

# MONTAGEANLEITUNG

**Artikel-Nr.:**

**WE\_WM 0450\_0600\_UNI**

**Produkt-  
beschreibung:**

**Seitliche vollautomatische Kassettenstufe,  
Serie WE\_WM**

**Fahrzeugtyp:**

**für diverse Fahrzeugtypen**

**Stand:**

**Mai 2017, Revision 2020**

Die elektrische Trittstufe **Serie WE** fährt automatisch mit Türkontakt aus und ein. Der Getriebemotor und die robusten Mikro-Magnetschalter sind kompakt in einer flachen Kassette untergebracht, wodurch die Stufe für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet ist. Die Stufe mit der Breite 600 mm ist im Bereich der Schiebetür einsetzbar, die Breite 450 mm sowohl dort als auch an der Fahrer- und Beifahrertür.

Die manuelle Trittstufe **Serie WM** wird durch leichtes Einschieben des Auftritts aktiviert. Mit einem Gasdruckdämpfer fährt die Stufe aus. Zum Einfahren wird die Stufe einfach mit dem Fuß eingeschoben.



MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT BIS 150 KG



MONTAGEZEIT WM CA. 2H  
WE CA. 4H



AUFTRITTSBREITE : 450 ODER 600 MM



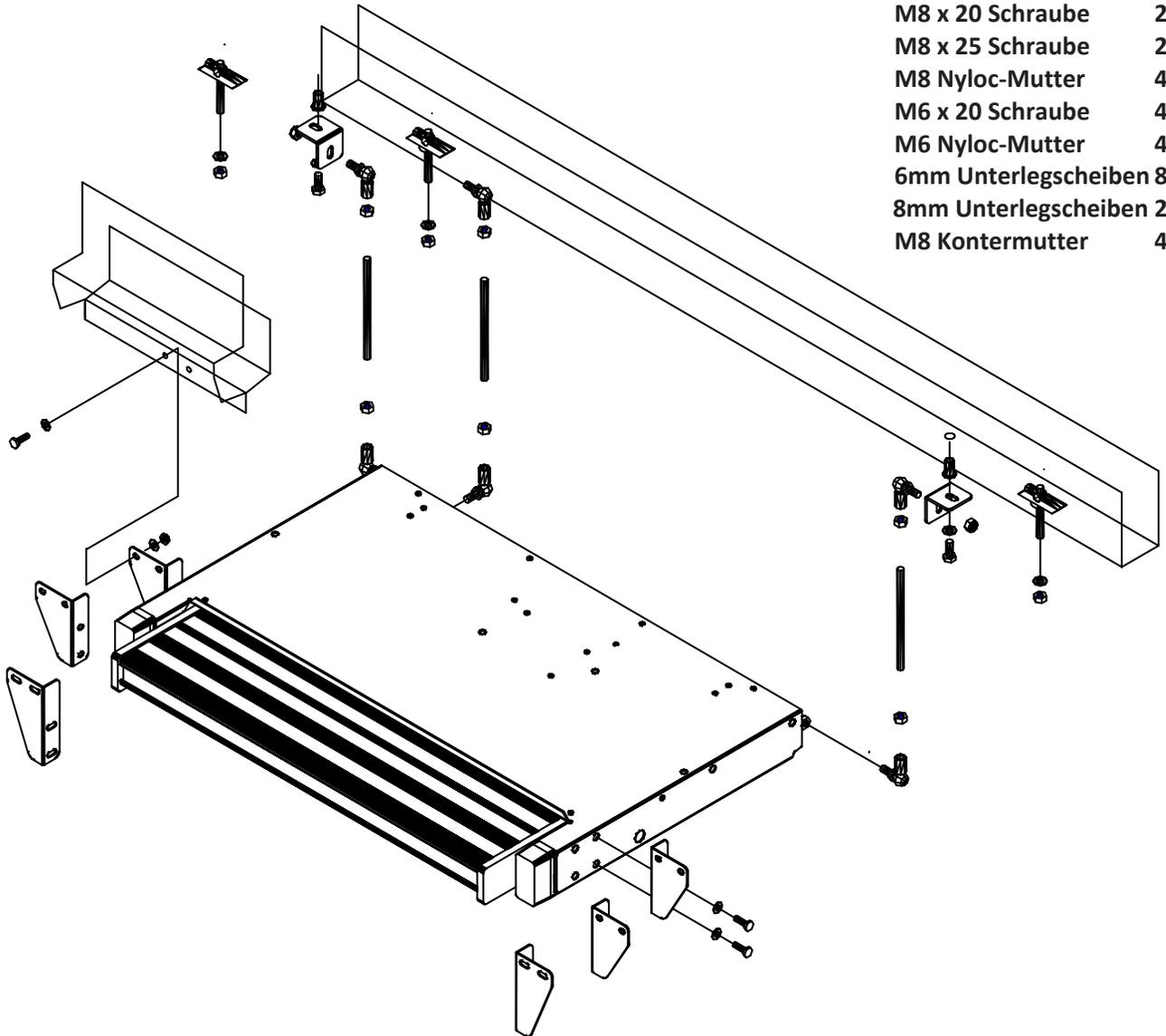
AUFTRITTSSTIEFE : 260 MM

**Hinweis: Wir empfehlen Ihnen die Montage eines Schmutzschutzbleches, besonders wenn die Trittstufe an Fahrer/Beifahrertür montiert wird. (nicht im Lieferumfang enthalten)**

## Montage

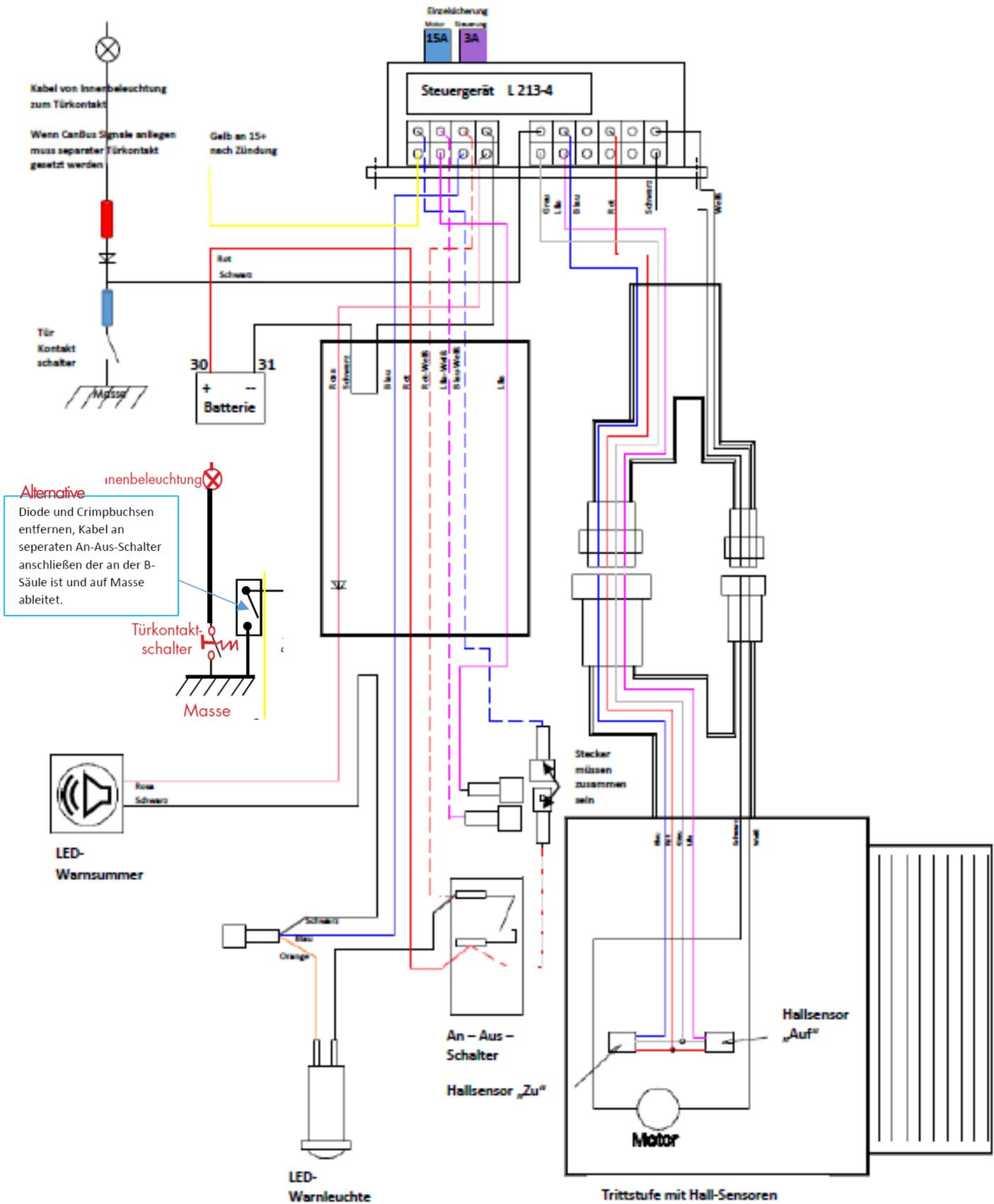
## MK001 Serie WE/WM: UNIVERSELLER Montagesatz- STÜCKLISTE

204	L/H Obere vordere Halterung	1
205	R/H Obere vordere Halterung	1
206	L/H Mittlere vordere Halterung	1
207	R/H Mittlere vordere Halterung	1
531	L/H Untere vordere Halterung	1
532	R/H Untere vordere Halterung	1
557	L/H Hintere Halterung	1
558	R/H Hintere Halterung	1
560	Winkelhalterung	2
	Kugelgelenk	4
	Gewindestab	2
	(auf erforderliche Länge kürzen)	
	M8 Spannklemme	2
	M8 Blindnietmutter	2
	M8 x 20 Schraube	2
	M8 x 25 Schraube	2
	M8 Nyloc-Mutter	4
	M6 x 20 Schraube	4
	M6 Nyloc-Mutter	4
	6mm Unterlegscheiben	8
	8mm Unterlegscheiben	2
	M8 Kontermutter	4



# Schaltplan für die elektrische WE-Variante ab 2019

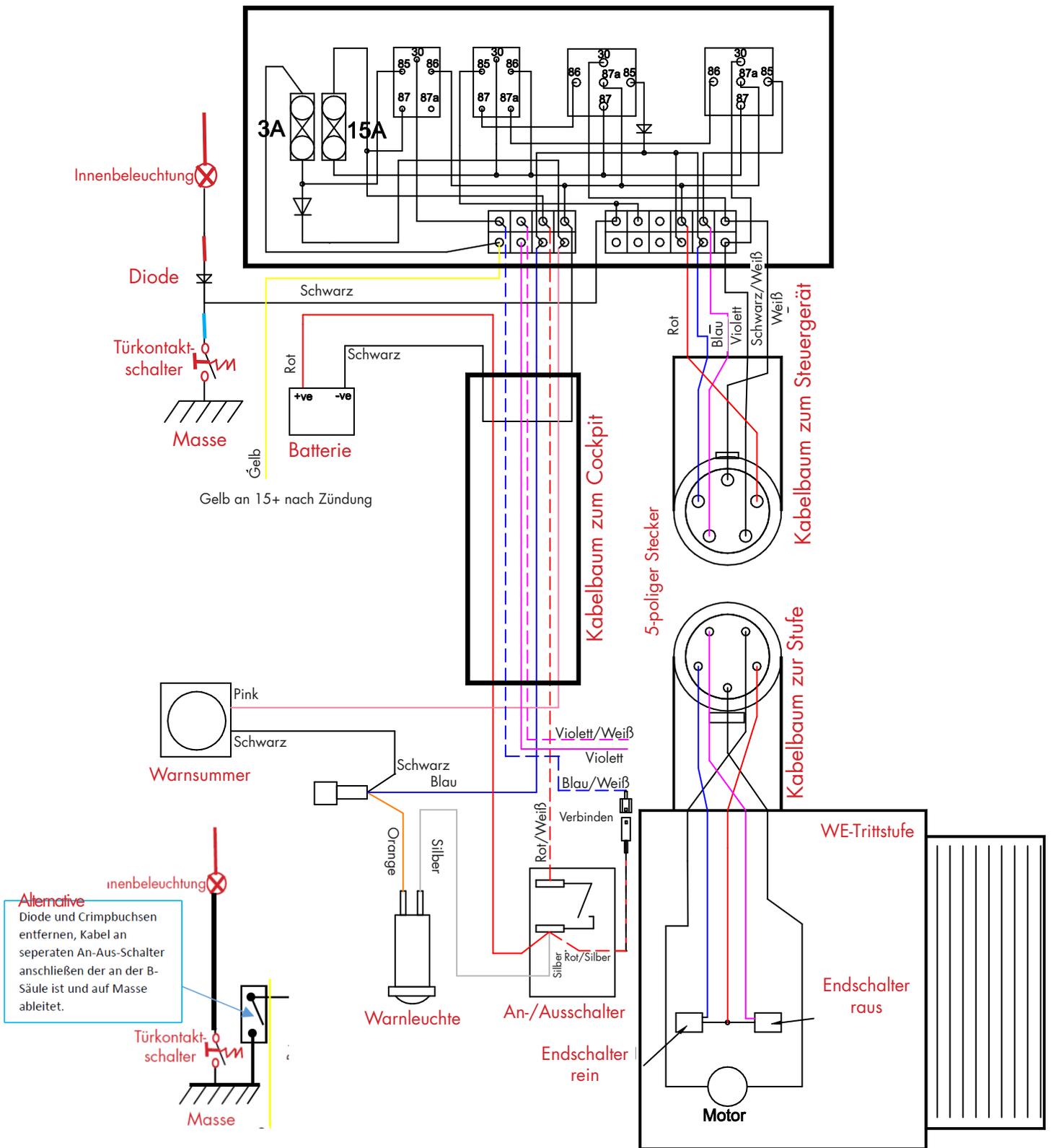
Mit Hull Sensoren ab August 2019







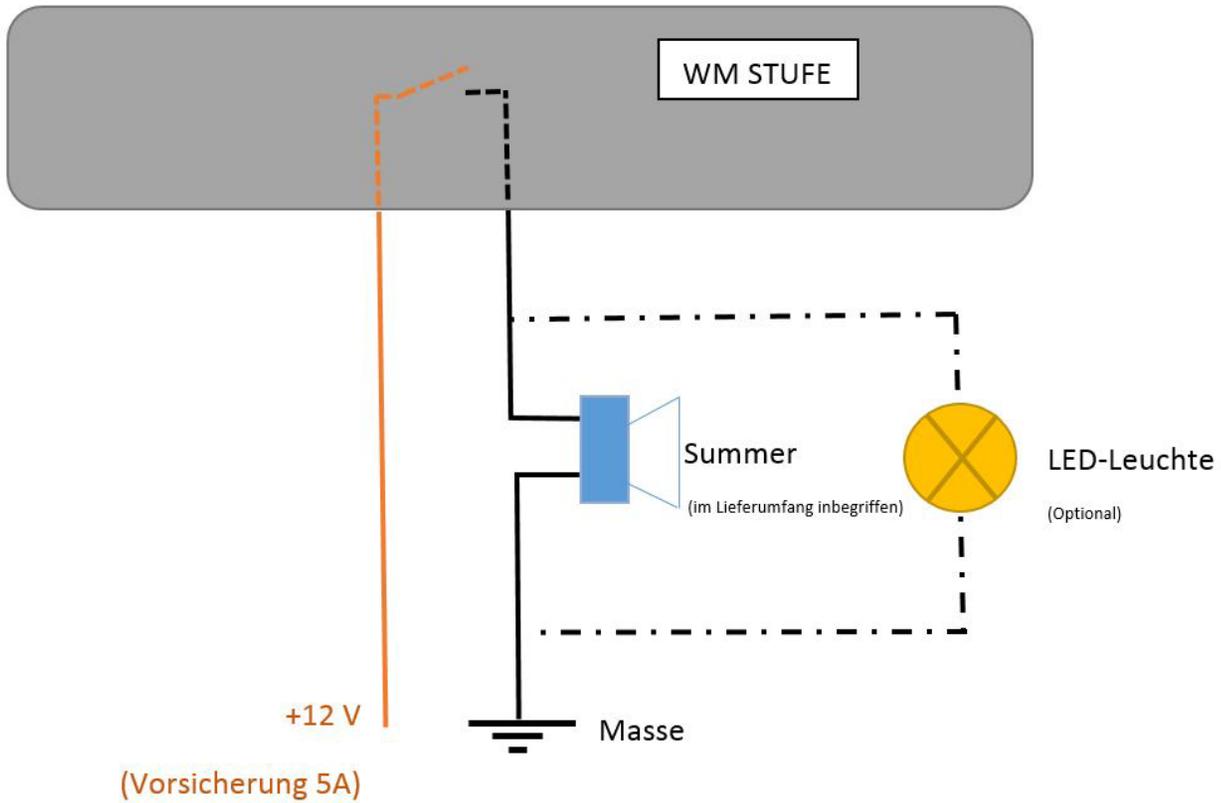
## Steuerung für WE- und AXE-Stufen



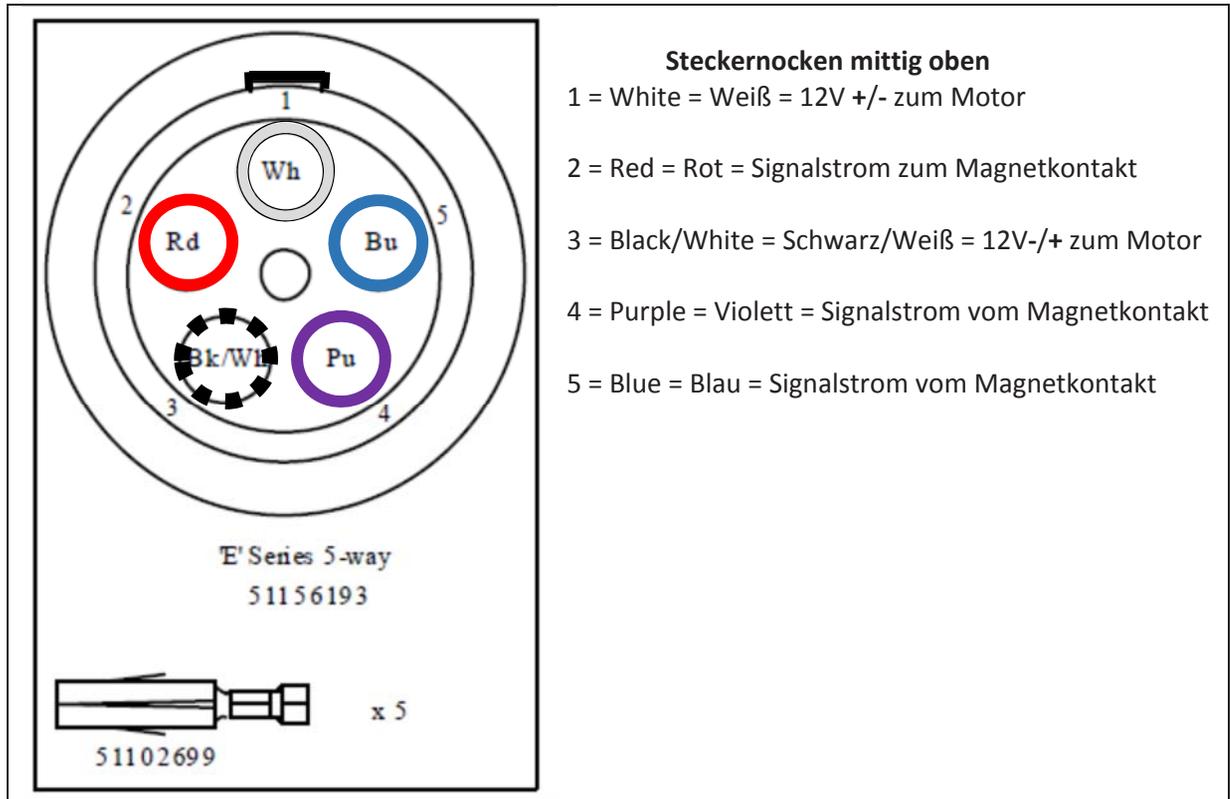
Universeller Kabelbaum für vollautomatische Steuerung über Türkontaktschalter, mit An-/Aus-Schalter im Armaturenbrett

An dem 5-poligen Stecker (nur zur Trittstufe) darf nur mit unserem Prüfstecker Art.-Nr. L107 gemessen werden. Falsches Bestromen des Steckers zerstört die Endschalter.

## Schaltplan für die mechanische Variante (Serie WM)



Montagematerial für die elektrische Verdrahtung ist bei der WM Stufe nicht im Lieferumfang inbegriffen und muß vor Ort durch eine fachkundige Werkstatt durchgeführt werden.



Um den Motor zu messen oder bestromen, darf nur mit unserem Prüfstecker Art.-Nr. L107, Pin 1 = Weiß und Pin 3 = Schwarz/Weiß belegt werden. Wenn die anderen Pinne mit 12V Strom belegt werden, wird der Magnetschalter/Reedkontakt beschädigt.

Pin 2 + 4 + 5 sollen nur über ihre ohmschen Werte ( Null oder Unendlich) geprüft werden.

Für beschädigte Magnetschalter können keine Garantieansprüche erhoben werden.

## Ein paar Punkte die geprüft werden können wenn die WE600 den nicht funktioniert.

1. Einzelsicherung in der Versorgung oder am Steuergerät OK? Liegen mind. 12Volt an?
2. Massekabel guter Kontakt? Keine Farbe oder Korrosion?
3. Kabel nicht gebrochen, abgerissen, blank oder verschmort?
4. Trittstufe durch Unfall verformt oder verbeult?
5. Trittstufe verwunden und schief unter das KFZ mit Verspannung montiert?
6. Fremdkörper in der Stufe, die das Erreichen der Endstellungen verhindern?
7. Mit Multimeter den Durchgang der Endschalter prüfen. Mit Fremdmagnet die Reedkontakte beeinflussen.
8. Mit Multimeter den Durchgang des Motors prüfen, auch zum Gehäuse, ob Motor Kurzschluss hat.
9. Kabelversiegelung an der Motoreinführung weggeschmolzen?
10. LED im Armaturenbrett verbaut und OK?
11. Reedkontakt (Endschalter) verstellt? Sollten bis auf 2mm an den Kontakt herankommen.

### DAS EINFAHREN ELEKTRISCHER KASSETTENSTUFEN IM NOTFALL

Im unwahrscheinlichen Fall einer Störung in der Stromversorgung können Sie eine ausgefahrene Stufe manuell einfahren. **Das ist allerdings nur zulässig, um das Fahrzeug sicher bis in die Werkstatt zu bringen. Dort muss die Stufe vor der weiteren Benutzung überprüft werden.** Unterhalb der Trittstufe ist ein Verbindungsarm (bei breiteren Stufen zwei Verbindungsarme) mit einem kleinen R-Clip angeklipst. Entfernen Sie den Clip (bzw. die Clips) und ziehen Sie die Verbindungsarm(e) von den Bolzen unterhalb der Trittstufe ab. Die Arme können ziemlich straff sitzen. Nehmen Sie die Nylon-Unterlegscheibe(n) und den R-Clip(s) und bewahren Sie diese auf. Schwenken Sie die Verbindungsarm(e) soweit wie möglich in das Gehäuse hinein. Bei Stufen mit zwei Verbindungsarmen müssen Sie diese über Kreuz ablegen. Schieben Sie die Trittstufe in Richtung Fahrzeug bis die Spannhülsen auf der Unterseite des Trittstufen-Seitenteils bei ca. 80mm Abstand von der hinteren Kante genau der Bohrung in der unteren Ecke der gelben Kunststoff-Eckelemente auf der Außenseite des Stufengehäuses gegenüberstehen. Drücken Sie den R-Clip durch eine der Spannhülsen und dann durch das Seitenteil der Stufe nach außen in die kleine Bohrung in der unteren Ecke des gelben Kunststoff-Eckelementes. Dadurch wird die Trittstufe ziemlich sicher positioniert. Bewahren Sie die Nylon-Unterlegscheibe(n) und den anderen R-Clip (bei einer Stufe mit zwei Verbindungsarmen) an einem sicheren Ort im Fahrzeug auf.

