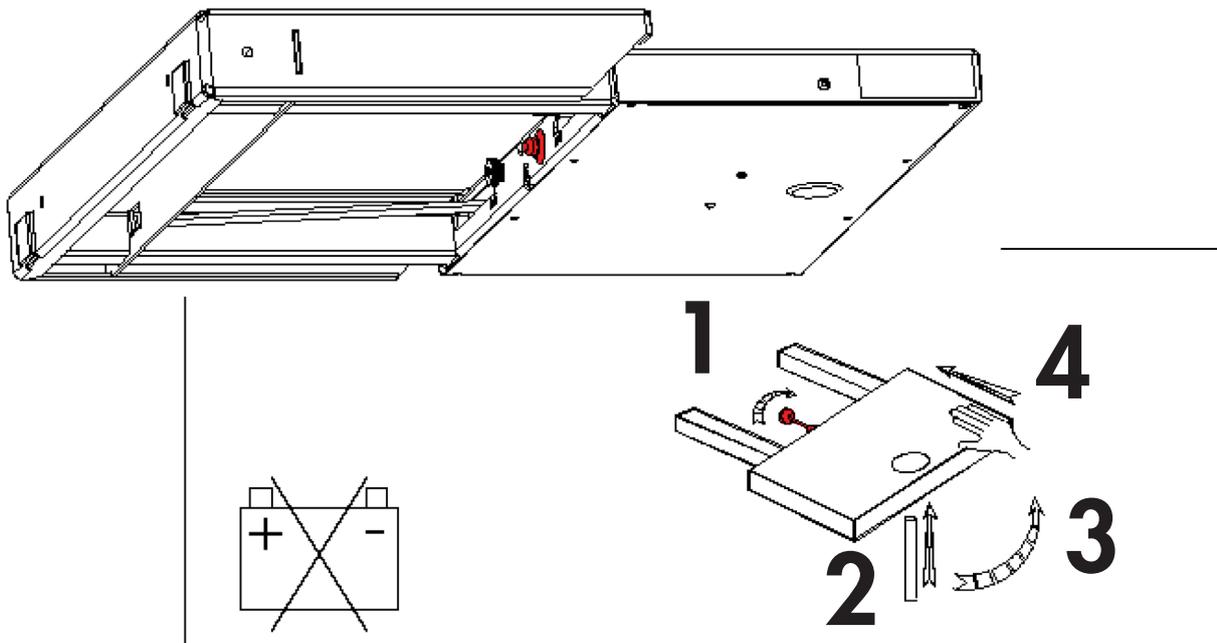
- MAXIMALE TRAGLAST IM TÄGLICHER GEBRAUCH.... 250Kg
- BELASTUNGSTEST 100 000 Zyklen
- STATIKTEST 300kg
- EMV-PRÜFUNG (Kfz-EMV-Richtlinie 95/54/EG)..... OK

TRITTSTUFE ESE 600/900 GEBRAUCHSANWEISUNG

- Die ESE-Trittstufe ist weitgehendst Wartungsfrei
- Bei extremem Kälteeinfall (-30°C und tiefer) sind die Teleskoprohre mit Weißfett gegen anfrieren zu beschichten.
- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass die Trittstufe korrekt eingefahren wurde (rote Kontrollleuchte auf dem Armaturenbrett muss erloschen sein).
- Rutschfeste Beschichtung sauber halten. Bei Beschädigung erneuern oder verkleben.
- Elektronisches Steuergerät monatlich auf Funktion überprüfen, ob der Personen-Klemmschutz funktioniert (für die Kontrolle Bein vor die Stufe stellen und Tür öffnen, die Trittstufe muss stehenbleiben).
- Bei einem Systemfehler Sicherung herausnehmen.

• Wenn die Trittstufe herausgefahren ist, und die Elektrik versagt, lässt sie sich wie folgt von Hand wieder hineinschieben:

1. Sicherung in der Stromversorgung herausziehen.
2. Rote Seilscheibe 1 auf der Rückseite der Trittstufe um ca. 1 cm lockern, sind 6-7 Umdrehungen.
3. Einen Hebel 2 aus dem Werkzeugkasten des Fahrzeugs nehmen und in den Verschlussstopfen unter der Trittstufe einführen, dann kräftig nach außen ziehen, um den Mechanismus freizulegen.
4. Trittstufe wegschieben, damit sie nicht über die Karosserie des Fahrzeugs hinausragt, rote Seilscheibe 1 wieder um einige Umdrehungen festziehen und sicherstellen, dass die Trittstufe arretiert und an ihrem Platz bleibt.



Toleranzen nach DIN				Erklärung	Gezeichnet: DG 25/05/16	ECHELLE
geändert: Extra Unterbrecher für Stilllegen der Stufe						
Bezugsname	REF	TEINTE	AUTRE	Schaltplan für elektronische BE-Steuerung	ESEK 0600/0900/1100	indice A
Material						